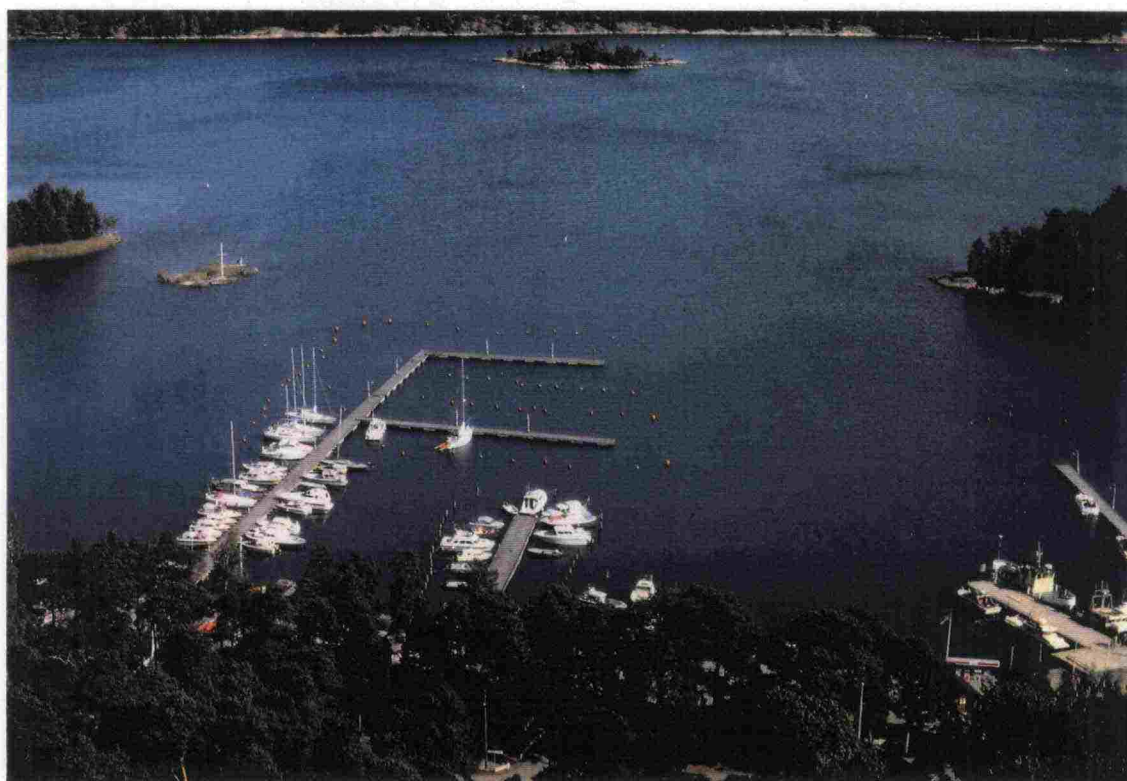


Rannikon matkaveneilyreitistö

Kehittämissuunnitelma

Suomen Moottoriveneliitto

Suomen Purjehtijaliitto



 Merenkulkuhallitus

Väyläosasto
Helsinki 1994

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	3
JOHDANTO	4
1 YLEISTÄ	7
1.1 Reitit ja väylät	7
1.2 Satamaverkosto	9
1.3 Tiedottaminen veneilijöille	10
2 REITTIKUVAUKSET	10
2.1 Suomenlahti	10
2.1.1 Matkareitti	10
2.1.2 Sisäreitti	11
2.1.3 Ulkoreitti	12
2.2 Saaristomeri ja Ahvenanmaa	13
2.2.1 Matkareitit	13
2.2.2 Sisäreitit	15
2.2.3 Saaristomeren kansallispuiston tutustumisreitti	16
2.2.4 Ulkoreitti	17
2.3 Pohjanlahti	17
2.3.1 Matkareitti	17
2.3.2 Sisäreitti	20
2.3.3 Ulkoreitti	22
3 REITTIEHDOTUKSIA	22
3.1 Suomenlahti	22
3.2 Saaristomeri ja Ahvenanmaa	23
3.3 Pohjanlahti	23
4 SATAMAEHDOTUKSIA	25
4.1 Suomenlahti	25
4.2 Saaristomeri ja Ahvenanmaa	27
4.3 Pohjanlahti	28
LIITTEET	
Lausunnonantajat	32
Ehdotukset matkaveneilyreitistöiksi	37
Venesatamaryhmän venesatamien satamaluokitus	71



4384

ESIPUHE

Uudenmaan seutukaavaliitot käynnistivät 1985 Uudenmaan saaristo- ja rannikkoprojektin. Ensimmäinen raportti julkaistiin keväällä 1986. Yhtenä erillisenä selvityskohteena oli veneily ja liikkuminen saaristossa. Tämän osan esiselvitys julkaistiin alkukesästä 1990 (Uudenmaan seutukaavaliittojen julkaisuja 14). Esiselvityksessä todettiin, että esimerkiksi veneilyjärjestöt voisivat laatia matkaveneilyreitistön kehittämissuunnitelman. Syksyllä 1991 veneilyjärjestöt laativat Suomenlahden matkaveneilyreitistön kehittämissuunnitelman, joka julkaistiin keväällä 1992 (Uudenmaan seutukaavaliittojen julkaisuja 20). Jatkona tälle Suomen Moottoriveneliiton venematkailutoimikunta ja Suomen Purjehtijaliiton purjeveneilytoimikunta ovat laatineet kehittämissuunnitelmat Saaristomeren ja Ahvenanmaan sekä Pohjanlahden matkaveneilyreitistöiksi. Nämä kolme suunnitelmaa on tässä esityksessä yhdistetty Suomen rannikon matkaveneilyreitistön kehittämissuunnitelmaksi, jonka toimittaa ja julkaisee merenkulkuhallitus. Paikallisen retkiveneilyn ja melonnan tarpeet on jätetty käsittelyn ulkopuolelle.

Suunnitelman tarkoituksena on olla apuna Suomen rannikon veneilyn kehittämisessä sekä eri viranomaisten ja tahojen jatkotyöskentelyssä. Suomen Moottoriveneliitto ja Suomen Purjehtijaliitto luovuttivat suunnitelman Uudenmaan seutukaavaliittojen (Suomenlahti) ja merenkulkuhallituksen väyläosaston (Saaristomeri, Ahvenanmaa ja Pohjanlahti) käyttöön lausuntojen hankkimista varten. Kesällä 1991 ja 1992 on eri tahoilta pyydetty lausunnot kehittämissuunnitelmasta. Annettujen lausuntojen perusteella Suomen Moottoriveneliitto ja Suomen Purjehtijaliitto ovat muokanneet esityksensä ja luovuttavat sen asianomaisten käyttöön. Suunnitelman pohjalta liitot ovat valmiit yhteistyössä viranomaisten kanssa laatimaan tarvittavat matkaveneilyreitistön esitteet ja yksityiskohtaiset toteuttamissuunnitelmat käyttäen apunaan seurojen paikallisasiantuntemusta.

Helsingissä 4.2.1994

Suomen Moottoriveneliitto
Suomen Purjehtijaliitto

Vuonna 1989 laaditun merialueen veneväyläohjelman 1989–97 lähtökohtana olivat paikalliset tarpeet veneilyn kehittämiseksi. Tässä julkaisussa puolestaan esitetään kokonaisuutena matkaveneilyn tarvitsemat väylät, reitit ja satamat. Reitti- ja satamaehdotuksiin on koottu ne toimenpiteet, joita tarvitaan koko rannikon kattavan matkaveneilyreitistön aikaansaamiseksi. Nämä toimenpiteet ovat osittain samoja kuin edellä mainitun veneväyläohjelman tavoitteet.

Reitti- ja satamaehdotukset ovat veneilyliittojen tekemiä ehdotuksia. Niiden mahdollinen toteuttaminen kuuluu osittain eri viranomaisille ja osittain kunnille. Tässä yhteydessä ei ole otettu kantaa yksittäisten ehdotusten toteuttamismahdollisuuksiin, -kustannuksiin tai -aikatauluun. Jatkotyönä satamaehdotukset on priorisoitu ryhmittelemällä ne tarkeys- ja kiireellisyysluokkiin.

Helsingissä 7.4.1994

Merenkulkuhallitus

JOHDANTO

Veneilyn järjestelmällisen kehittämisen turvaamiseksi olisi lähinnä valtion ja kuntien sovittava selkeät säännöt eri toimenpiteiden kustannusvastuusta. Tämä koskee erityisesti väylien ja reittien rakentamista ja kunnossapitoa sekä matkaveneilyä palvelevan jätehuoltoverkoston aikaansaamista ja ylläpitoa. Missä määrin veneilyseurat, kalastuskunnat ja -seurat tai vastaavat vapaaehtoisvoimat voivat osallistua reittien suunnitteluun ja toteutukseen on tapahduttava merenkulkupiirien harkinnan mukaan.

Suomen Moottoriveneliitto ja Suomen Purjehtijaliitto ovat laatineet Suomen rannikon matkaveneilyreitistön kehittämissuunnitelmansa ajatellen

- veneilijää, joka matkapurjehduksellaan kaipaa opastusta antoisien reittien ja satamien löytämiseksi. Tottunut matkaveneilijä löytää tarvitsemansa, joskin hänkin kaipaa lisää yöpymiseen ja huoltoon soveltuvia käyntisatamia.
- veneliikenteen suuntautumista sellaisille väylille ja reiteille sekä satamapaikkoihin, että samalla voidaan ottaa huomioon luonnon ja toisaalta kauppamerenkulun tarpeet.
- suunnittelun ja taloudellisten voimavarojen ohjaamista oikeille alueille.

Suomenlahti

Suomenlahden rannikko on matkaveneilyn kannalta osittain varsin kehittymätöntä. Toisaalta paikoitellen veneilyyn on panostettu hyvin tuloksin. Suomenlahden väylä- ja reittiverkosto on tyydyttävä. Turvallisten venereittien luomiseksi olisi kuitenkin tehtävä joitakin lisäyksiä ja parannuksia.

Käyntisatamien osalta tilanne Suomenlahdella on huono. Kymen läänissä on vierassatamia Haminassa ja Kotkassa (Sapokanlahti ja Santalahti). Uudellamaalla kuntien ylläpitämiä vierassatamia on vain Loviisassa, Porvoossa, Inkoossa, Tammisaassa ja Hangossa. Näiden lisäksi on kolme yksityisyrittäjän ylläpitämää satamaa: Kabböle, Jakob Ramsjö ja Hangon Smultrongrund. Helsingissä ja Espoossa kolme venekerhoa ylläpitää vaatimattomia vierassatamia kerhojen kotisatamien yhteydessä (Liuskasaari, Lauttasaari ja Nuottaniemi). Kuntien ylläpitämiä vierassatamia ei ole Helsingissä eikä Espoossa, joskin tällaisia on suunniteltu. Näyttää siltä, että Espooseen olisi tulossa kunnan avustamana yksityisen ylläpitämä vierassatama. Muiden käyntisatamien osalta tilanne on lähes yhtä huono. Palvelusatamia Suomenlahdella on jokseenkin kiitettävästi eli yhteensä 34. Suurin osa näistä on kuitenkin yöpymiseen soveltumattomia, joten lisä- ja parantamistarvetta on varsinkin yöpymismahdollisuuksien suhteen. Veneilijöiden käytössä olevia vieraslaitureita on yllättävän vähän, yhteensä 44. Retkisatamia on kuntien virkistysalueiden yhteydessä, joskin ne on suurimmaksi osaksi varattu ao. kunnan asukkaiden käyttöön. Vapaasti käytettävissä olevia, retkisatamiksi varattuja alueita on vain 17 koko Suomenlahdella. Uudenmaan virkistysalueyhdistys on hankkinut omistukseensa viisi satamaksi kelpaavaa aluetta Uudenmaan rannikolta. Rannikon kansallispuistojen yhteydessä on 8 retkisatamaa.

Suomenlahden matkaveneilyn suunnittelu kärsii tietojen puutteesta. Kukaan ei ole tutkinut, mitä Suomenlahdella veneilevä alueeltaan haluaa. Tähän saakka on tyydytty viittaamaan Turun yliopiston suorittamiin Saaristomeren matkaveneilyä koskeviin selvityksiin, jotka eivät välttämättä

anna oikeaa kuvaa. Monen veneilijän mielestä matka Hankoon on pakollinen paha, josta on selviydyttävä mahdollisimman nopeasti. Vasta Hangosta länteen avautuvat maisemat. Toisaalta olipa lähtöpaikkakunta ollut mikä tahansa, itäinen suunta ei ole ollut kyllin houkutteleva. On selvittämättä, millä tavalla tällainen ajattelu vaikuttaa veneilijöiden tarpeisiin. Matka Helsingistä Hankoon on jo loman ulkopuoliselle matkaveneilylle liian pitkä. Suurimpien asutuskeskusten lähellä sijaitsevista käyntisatamista on melkoinen puute.

Saaristomeri ja Ahvenanmaa

Saaristomeri ja varsinkin Ahvenanmaa, sen pohjoisosaa lukuunottamatta, on matkaveneilyn kannalta hyvin kehittyntä aluetta. Veneily on katsottu osaksi rannikon väestön jokapäiväistä elämää, johon kuuluvat kalastus, kaupan harjoittaminen ja liikkuminen mökeille. Alue on sekä suomalaisten että ruotsalaisten veneilijöiden suosiossa. Täällä on tiedostettu matka- ja retkiveneilyn yhä kasvava osuus väestön vapaa-ajan harrastuksista, näiden elinkeinoelämää elvyttävä vaikutus sekä toisaalta veneilyn vaatimat edellytykset. Myös varsin kattavan venereitistönsä osalta Saaristomeri poikkeaa edukseen muista merialueista. Veneilijä voi turvallisesti liikkua kohteesta toiseen lähes mielihalujensa mukaan. Eräät suunnat ovat vähitellen muodostuneet veneilyn pääväyliksi, ja niihin onkin tulevaisuudessa panostettava voimavaroja.

Käyntisatamien suhteen kokonaistilanne on tyydyttävä. Vierassatamien osalta tilanne on erittäin hyvä. Vierassatamia on kaikkiaan 37, joista peräti 14 sijaitsee Ahvenanmaan puolella. Kattavan vierassatamaverkoston luominen edellyttää yhtä vierassatamaa Saaristomeren kansallispuiston keskelle, yhtä Ahvenanmaan pohjoisosaan ja yhtä Kustavin sisäsaaristoon. Veneilijöiden lisääntyvä määrä saattaa kuitenkin aiheuttaa sen, että vieraspaikkojen määrä nykyisissä vierassatamissa käy liian pieneksi. Mikäli satamia ei voida laajentaa, on tarvetta perustaa uusia vierassatamia suosituimmille alueille. Muiden käyntisatamien osalta tilanne on huonompi, varsinkin yöpymismahdollisuuksien suhteen. Yöpymiskelpoisia palvelusatamia on 32, joista 10 sijaitsee Ahvenanmaalla. Veneilijöiden käytössä olevia vieraslaitureita on yllättävän vähän näinkin mittavalla ja suosituilla alueella (yhteensä 64, joista 10 Ahvenanmaalla). Retkisatamia ei ole juuri lainkaan. Vapaasti käytettävissä olevia, retkisatamiksi varattuja alueita on vain 10 koko Saaristomerellä ja ainoastaan 4 Ahvenanmaalla. Saaristomeren kansallispuiston hallinnassa näistä alueista on peräti 7. Ahvenanmaalla taasen veneilijöitä halutaan ohjata rakennettuihin satamiin eikä retkisatamia perusteta. Edellä mainituista syistä vallitsevana käytäntönä Saaristomerellä ja Ahvenanmaalla on käyttää saaria hyväksi jokamiehenoikeuden perusteella.

Saaristomeren ja Ahvenanmaan matkaveneilyn hyvä tilanne on seurausta monesta seikasta. Alue on kauan ollut erittäin suosittua, ja näin ollen palveluita tarvitsevia on paljon. Ahvenanmaalla on haluttu säästää luontoa samalla, kun on oivallettu, että veneilijät tuovat taloudellisia lisäresursseja palvelujen ylläpitoon. Näin saadaan kylät säilymään elävinä kauppoinen ja kouluineen. Turun yliopiston suorittamat tutkimukset Saaristomeren matkaveneilystä (1988 Venematkailuselvitys, 1989 Nauvon vierassatama ja 1990 Vierassatamien arviointi) ovat olleet edesauttamassa oikeiden ratkaisujen tekoa. Veneilijöiden kannalta arveluttava ilmiö tällä alueella on vierassatamien liittyminen yhteen kaupalliseksi satamaketjuksi.

Pohjanlahti

Pohjanlahden rannikko on matkaveneilyn kannalta monin paikoin kehittymätöntä. Ei ole vielä laajemmin tiedostettu matka- ja retkiveneilyn yhä kasvavaa osuutta väestön vapaa-ajan

harrastuksista, näiden mukanaan tuomia piristysruiskeita elinkeinoelämäään eikä toisaalta veneilyn vaatimia edellytyksiä. Ainoastaan Aurinkoreitin alueella ja Kemissä on panostettu veneilyyn ja tulokset ovat olleet rohkaisevia. Pohjanlahden väylä- ja reittiverkosto on sangen puutteellinen matalien rantojen ja pitkien avonaisten osuukien takia. Veneilyn olosuhteet ovatkin täysin poikkeavat maamme muuhun rannikkoon verrattuna. Turvallisten venereittien luomiseksi olisi tehtävä useita lisäyksiä ja parannuksia. Erityisesti Perämerelle kaivataan rannikon suuntaista merikarttaan ja maastoon merkittyä venereittiä. Näin voitaisiin säilyttää turvallinen välimatka rantaviivasta merelle ulottuviin matalikoihin, ohittaa kiinteät pyydykset ja saada kiinnekohtia hakeuduttaessa mereltä satamiin.

Käyntisatamien osalta tilanne on huono muihin merialueisiimme verrattuna. Kuntien ylläpitämiä vierassatamia on vain Raumalla, Merikarvialla, Kristiinankaupungissa, Kaskisissa, Maksamaalla ja Kemissä. Näiden lisäksi Raumalla ja Raippaluodossa on yksityisyrittäjien ylläpitämät vierassatamat. Pohjanlahdella viisi venekerhoa ylläpitää vaatimattomia vierassatamia kerhojen kotisatamien yhteydessä (Vaasa, Pietarsaari, Kokkola ja kaksi Oulussa). Muiden käyntisatamien osalta tilanne on lähes yhtä huono. Palvelusatamia on Pohjanlahdella niukasti, vain 24. Suurin osa näistä on kuitenkin yöpymiseen soveltumattomia, joten lisä- ja parantamistarvetta on varsinkin yöpymismahdollisuuksien suhteen. Veneilijöiden käytössä olevia vieraslaitureita on yllättävän vähän näinkin mittavalla alueella eli yhteensä 66. Retkisatamia on kuntien virkistysalueiden yhteydessä, joskin ne on suurimmaksi osaksi varattu ao. kunnan asukkaiden käyttöön. Vapaasti käytettävissä olevia, retkisatamiksi varattuja alueita on vain 17 koko Pohjanlahdella. Veneilijän kannalta nykyinen satamaverkosto on siis sangen puutteellinen ja sen kehittäminen kaipaa järjestelmällistä suunnittelua. Toisaalta Pohjanlahdella on monta kalasatamaa, joita veneilijä voi käyttää ainakin suojasatamana ja joihin suhteellisen vähäisin järjestelyin saataisiin vieraspaikkoja.

Pohjanlahden matkaveneilyn suunnittelu kärsii tietojen puutteesta. Ei tiedetä juuri mitään siitä, mitä veneilijä alueelta hakee. Tähän saakka on tyydytty viittaamaan Turun yliopiston tekemiin Saaristomeren matkaveneilyselvityksiin, jotka eivät välttämättä anna oikeaa kuvaa veneilyn tarpeista muilla alueilla. Paikalliset veneilijät Pohjanlahdella eivät ole mieltäneet aluetta matkaveneilyn kohteeksi, vaan pyrkivät nopeinta reittiä etelään ja erityisesti Perämerellä siirtyvät Ruotsin puolelle. Suomen oloissa myönteinen poikkeus matkaveneilyn alalla on kesällä 1991 käynnistetty Aurinkoreitti, jonka osalta on tehty joitakin seurantatutkimuksia ja jonka tuloksena Pohjanmaan satamien tasoa on saatu nostettua.

1. YLEISTÄ

1.1 REITIT JA VÄYLÄT

Suomen rannikon matkaveneilyä palvelevat reitit on tässä esityksessä jaettu kolmeen osaan: matka-, sisä- ja ulkoreitteihin. Lähtökohtana ovat olleet erityyppiset veneet ja säätekijät. Saariston nykyiset väylät ja reitit on säilytettävä kulkukelpoisina erilaisille veneille. Kauppamerenkulun satamien läheisyydessä ja satama-alueilla on pyritty ohjaamaan veneet eri väylille kuin suuret alukset siellä, missä se on ollut mahdollista.

Matkareitti on suunniteltu kyseisellä alueella veneilyn pääväyläksi, joka yhdistää veneilyn pääkohteet yleensä suorinta ja turvallisinta reittiä toisiinsa. Useissa tapauksissa veneilijät ovat vuosien saatossa jo luonnostaan hakeutuneet näille reiteille. Järkevintä onkin panostaa näiden reittien kehittämiseen, ellei esimerkiksi kauppamerenkulun tarpeiden tai luonnonsuojelusyiden takia tehdä toisenlaisia ratkaisuja. Matkareitti on suunniteltu alikulkukorkeutensa (vähintään 18 m) ja kulkusyvyytensä (vähintään 1,8 m) puolesta turvallisesti purjeveneille. Sitä voivat luonnollisesti käyttää myös moottoriveneet.

Sisäreitti tarjoaa nimensä mukaisesti mahdollisuuden liikkua pienemmällä ja avonaisellakin veneellä suojaisia väyliä kohteesta toiseen. Se soveltuu usein vain lyhyiltä osiltaan purjeveneille, mutta aina kohtuullisen kokoisille matkamoottoriveneille (veneiden syväys enintään 1,2 m ja korkeus enintään 3 m). Poikkeukselliset kulkusyvytydet ja alikulkukorkeudet mainitaan tässä suunnitelmassa erikseen.

Ulkoreitti on tarkoitettu avomerikelpoisille matkaveneille, joissa on kokenut ja navigointitaitoinen miehistö. Se on vain osittain karttoihin tai maastoon merkitty. Purjehtiminen tapahtuu väljillä vesillä tuuliolosuhteiden mukaan.

Seuraavissa reittikuvauksissa ei eräitä poikkeuksia lukuunottamatta ole käsitelty venereittejä, jotka palvelevat lähinnä paikallisia tarpeita.

Suomenlahti

Matkareitti alkaa Virojoelta. Purjeveneiden mastojen korkeus asettaa vaatimuksia reitistölle, ja moni turvallinen reittiosuus on suljettu silloin tai johdoin. Edellä mainitusta syystä reitti on ollut pakko viedä melko ulos rannikolta ja samalla alttiiksi sään vaihteluille. Tällöin myös palvelut sijaitsevat yleensä kaukana ja varsin usein umpikujien päissä, jolloin ne eivät houkuttele purjehtijaa. Erilaisia palvelupisteitä voitaisiin näin ollen lisätä saaristoon uloimpien venereittien läheisyyteen. Avo-osuuksiin on ehdotettu suojaisempia vaihtoehtoja siellä, missä se on ollut mahdollista. Ne ovat purjehdittavissa tietyillä tuulilla vaivatta, kun taas vastatuulilla paras vaihtoehto saattaa olla moottorilla kulkeminen. Palvelupisteiden saavuttamiseksi on ehdotettu erilaisia poikittaisia reittejä.

Sään kannalta turvallisin reitti eli sisäreitti kulkee lähellä mannerta. Matalien siltojen ja monin paikoin pienen kulkusyvyytensä takia tämä reitti soveltuu eräiltä osiltaan vain moottoriveneille. Reitin matalin silta sallii 3 m:n venekorkeuden ja matalin väylä 1,2 m:n kulkusyvyisen veneen. Muutamilla reittiosuuksien lisäyksillä ja siltojen korjaamisilla reitti on kuljettavissa Virojoelta Tammisaaren saaristoon täysin suojassa Porkkalan selän ylitystä lukuunottamatta.

Kolmas vaihtoehto eli ulkoreitti on kaavailtu kulkevaksi ulkona Suomenlahdella. Koska Suomen rannikko on karikkoista, tätä reittiä ei ole voitu suunnitella kovin lähelle rannikkoa.

Saaristomeri ja Ahvenanmaa

Saaristomeri on niin monivivahteinen, että on lähes mahdotonta laatia matkareittejä, jotka tyydyttäisivät jokaista venekuntaa. Käyntisatamia on yli 150 ja veneväylästä on kuin hämähäkinverkko, joka yhdistää alueen saaret toisiinsa. Jokainen veneilijä löytää omat väylänsä ja mairinnousupaikkansa, joihin palataan vuodesta toiseen. Kauempaa tulevat käyttävät luonnollisesti aivan toisia reittejä veneillessään Saaristomerellä kuin paikallinen veneilijä, jonka lähisaaristosta on kyse.

Matkaveneilyn matkareiteiksi on valittu joitakin itä-länsi- ja toisaalta pohjois-eteläsuuntaisia reittejä. Eteläisin ja samalla avonaisin matkareitti kulkee Hangosta jäänmurtajaväylää pitkin Maarianhaminaan ja sieltä Ahvenanmaan ympäri. Samojen kaupunkien välinen suojaisempi matkareitti kulkee pohjoisempana Korpoströmin kautta yhtyen edelliseen reittiin Föglön kohdalla. Matkareitti Turusta kulkee Airiston selkää pitkin Korppoon pohjoispuolelle, missä se yhtyy edellisiin. Pohjoiseen kulkevat matkareitit alkavat Hangosta tai Maarianhaminasta ja päättyvät Uuteenkaupunkiin.

Matkareittien lisäksi on valittu joitakin suojaisia matkaveneilyyn sopivia sisäreittejä, jotta alueeseen olisi mahdollista tutustua myös huonolla säällä. Niiden osalta on tyydytty pitempiin yhtäjaksoisiin reitteihin, sillä paikallisia matkailu- ja retkeilyreittejä on lukemattomia. Ne jokainen löytää itse olemassa olevista merikartoista ja merikarttasarjoista.

Kolmas vaihtoehto eli ulkoreitti on kaavailtu kulkevaksi ulkona Itämerellä. Koska Suomen rannikko on karikkoista, tätä reittiä ei ole voitu suunnitella kovin lähelle rannikkoa. Se kulkee pitkälti kansainvälisellä vesialueella, jossa kukin voi liikkua mieltymystensä mukaan.

Pohjanlahti

Saariston kapeuden ja paikoittaisen puuttumisen takia Pohjanlahdella ei useinkaan voida erottaa matka- ja sisäreittejä toisistaan purjehdittaessa pohjois-eteläsuunnassa. Monilta osuuksilta rannikon suuntainen väylästä puuttuu kokonaan, ja muutoinkin veneilijät joutuvat käyttämään valtaosiltaan kauppa- ja kalastusaluksille tarkoitettuja väyliä. Osin saariston suojaamana pääsee Stubbenin majakan tasalle, josta alkaa avomerisuus aina Raaheen asti lyhyttä Pietarsaari-Kokkola osuutta lukuunottamatta. Matka on taitettava enimmäkseen avomerellä, mikä edellyttää veneeltä merikelpoisuutta ja kipparilta navigointitaitoa sekä arviointikykyä. Merkintöjä parantamalla veneilijät voisivat Raahesta pohjoiseen hakeutua nippuhinausväylille ja päästä osin suojaisia väyliä aina Tornion Röyttäen asti.

Pohjanlahden matalalle ja karikkoiselle rannikolle on lisäksi tyypillistä rannikon välittömässä läheisyydessä harjoitettu kalastus seisovilla pyydyksillä. Tämä tekee rantaviivan suuntaa seurailevan matkapurjehduksen varsin ongelmalliseksi pakottaen veneet usein turvattoman kauas avomerelle (vähimmäisetäisyys 1–2 mpk:aa). Lisäksi maasto-olosuhteet ovat usein sellaiset, että etäisyyden arviointi on hankalaa, mikä omalta osaltaan vaikeuttaa navigointia. Viime vuosina on kuntien ja veneilyseurojen aloitteellisuuden ansiosta merkitty eräin paikoin uusia, varsinkin moottoriveneilylle soveltuvia väyliä poikittaisliikenteelle kotisatamiin. Veneilyn turvallisuuden ja

matkaveneilyn kehittämisen kannalta tärkein toimenpide olisi aikaansaada matkareitiksi rannikon suuntainen, katkeamaton veneväylä.

Sisäreitti käsittää Perämerellä enimmäkseen sarjan saariston suojaan vieviä poikkeamisia, jotka eivät juurikaan toimi matkaa edistävästi, vaan lähinnä tarjoavat suojaa kovalla kelillä sekä mahdollistavat tutustumisen lukuisiin nähtävyyksiin. Sisäreitin voidaan katsoa päättyvän Kokkolassa, jonka jälkeen vain merikelpoiset veneet voivat jatkaa matkaa.

Kolmas vaihtoehto eli ulkoreitti on kaavailtu kulkevaksi ulkona Pohjanlahdella. Koska rannikko on alueen eteläosassa karikkoinen ja pohjoisosassa matala, ulkoreittiä ei ole voitu suunnitella kovin lähelle sitä, vaan reitti kulkee pitkälti kansainvälisellä vesialueella.

1.2 SATAMAVERKOSTO

Veneilijän kannalta nykyinen satamaverkosto on puutteellinen ja sen kehittäminen kaipaa järjestelmällistä suunnittelua. Välisaaristoon samoin kuin rannikkoalueelle tarvitaan lisää käyntisatamia. Näillä olisi samalla rannikon elinkeinoja elvyttävä vaikutus. Varsinkin kaikille avoimia retkisatamia on varattava nykyistä enemmän. Satamaverkoston osalta esitetään ainakin vähimmäistasoa ympäristöministeriön ohjeen (Venesatamien luokitus, 2. painos, ohje 7/1993) mukaisesti.

Esityksessä on päädytty seuraavanlaiseen satamaverkoston runkoon:

- **vierassatamia** olisi yhden päivamatkan päässä toisistaan. Mikäli purjeveneitä pidetään mittana, tämä tarkoittaa noin 15–20 mpk:n välejä. Pohjanlahtea lukuunottamatta tavoite on hyvin täytetty, joskin lisääntyvä veneily saattaa edellyttää uusia vierassatamia paikkapulan takia. Perämerellä vierassatamien tarve ei toistaiseksi ole yhtä suuri, koska matkaveneily ei vielä ole yleisesti suuntautunut tälle alueelle.
- **palvelusatamien** keskinäinen etäisyys olisi noin 10 mpk. Kaikissa palvelusatamissa ei tarvitse olla yöpymismahdollisuutta.
- **vieraslaitureita** voisi olla vierassatamien ja palvelusatamien välissä siten, ettei eri satamien etäisyys ole yli 10 mpk:aa. Osassa voisi olla mahdollisuus yöpymiseen veneessä tai maissa.
- **retkisatamia** voisi olla suurimpien taajamien ulkopuolella noin 10–15 mpk:n välein. Matkaveneilyn tarpeisiin olisi syytä varata myös sopivia rantautumispaikkoja päiväsaikaan tapahtuvaan lepäämiseen. Taajamien läheisyydessä olisi retkisatamia myös lyhytaikaista retkiveneilyä varten.
- **suojasatamia** on varattava ainakin pitkien, avonaisten osuuksien molemmin puolin.

Satamatoiminnat ehdotetaan keskitettäväksi jo käytössä oleviin satamiin lisäämällä niiden palveluvarustusta. Satamakäsitteet ovat ympäristöministeriön ohjeen (Venesatamien luokitus, 2. painos, ohje 7/1993) mukaiset. Tiedot nykytilanteesta pohjautuvat ympäristöministeriön valvoman Venesatamaryhmän tiedostoon (liite 3). Tekstissä on kunkin käyntisataman nimen jälkeen esitetty suluissa kyseisen sataman valtakunnallinen satamanumero. Tätä numeroa käytetään myös merenkulkuhallituksen merikarttasarjoissa ja satamakirjoissa.

1.3 TIEDOTTAMINEN VENEILIJÖILLE

Suunnitelmasta olisi tiedotettava eri käyttäjäryhmille jo tässä vaiheessa niiltä osin, kuin reittejä ja satamia on tällä hetkellä olemassa. Tietoja voisi julkaista veneilyjärjestöjen ja muissa venealan lehdissä sekä matkailumainoksissa.

Merenkulkuhallitus merkitsee väylät ja reitit merikarttasarjoihin ja reittiselosteisiin sekä julkaisee satamien palvelutiedot satamakirjassaan.

Retki- ja suojasatamista saa julkaista tietoja vain omistajien luvalla. Sotilaallisista suoja- aluesäännöksistä ja voimassa olevista ilmoittautumismääräyksistä on tiedotettava riittävästi ulkomaille menevissä julkaisuissa. Sotilaallisten suoja-aluesäännösten keskeisimmät osat on syytä julkaista myös kotimaassa jaettavissa esitteissä, koska säännöt koskevat myös ulkomaalaista, joka on suomalaisessa vapaa-ajan veneessä.

2 REITTIKUVAUKSET

2.1 SUOMENLAHTI

2.1.1 Matkareitti (liite 2)

Matkareitti alkaa Virojoen palvelusatamasta (100), mutta Virojoen ylittävän sähköjohdon (8 m) ja venereitin mataluuden (1,2 m) takia purjeveneet on jätettävä 2 km:n päähän taajamasta Ukkosaaren vieraslaituriin (101). Tästä alkava 2,0 m:n väylä, jonka kulkusyvyys muuttuu pian 3,0 m:ksi, kulkee rajavyöhykkeen kautta ohi Suur-Pisin retkisataman (103) Mustamaan pohjoispuolelle. Rajavyöhykkeen läpi kulkemiseen tarvitaan rajavyöhykelupa. Mustamaalta voidaan sään tai huoltotarpeiden mukaan valita sisempi tai ulompi reitti. Suojaisampi reitti vie Kuorsalon pohjoispuolitse 4,3 ja 4,0 m:n väyliä pitkin sisäreitin kanssa yhtenäisenä kohti Haminan vierassatamia (120, 122). Reitti jatkuu Kuutsalon pohjoispuolitse Ruotsinsalmen kautta Kotkan (129) ja Mussalon Santalahden (132) vierassatamiin ja yhtyy ulompaan matkareittiin Pyhtään Kaunissaaren pohjoispuolella. Ulompi matkareitti kulkee 7,3 ja 10,0 m:n väyliä Kirkonmaan eteläpuolelle, josta voidaan poiketa Haapasaaren palvelusatamaan (115). Reitti jatkuu edelleen Rankin eteläpuolitse kohti Kaunissaaren palvelusatamaa (135).

Kaunissaaresta reitti kulkee 5,8 ja 9,0 m:n väyliä länteen. Orrengrundin tasalla voidaan poiketa pohjoiseen vievää 6,0 m:n väylää Svartholman vieraslaiturin (146) ohi Loviisan vierassatamaan tai -laituriin (151, 150). Matkareitti jatkuu kohti Pellinkiä, ja juuri ennen Lillfjärdenin retkisatamaa (157) voidaan sään takia valita suojaisa vaihtoehto pitkin 4,2 ja 3,0 m:n väyliä, jotka vievät Suninsalmen palvelusataman (158) ohi Emäsalon eteläpuolelle. Edellistä avonaisempi reitti kulkee Sandön retkisataman (161) ohi, Pellingin eteläpuolitse Emäsalon eteläpuolelle ja edelleen Onaksen eteläpuolitse 4,5 m:n väylää Sipoonselälle. Täällä voidaan tarvittaessa poiketa Sipoon Kaunissaaren retki- ja suojasatamaan (176).

Reitiltä voi poiketa Porvoon vierassatamaan (171) Emäsalon itäpuolitse vievää 3,5 m:n väylää, joka muuttuu Haikon vieraslaiturin (168) kohdalla 1,9 m:n kulkusyvyyseksi. Matkalla ohitetaan Hamarin palvelusatama (169). Jatkettaessa Porvoosta länteen kuljetaan Emäsalon pohjoispuolitse Kuggsundin palvelusataman (173) ohi ja edelleen 7,0 m:n väylää Kalvön länsipuolitse. Reitti

jatkuu Kitön ja Löparön eteläpuolitse 2,4 m:n väylää Sipoonselälle, missä palataan varsinaiselle matkareitille. Sipoonselältä paras vaihtoehto Helsingin ohitukselle on purjehtia pitkin 9,0 m:n väylää Isosaaren ja Vallisaaren välistä suoraan Harmajan majakalle. Helsinkiin tutustumista varten voi poiketa Merisatamassa (210) tai Lauttasaassa (215) sijaitsevista vierassatamissa. Muita, lähempänä keskustaa olevia laitureita on Pohjoisrannassa (204), Kauppatorin varrella (206) ja Valkosaassa (207).

Harmajan majakalta jatketaan 9,0 m:n väylää pitkin Katajaluodon linnakkeen eteläpuolitse Kytön linnakkeen pohjoispuolelle. Espoon puolella voi poiketa Nuottaniemen vierassatamaan (227) tai Gåsgrundetin retki- ja suojasatamaan (236). Kytöltä reitti jatkuu edelleen Porkkalanniemelle, jossa voidaan poiketa Stora Brändön (240), Lähteelän (238), Stor Svartön (239), Järvön (242) ja Bylandetin (244) retki- ja/tai suojasatamiin, kuntien omistamiin virkistysalueisiin sekä Dragesvikenin palvelusatamaan (243). Matkareitti ylittää Porkkalanselän 10,0 m:n väylää pitkin. Porkkalanselkällä voidaan vaihtoehtoisesti ohittaa sisäreittiin yhtyen Upinniemen eteläpuolitse ja Vormön pohjoispuolitse kulkevaa 5,5 m:n väylää. Tältä reitiltä voi poiketa Inkoon (249) tai Jakobshamnin (250) vierassatamiin. Inkoon saariston läpi voidaan purjehtia joko pitkin Barösundin väylää palvelusatamien ja vieraslaitureineen (253, 254, 256) tai Bågaskärin mutkittelevaa 3,7 m:n väylää. Vaihtoehdot yhtyvät Strömsön eteläpuolella, josta voidaan poiketa Sandnäsuddin palvelusatamaan (264).

Matkareitti jatkuu Tammisaaren kansallispuiston retkisatamien (287, 288, 289) ohi jakautuen Busön luona pohjois- ja eteläreitteihin. Pohjoisreitiltä voi poiketa Älgön länsipuolitse Byxholmenin retkisatamaan (290) ja Tammisaaren vierassatamaan (275). Reitti jatkuu Hankoa kohti 5,5 m:n sisäväylää pitkin. Avonaisempi eteläreitti kulkee Jussarön pohjoispuolitse ja edelleen 8,5 m:n väylää Hangon vierassatamiin (291, 292). Hankoniemen ohituksen jälkeen matkareitti kulkee suoraan Hangon läntisen selän yli Hiittisten saaristoon 9,0 m:n väylää.

2.1.2 Sisäreitti (liite 2)

Sisäreitti alkaa Virojoen palvelusatamasta (100), josta se kulkee Virojokea pitkin (matkalla rajoituksena 8 m:n ilmajohto) Ukkosaaren vieraslaiturin (101) ohi ja edelleen rajavyöhykkeen kautta ohi Suur-Pisin retkisataman (103) Mustamaan pohjoispuolelle. Rajavyöhykkeen läpi kulkemiseen tarvitaan rajavyöhykelupa. Mustamaalta reitti kääntyy luoteeseen ja kulkee Kuorsalon pohjoispuolitse pitkin 4,3 ja 4,0 m:n väyliä matkareitin kanssa yhteisenä reittinä kohti Haminan vierassatamaa (122). Reitti jatkuu 4,6 m:n väylää Kuutsalon pohjoispuolitse ja edelleen Hallansaareen vievän 6 m:n sillan alitse Kotkan Kalarannan palvelusatamaan (127).

Kotkan satamassa kulkua rajoittavat Kivisalmen sillat (4,3 m) ja reitin mataluus (0,9 m) satamasta länteen. Kotkansaari voidaan kiertää eteläpuolitse, jolloin matkaa rajoittaa Norssalmen silta (5 m). Reitti jatkuu 1,5 m:n väylää Mussalon pohjoispuolitse Vasikkasalmen sillan (4 m) alitse Äyspäänselälle. Sieltä reitti kulkee 1,2 m:n väylää Keihässalmen kautta (sillan korkeus 4,9 m) Munapirtin pohjoispuolitse karikkoiselle Ahvenkoskenselälle, josta se jatkuu Kirmosundin vieraslaiturin (145) ohi Loviisanlahden suulle, missä sijaitsee Svartholman linnakesaari vieraslaitureineen (146). Edellä mainitulla osuudella kulkua rajoittavat Jomalsundin 5 m:n silta ja Loviisan ydinvoimalaan vievä Kirmosundin 3 m:n silta. Merikarttasarjaan on merkitty venereitti, jota pitkin kiertäen voi ohittaa Kirmosundin sillan.

Loviisan vierassataman (151) jälkeen sisäreitti kääntyy Svartholman kohdalla 4,0 m:n väylää Keipsalon pohjoispuolelle, josta se kulkee edelleen 3,7 m:n väylää Kabbölen vierassatamaan (156).

Ennen Kabböleä voi poiketa Pernajan puolella sijaitseviin Rönnsin virkistysalueen (154) ja Backstensstrandin vieraslaitureihin (153). Reitti jatkuu Lillfjärdenin (157) ja Bockhamnin retkisatamien (159) ohi Suninsalmen palvelusatamaan (158) ja Sandholmenin vieraslaituriin (162). Mikäli vene mahtuu Fladanin yli kulkevan 3 m:n sillan alitse, voi Suninsalmen jälkeen kääntyä pohjoiseen ja kulkea täysin suojattua, ruopattua ja merikarttasarjaan merkittyä 1,2 m:n väylää pitkin Haikonselälle, josta voidaan jatkaa Hamarin palvelusataman (169) ohi Porvoon vierassatamaan (171). Muutoin on kuljettava tuulille ja aalloille avoimen Äggsjärven selän yli, Äggsjärven retkisataman (164) sivuitse ja edelleen Emäsalon itäpuolta Haikonselälle. Reitti jatkuu Kuggsundin palvelusataman (173) ohi Emäsalon länsipuolelle Svartbäckinselälle. Suunniteltu 1,2 m:n reitti toteutuessaan kulkisi Kitön ja Spjutsundin välisestä salmesta saariston suojaamana Helsingin Vuosaaren palvelusatamaan (187). Ne veneet, jotka eivät mahdu edellä mainitun salmen 2,4 m:n sillan alitse, joutuvat kiertämään Löparön eteläpuolelta tullakseen edellä mainitulle reitille Kalkkirannan vieraslaiturin (178) kohdalla.

Helsingin voi ohittaa Hevossalmen kautta Kruunuvuoren selän yli Harakan ja Uunisaaren välisestä salmesta Pihlajasaaren ja Melkin kautta 2,4 m:n väylää. Hevossalmissa toiminnaltaan epävarma avattava silta rajoittaa vapaata alikulkukorkeutta (3,5 m). Helsinkiin tutustumista varten voi poiketa Merisatamassa (210) tai Lauttasaareissa (215) sijaitseviin vierassatamiin. Muita, lähempänä keskustaa olevia laitureita on Hakaniemessä (rajoituksena 5 m:n silta) (203), Pohjoisrannassa (204), Kauppatorin varrella (206), Valkosaaressa (207) ja Hietalahden altaassa (214). Espoon voi ohittaa kulkemalla suoraan Pentalaan Miessaaren pohjoispuolelta suojaisaa reittiä pitkin, mikäli vene mahtuu Suinonsalmen 3,7 m:n sillan alitse. Muussa tapauksessa on kuljettava melko avonaista reittiä Miessaaren eteläkautta Pentalaan. Espoossa voi poiketa Nuottaniemen vierassatamaan (227) sekä Gåsgrundetin retki- ja suojaatamaan (236).

Pentalasta reitti kulkee suojaisana pitkin kapeaa ja mutkittelevaa 1,5 m:n väylää Porkkalan itärannikkoa seuraten. Matkalla voidaan poiketa Stora Brändön (240), Lähteelän (238) ja Stor Svartön (239) retki- ja/tai suojaatamiin tai kuntien omistamiin virkistysalueisiin. Porkkalassa voidaan poiketa Dragesvikenin palvelusatamaan (243). Porkkalan kärjen ohituksen jälkeen on reitin ainoa avo-osuus, joka on yhteinen sisemmän matkareitin kanssa. Tällä kohdalla suojaista vaihtoehtoa ei ole. Porkkalan selän ylityksen jälkeen Vormön kohdalla alkaa suojainen osuus, jolta voidaan poiketa Inkoon (249) tai Jakobshamnin (250) vierassatamiin. Reitti jatkuu länteen Elisaaren retkisataman (251) ohi ja edelleen Barösundin palvelusatamaan ja vieraslaitureihin (253, 254, 256). Barösundin jälkeen voidaan Strömsön kohdalla kääntyä Sandnäsuddin palvelusatamaan (264), josta alkaa kapea ja suojainen 3,0 m:n väylä. Se vie Rösundin (267) ja Boxbyn (270) palvelusatamien ohi ja jatkuu aina Lappohjan palvelusataman (283) edustalle asti, josta voidaan kääntyä Tammisaaren vierassatamaan (275).

Lappohjasta reitti jatkuu Hankoon suojatonta 3,7 m:n väylää pitkin, joka muuttuu myöhemmin 3,0 m:n väyläksi. Hangon vierassatamien (291, 292) jälkeen se jatkuu 1,8 m:n väylää Hangon läntiselle selälle. Sisäreitti kääntyy Padvan eteläpuolelta koilliseen pitkin 7,3 m:n väylää ja edelleen Bromarvin kylän itärannan palvelusatamaan (298). Toinen vaihtoehto on kulkea 1,2 m:n venereittiä Padvan länsipuolitse ja edelleen 7,3 m:n väylää, jolta poiketaan Särkisalon eteläpuolitse Skatanin vieraslaiturin (310) ohi ja tullaan Bromarvin länsirannan vieraslaituriin (312) pohjoisesta.

2.1.3 Ulkoreitti (liite 2)

Ulkoreitti kulkee pitkälti Suomen aluevesirajan tuntumassa, minkä takia sen yksityiskohtaiseen kuvaamiseen ei ole ryhdytty. Reitillä purjehditaan väljillä vesillä tuuliolosuhteiden mukaan. Jos

kyseessä on matka kahden kotimaan sataman välillä, lähtö ja paluu voivat tapahtua mistä vain. Ulkomaille suuntautuvan matkan lähdön ja tulon on kuitenkin tapahduttava virallisia tulliteitä pitkin passi- ja tullivalvontaohjeita noudattaen.

2.2 SAARISTOMERI JA AHVENANMAA

2.2.1 Matkareitit (liite 2)

Hangosta Jurmon ja Kökarin kautta Maarianhaminaan

Hankoniemen ohituksen jälkeen matkareitti kulkee 9,0 m:n väylää pitkin suoraan Hangon läntisen selän yli Hiittisten saaristoon. Ensimmäiset satamat ovat Vikaren vieraslaituri (299) ja Hiittisten kirkonkylän vieraslaiturit (300). Jatkettaessa länteen on Rosalassa aivan väylän varrella kaksi vierassatamaa (303, 304). Reitiltä voi myös poiketa pohjoiseen Taalintehtaan vierassatamaan (318) tai Stora Ångesönin vieraslaituriin (321). Reitti jatkuu länteen jäänmurtajaväylää pitkin. Yöpymis- ja pysähtymispaikkoina tällä osuudella ovat väylän eteläpuolella Vänön palvelusatama (308), Yxskärin retkisarjama (508) sekä Borstön (512) ja Jurmon (525) vieraslaiturit. Pohjoiseen reitiltä voi poiketa Tunnhamnin (329), Trunsön (519) ja Aspön (504) vieraslaitureille, Nötön palvelusatamaan (500) tai Björköns retkisarjamaan (523). Jurmon kohdalla voi kääntyä 7,3 m:n väylää pohjoiseen ja siirtyä Korpoströmin kautta kulkevalle matkareitille. Aivan Itämeren partaalla voi pistäytyä Utön palvelusatamaan (529) ja tutustua majakka- ja linnakesaareen.

Bokullan loistolta matkareitti jatkuu 13,0 m:n väylää luoteeseen, kunnes saavutaan 5,2 m:n väylälle, joka vie suoraan Kökarin pohjoisosassa oleviin Helsön (532) ja Sandvikin (534) vierassatamiin. Reitiltä voidaan poiketa myös Kökarin keskellä sijaitsevaan Karlbyn vierassatamaan (536). Kökarista matkareitti kulkee 6,4 m:n väylää Husön vierassataman (540) ohi ja edelleen Sälön luona alkavaa 1,8 m:n väylää länteen Degerön pohjoispuolitse Degerbyn vieras- ja palvelusatamaan (571, 570). Matkalla voi poiketa Sottungalandetin palvelusatamaan (545). Moottoriveneet voivat valita Kökarin länsipuolelta alkavan 2,4 m:n väylän, joka kulkee Degerbyn vierassatamaan Föglön läpi. Tällä osuudella kulkua rajoittaa Gollandssundin 5,0 m:n silta.

Degerbystä matkareitti kulkee Ledsundin kautta 7,3 m:n väylää pitkin Maarianhaminaan, jossa on valittavana kaksi vierassatamaa (578, 583). Mentäessä itäsatamaan (578) 2,5 m:n väylää pitkin kulkua rajoittaa Järsön 5,3 m:n silta. Purjeveneiden on itäsatamaan päästäkseen käännäyttävä Rödhamnista Järsön itäpuolitse kulkevalle 3,7 m:n väylälle. Maarianhaminasta matkareitti jatkuu Eckeröhön ja siellä oleviin Notvikenin (587) ja Käringsundin (589) vierassatamiin. Moottoriveneellä voi oikaista Ahvenanmaan pohjoispuolelle 2,1 m:n väylää kauniin Marsundin kautta, missä sijaitsee Öran palvelusatama (593). Salmessa alikulkukorkeutta rajoittaa 8 m:n silta. Matkareitti yhtyy moottoriveneiden reittiin Marsundin pohjoispuolella. Kovalla pohjoistuulella moottoriveneellä voi hakea suojaa Hellön vieraslaiturista (597), joka jää 5 m:n sillan taakse.

Matkareitti kiertää Ahvenanmaan pohjoisrannikkoa 7,3 ja 5,5 m:n väyliä pitkin. Tämä osuus reitistä on karua ja lähes asumaton. Matkan varrella ovat vain Karvikenin vieraslaituri (599) ja Hamnsundetin vierassatama (600). Bomarsundin kohdalla ovat Notvikenin (560) ja Prästösundin (557) palvelusatamat. Bomarsundista voidaan joko palata 6,4 m:n väylää pitkin Prästösundin läpi, Lumparlandin itäpuolitse Långnäsin vierassataman (555) ohi Degerbyhyn tai jatkaa Maarianhaminan ja Uudenkaupungin välistä matkareittiä.

Hangosta Korpoströmin kautta Maarianhaminaan

Hangon läntisen selän ylityksen jälkeen toinen matkareitti vie Hiittisten kohdalta 7,3 m:n väylää pohjoiseen Jungfrusundiin, missä ovat Högsåran palvelusatama (324) ja Kejsarhamnin vieraslaituri (323). Jungfrusundin jälkeen käännytään 5,0 m:n väylää luoteeseen kohti Korpoströmin vierassatamaa (487). Matkalla voi poiketa Helsingholmin (331), Gullkronan (475), Stenskärin (478), Brännskärin (480), Humleholmin (483) ja Rumarin (486) vieraslaitureille. Korpoströmistä voi joko jatkaa Kihdin yli länteen kohti Husötä tai kääntyä Kråkskärin kohdalla 13 m:n väylää lounaaseen kohti Kökaria. Molemmat vaihtoehdot vievät edellisen reittikuvauksen mukaiselle matkareitille, jota pitkin matka jatkuu Maarianhaminaan.

Turusta Korppooseen

Turun vierassatamasta (388) lähdettäessä kuljetaan Ruissalon eteläpuolitse, jolloin voidaan poiketa Pikisaaren vieraslaituriin (391), Härkölanlahden vierassatamaan (392) ja Santalanlahden palvelusatamaan (394). Ennen Airistolle menoa voi myös poiketa Tammiston (397) ja Satavan (399) palvelusatamiin. Airiston selkä ylitetään Rymättylän itä- ja eteläpuolitse 13 m:n väylän sivuilla Ruotsin autolauttoja vältellen. Etenkin purjeveneiden olisi vältettävä ammattiliikenteen vilkkaasti liikennöiviä väyliä. Ennen kuin tullaan Houtskarın ja Korppoon välistä Kihdille, voidaan Korppoon puolella poiketa Galtbyn kalasatamaan (450), Verkanin vierassatamaan (493), Elvsön palvelusatamaan (494) sekä Houtskarın puolella Kittuisten vieraslaituriin (466). Kihdillä reitti yhtyy Kråkskärin kohdalla Korpoströmin kautta kulkevaan matkareittiin.

Hangosta Nauvon kautta Uuteenkaupunkiin

Hangosta seurataan aluksi Korpoströmin kautta kulkevaa matkareittiä. Jungfrusundin pohjoispäässä voidaan jatkaa suoraan pohjoiseen Högländin retkisataman (335) ja Paraisten portin palvelusataman (337) kautta Airiston selälle ohi Airiston vierassataman (435). Reitti jatkuu Airiston eteläpään väyliä länteen, jolloin voidaan poiketa Ernholmin palvelusatamaan (437) tai Nauvon vierassatamaan (439). Ominaisfjärdeniltä käännytään 7,3 m:n väylää luoteeseen ja jatketaan 10,0 m:n väylää pitkin Kustaviin.

Toinen vaihtoehto on jatkaa Jungfrusundista Helsingholmin (331) ja Gullkronan (475) vieraslaitureiden ohi ja kääntyä 10 m:n väylää pohjoiseen Korppoon ja Nauvon välisen salmen kautta. Innamon pohjoispuolella tämä reitti ja Ominaisfjärdeniltä tuleva reitti yhtyvät ja matkareitti jatkuu 10 m:n väylää luoteeseen. Laupusista reitti kulkee 5,5 m:n väylää Lypertön Ströömin kautta Kaurissalon länsipuolitse, jolloin voi poiketa Parattulan palvelusatamaan (613), Lootholman (680), Kivimaan (685), Kevon (690) ja Kekoniityn (695) vieraslaitureihin tai jatkaa 10 m:n väylää Vartsalan eteläpuolitse Vuosnaisten vierassataman (674) ohi. Varestussaarten kohdalta reitti jatkuu Uudenkaupungin vieras- ja palvelusatamiin (704, 706, 703, 705), vieraslaituriin (701) ja retkisatamaan (700).

Maarianhaminasta Uuteenkaupunkiin

Maarianhaminan itäsatamasta (578) kuljetaan 2,5 m:n väylää itään Lemströmin kanavan kautta Lumparnille. Kanavassa on tasatunnein avattava silta, jonka vapaa alikulkukorkeus on 3,5 m. Lumparnin ylityksen voi yhdistää Kastelholman linnassa (563) tai Godbyssä (564)

käyntiin. Matkareitti vie Ängsösundin jälkeen 4,8 m:n väylää Bergön eteläpuolitse Teilille. Moottoriveneellä voi kiittää 3 m:n sillan alitse Bomarsundin palvelusataman (560) ja Vargatan vieraslaiturin (603) ohi sekä edelleen 7,5 m:n sillan alitse Vårdön eteläpuolitse Teilille, jossa vaihtoehdot yhtyvät. Teilin ylityksen jälkeen voi poiketa Remmarinan vierassatamaan (639).

Reitti jatkuu Enklingen palvelusataman (641) ohi ja edelleen 2,1 m:n väylää Fiskön länsipuolitse ja Jurmon pohjoispuolitse Kihdin pohjoispäähän. Toinen vaihtoehto on kääntyä Kumlingen pohjoispuolitse 4,8 m:n väylää itään ja Lappon vierassataman (645) kautta Kihdille. Kihtiä jatketaan pohjoiseen, jolloin voidaan poiketa Torsholman (647) ja Vuosnaisten (674) vierassatamiin tai Brändöbyn (649), Åvan (666) ja Jurmon (668) palvelusatamiin. Reitit kohtaavat Katanpään eteläpuolella ja yhtyvät Kaurissalon länsipuolella Hangosta tulevaan matkareittiin, jota pitkin matka jatkuu Uudenkaupungin vieras- ja palvelusatamiin (704, 706, 703, 705), vieraslaituriin (701) ja retkisatamaan (700).

2.2.2 Sisäreitit (liite 2)

Hangosta Turun ja Teersalon kautta Uuteenkaupunkiin

Hankoniemen ohituksen jälkeen voi kulkea 8 ja 7,3 m:n väyliä pitkin pohjoiseen. Padvamaan kohdalla voi poiketa Lammalan palvelusatamaan (315) 2,4 m:n väylää pitkin tai jatkaa 8 m:n väylää Taalintehtaan vierassatamaan (318), josta pääsee matkareiteille. Mikäli jatkaa matkaa pohjoiseen, voi poiketa Skatan (310) ja Bromarvin (312) vieraslaitureihin ennen Vestlaxin vierassatamaa (342) ja Förbyn palvelusatamaa (344). Mikäli vene mahtuu Särkisalon 3,3 m:n sillan alitse, voi kulkea Särkisalon kirkonkylän vieraslaiturin (349) kautta Hästön vieraslaituriin (346), jossa on mahdollisuus veneen täydelliseen huoltamiseen. Reitti jatkuu Srömmän kanavan läpi, jossa suljetun sillan alikulkukorkeus on 3,5 m. Mathildedahlin vierassatamasta (351) tai Teijon palvelusatamasta (353) käsin voi tutustua Teijon retkeilyalueeseen. Kemiönsaaren pohjoispäästä voi poiketa joko Kokkilan palvelusatamaan (358), missä lossiliikenteen aiheuttamat aallot vaikeuttavat oleskelua, tai 1,9 m:n väylää pitkin Vuohensaaren (355) ja Salon (356) vieraslaitureihin, ennen kuin jatkaa reittiä länteen 16 m:n sillan alitse. Sillan jälkeen voi pysähtyä Eknäsin vieraslaituriin (361). Reitti jatkuu Rantolan palvelusataman (363) ohi Santasaaren pohjoispuolelle, josta voi jatkaa länteen Paraisten puolelle tai kääntyä pohjoiseen 1,2 m:n venereittiä pitkin kohti Turkua. Kuusiston saaren voi kiittää pohjoispuolitse 1,2 m:n venereittiä pitkin 4,5 m:n sillan alitse. Matkalla voi poiketa Piikkiön Veneseuran vieraslaituriin (383), Kuusiston linnanraunioiden laituriin tai Hovirinnan vieraslaituriin (385). Tuloa Turkuun Hirvensalon itäpuolitse rajoittaa 3 m:n silta, jonka kohdalla voi poiketa Hirvensalon (387) tai Korppolaismäen (386) palvelusatamiin ennen Turun vierassatamaa (388).

Turusta jatketaan Ruissalon pohjoispuolitse kohti Naantalin vierassatamia (404, 405). Luonnonmaan luoteiskärjestä reitti kulkee 2,1 m:n väylää Hahdenniemen palvelusataman (402), Merimaskun (415) ja Teersalon (419) vierassatamien sekä Hakkenpään palvelusataman (605) kautta Kustavin puolelle. Tällä osuudella matalin silta on Ruissalon 4 m:n silta. Vaihtoehtoinen reitti Hakkenpään kohdalle kulkee Ruissalon eteläpuolitse Airiston yli, 1,8 ja 3,4 m:n väyliä pitkin Röölän (424) ja Airismaan (427) palvelusatamien ohi sekä edelleen Velkuanmaan (622) ja Palvan (620) vieraslaitureiden ohi. Sisäreitti jatkuu Kahiluodon ja Kaurissalon itäpuolelta, jossa kulkua rajoittaa Kaitaisten 12,5 m:n silta. Matkalla voi poiketa Patakahjan (608) ja Vasikkaluodon (611) vieraslaitureihin. Kaitaisissa voi poiketa vanhaan troolariin rakennettuun palvelupisteeseen (607). Sisäreitti yhtyy matkareittiin Varestussaarten kohdalla, josta ne jatkuvat yhdessä Uuteenkaupunkiin.

Turusta Iniön ja Korppoon kautta Paraisiin

Turusta voi purjehtia Iniön kahteen vierassatamaan (626, 627) edellä kuvattua sisäreittiä pitkin Naantalien (404, 405), Merimaskun (415) ja Teersalon (419) vierassatamien sekä Hakkenpään palvelusataman (605) ohi. Teersalosta jatketaan Laupusiin, käännetään etelään 2,4 m:n väylää pitkin ja tullaan pohjoiskautta 12 m:n johtojen alitse Iniöön. Mastolliset veneet pääsevät Iniön vierassatamiin Kolkosundin kautta. Reitti Iniön kirkonkylästä Keistiön vierassatamaan (633) vie 12 m:n ilmajohdon alitse. Mikäli haluaa tutustua Ahvenanmaan saaristoon, lyhyin tie Torsholman (647) ja Lapon (645) vierassatamiin kulkee Keistiön pohjoispuolelta alkavaa 3,5 m:n väylää pitkin Nätön kautta Kihdin yli.

Keistiöstä etelään voi tutustua Iniön läntiseen saaristoon 3,5 m:n väylää pitkin Härkludon eteläpuolelle ja edelleen 2,4 m:n väylää kaakkoon. Reitti jatkuu Kivimon eteläpuolitse 3 m:n väylää Houtskarin Näsbyn vierassatamaan (461). Näsbystä jatketaan Vadvikenin vieraslaiturin (464) kautta Kittuisten vieraslaiturille (466), josta tuuliolosuhteiden mukaan voidaan valita Korppoon ja Nauvon etelä- tai pohjoispuolinen reitti kuljettaessa Paraisten keskustassa sijaitsevaan Kalkholmin vierassatamaan (370). Eteläisen reitin varrella ovat Verkanin (493) ja Korpoströmin (487) vierassatamat ja Gullkronan vieraslaituri (475). Purjehdittaessa pohjoispuolista reittiä sen varrella ovat Galtbyn kalasatama (450), Seilin laituri, Nauvon (439) ja Airiston (435) vierassatamat sekä Sattmarkssundetin vieraslaituri (375). Paraisilta voi kulkea takaisin Turkuun suojaista 1,5 m:n väylää Hessundin kautta, jolloin matkan varrelle jää Norrbyn vieraslaituri (380).

2.2.3 Saaristomeren kansallispuiston tutustumisreitti

Saaristomeren kansallispuisto ei ole yhtenäinen alue, vaan siihen kuuluvat tietyn rajauksen sisällä olevat valtion omistamat alueet. Puistorajauksen sisään jääviin nähtävyyksiin voi tutustua monesta lähtöpaikasta käsin. Tässä tutustumisreitissä, jota ei ole piirretty karttaliitteeseen, on lähdetty Hiittisistä ja kierretty aluetta vastapäivään. Reitin voi aloittaa ja lopettaa mistä kohdasta vaan. Kansallispuiston esite on hyvä opaste matkalle.

Idästä tulevalle hyvä lähtöpaikka on Rosala vierassatamaineen (303, 304). Sieltä voi poiketa Kasnäsiin, jossa sijaitsee puiston toinen tiedotuskeskus. Kasnäsiin voi jatkaa Högsåran palvelusataman (324) kautta Högländin retkisatamaan (335). Reitti jatkuu edelleen Gullkronan (475) ja Stenskärin (478) vieraslaitureiden kautta Berghamnin (482) saareen, jossa voi kiinnittyä joko kansallispuiston laituriin tai kyläsatamaan. Berghamnista voi jatkaa Boskärin retkisataman (498) ohi Jurmon vieraslaituriin (525). Matkalla voi poiketa Nötön palvelusatamaan (500), Aspön vieraslaituriin (504) ja Björköns retkisatamaan (523).

Varsinainen reitti jatkuu Berghamnista Rumarin vieraslaiturin (486) ohi Korpoströmin vierassatamaan (487), jonne rakennetaan puiston toinen tiedotuskeskus. Korpoströmistä reitti jatkuu Brunskärin vieraslaituriin (491). Matkalla voi poiketa Stora Hästön (490) ja Konungsskärin (489) retkisatamiin. Brunskäristä voi puolestaan poiketa Österskärin kyläsatamaan matkalla Jurmon vieraslaituriin (525). Mikäli sää sallii, voi ennen Jurmoa tutustua Itämeren äärellä olevan luotsi- ja sotilassaaren Utön palvelusatamaan (529). Jurmosta reitti kulkee Björköns retkisatamaan (523), mistä voi poiketa Nötön palvelusatamaan (500) tai Trunsön vieraslaituriin (519) ennen Borstön vieraslaituria (512). Borstöstä matka voi jatkua Yxskärin retkisataman (508) kautta Vänön palvelusatamaan (308) tai Tunnhamnin vieraslaituriin (329) ennen kuin palataan Rosalan vierassatamiin (303, 304), josta matka oli alkanut.

2.2.4 Ulkoreitti (liite 2)

Ulkoreitti kulkee pitkälti Suomen aluevesirajan tuntumassa, minkä takia sitä ei kuvata yksityiskohtaisesti. Purjehtiminen tapahtuu väljillä vesillä tuuliolosuhteiden mukaan. Mikäli kyseessä on matka kahden kotimaan sataman välillä, lähtö ja paluu voivat tapahtua mistä vain. Ulkomaille suuntautuvan matkan lähdön ja tulon on kuitenkin tapahduttava virallisia tulliteitä pitkin voimassa olevia passi- ja tullivalvontaohjeita noudattaen.

2.3 POHJANLAHTI

2.3.1 Matkareitti (liite 2)

Selkämeri

Idästä tultaessa matkareitti kulkee Selkämerelle Lypertön Ströömiä pitkin. Etelästä tai lännestä tultaessa se kulkee Kihdiltä suoraan Kaurissalon länsipuolella olevalle Mustaklupulle, josta se jatkuu 3,6 m:n väylää koilliseen Vähä-Varestukselle ja edelleen Putsaaren ja Nurmisen itäpuolitse pohjoiseen. Matkalla voidaan poiketa Uudenkaupungin vieras- ja palvelusatamiin (704, 706, 703, 705), vieraslaituriin (701) ja retkisatamaan (700). Lyökin tunnusmajakan kohdalla reitti yhtyy hetkeksi 9 m:n väylään ja jatkuu Kajakulman sektoriloiston jälkeen 5,5 m:n väylää pohjoiseen. Lyökiltä voidaan poiketa 3,6 m:n väylää koilliseen ohi Pitkäluodon kalasataman, joka toimii myös suojasatamana. Kulkusyvyydeltään 2 m:n väylä kulkee Santtion (717), Pyhämaan (710) ja Pyhärannan (713, 714) vieraslaitureihin, ja 3,6 m:n väylä jatkuu Rihtniemen nokan ympäri edelleen Rauman vieras- ja palvelusatamiin (720, 722, 723).

Edellä mainittu 5,5 m:n väylä päättyy Rauman majakan koillispuolella, josta joudutaan jatkamaan kompassipurjehduksena Nurmeksen matalan ja Kallan länsipuolitse tosisuuntaan 20°, kunnes saavutaan Iso-Pietarin pohjoispuoliselle 4,6 m:n väylälle. Reitillä on varottava Kallan ja Iso-Pietarin länsipuolella olevia pyydyksiä. Matka Rauman majakalta Iso-Pietarille on noin 13 mpk ja vaatii tarkkuutta huonon näkyvyyden vallitessa.

Reitti jatkuu suojaisana kohti Säppiä Pirskerin ja Ryöväskerin itäpuolitse. Ryöväskerissä sijaitsee Säpin Seudun Purjehtijoiden satama ja Pirskerin merivartioasema. Väylän itäpuolella Vähä-Huilkarissa on Luvian Venekolmion retkisatama (730). Säpin itäpuolelle ulottuu mittava matala, mikä edellyttää huolellisuutta Säppiä ohitettaessa. Tämän jälkeen reitillä on noin 8 mpk:n suojaton osuus pohjoiseen Kaijakerin loistokojulle. Matkalla voidaan poiketa Reposaaressa palvelusatamaan (734).

Kaijakerilta reitti kulkee Vähä- ja Iso Enskerin retkisataman (741) itäpuolitse, joiden jälkeen ulompi matkareitti jatkuu avonaisella, suurta tarkkuutta vaativalla osuudella Ouran saariston länsipuolelle. Fädikarin länsiviitalta on pyrittävä seuraamaan mahdollisimman tarkasti 2,7 m:n väylää (4,6 m v. 1994) laajan rysäkalastusalueen halki. Pienikin harhautuminen väylältä vie pyydyksiin, joita on onnistuttava seuraamaan oikeaan suuntaan. Reitiltä voi poiketa 3,6 m:n väylää koilliseen Merikarvian vieras- ja palvelusatamiin (747, 748). Ouran saariston länsipuolella 2,7 m:n väylä liittyy koilliseen vievään 4,5 m:n väylään, ja reitti muuttuu jälleen yksinkertaiseksi navigoida. Vaihtoehtoisesti voidaan valita sisempi matkareitti eli 3,6 m:n väylä, joka alkaa Iso Enskerin retkisataman (741) luota ja kulkee Seliskerin retkisataman (742) itäpuolitse pohjoiseen hyvin viitoitettuna erittäin karikkoisen alueen halki. Reitiltä voi poiketa 1,5 m:n venereittiä Haranlahden palvelusatamaan (744). Reitti ohittaa Ouran saariston itäpuolelta. Ouran jälkeen se

yhtyy Merikarvialta tulevaan 4,5 m:n väylään ja palaa ulommalle matkareitille juuri ennen Kasalan kalasatamaa. Ouran kohdalta voidaan poiketa Merikarvian vieras- ja palvelusatamiin (747, 748).

Seuraavaksi matkareitti ohittaa Yttergrundin majakan, jonka retkisatamaan (750) kulkee 1,5 m:n venereitti, kääntyy Siipyynniemen ympäri kohti Kiilin palvelusatamaa (752) ja jatkuu edelleen 3,3 m:n väylää ulkokautta Höijerstenin valopoijulle. Höijersteniltä jatketaan 6,1 m:n väylää koilliseen Härkmerin tunnusmajakalle, josta voidaan poiketa Kristiinankaupungin vieras- ja palvelusatamiin (759, 757). Reitti jatkuu luoteeseen 12 m:n väylän ylityksen jälkeen 4 m:n väylää, jolta voi Sälgrundin kohdalla poiketa Kaskisten vieras- ja palvelusatamiin (763, 762). Yksinkertaisinta olisi jatkaa Höijersteniltä tosisuuntaan 343°, jolloin Storgrundin matalikon itäpuolella päästään heikosti merkitylle 4 m:n väylälle, mutta tällöin voi joutua väistelemään satamiin vievien poikittaisväyliä molemmin puolin asetettuja pyydyksiä. Lisäksi on varottava Strömmingsbrottenin matalikkoa. Kaskisten jälkeen ensimmäiset purjeveneille soveltuvat palvelusatamat löytyvät vasta Vaasasta.

Kaskisiin poikenneet voivat jatkaa 3 m:n sisäreittiä pohjoiseen ja palata Järvön pohjoispuolitse edellä mainitulle 4 m:n väylälle. Reitti jatkuu osittain saariston suojaamana Öskatan kalasataman ja vieraslaiturin (765) ohi ja edelleen Grytskäretin länsipuolelle, jossa sijaitsee Gåshällanin retkisatama (768). Södra Björkön pohjoispuolelta kulkee 1,5 m:n venereitti Storkorshamnin kalasatamaan ja vieraslaituriin (779). Reitti jatkuu kohtuullisen hyvin merkittyä väylää varsin mittavan karikkoalueen läpi kohti Molpe Hällorneita, jossa tarvittaessa löytyy suojasatama merivartioston partiotukikohdalla. Molpe Hällorneilta reitti kääntyy itään saariston suojaan, jossa Bredskäretin pohjoisosassa sijaitsee vieraslaituri (781). Bergön puolella oleva vanha lauttasatama tarjoaa myös yleensä kohtuullisen kiinnittymispaikan pohjoistuulella. Åminnen palvelusatamaan (satama-allas 1,5 m) (792) pääsee matkareitiltä Bergöfjärdenin pohjoisosasta Sillgrundin suojasatamasta alkavaa 1,8 m:n venereittiä pitkin. Myös Långskärin kalasataman vieraslaituri (797) tarjoaa yöpymismahdollisuuden.

Matkareitti jatkuu edelleen pohjoiseen ja yhtyy Storhästenin luona Vaasan 9 m:n väylään. Tältä väylältä voi poiketa joko Nagelprick ylemmän kohdalla 3,5 m:n väylälle tai vasta Vaskiluodon länsikärjestä 4,2 m:n väylälle päästäkseen Vaasan vieras- ja palvelusatamiin (803, 802, 807) sekä vieraslaitureihin (801, 805). Reitiltä voi myös kääntyä länteen 7 m:n väylälle, joka muuttuu pian 4 m:n väyläksi ja vie Rönnskärin saariston retkisataman laituriin (785). Rönnskäristä kulkee väylä edelleen ulkoreitille.

Nagelprick alemman kohdalta matkareittiä voi jatkaa luoteeseen tai pohjoiseen. Luoteeseen matkareitti jatkuu 4,5 m:n väylää pitkin, jolta voidaan poiketa Vallgrundin merivartioaseman kohdalla Bulleråsin vieraslaituriin (satama-allas 1,4–1,6 m) (812). Matkaa jatkettaessa reitti yhtyy jälleen 9 m:n väylään Vaasan majakalla, josta voidaan poiketa koilliseen Klobbskatin kalasataman vieraslaituriin (815) 3,5 m:n väylää pitkin. Ulkoreitille, Valassaarille tai Ruotsiin aikovan matka jatkuu 9 m:n väylää avomerelle. Pohjoiseen vievä matkareitti kääntyy Nagelprick alemman länsipuolelta 9 m:n väylältä itään 4,4 m:n väylänä ja edelleen Kopparfuruskärin kohdalla pohjoiseen 4,8 m:n väylänä kohti Raippaluodon ja mantereen välistä salmea. Matkaa voidaan jatkaa Raippaluodon lossisataman vieraslaiturin (811) ohi varsinaiseen vierassatamaan (819), joka sijaitsee Raippaluodon kalasataman yhteydessä runsaat 2 mpk lossisatamasta pohjoiseen.

Perämeri

Perämerellä matkareitti kulkee Raippaluodonselän yli koilliseen 4,8 m:n väylää. Enstensgrundetin kummelilta voidaan jatkaa pohjoiseen Ritgrundin majakkasaaren suojasatamaan (satama-allas 1,4 m), josta voidaan joko kääntyä länteen Björköbyn uuden kalasataman (tuloväylä 4,0 m) (818) ohi Valassaarille tai suunnata koilliseen ulkoreitille. Varsinainen matkareitti kääntyy Enstensgrundetilta itään 4,2 m:n väylälle, jolta voidaan poiketa 2,8 m:n venereittiä Furuskärin vieraslaiturille (821) 7 m:n ilmajohdon alitse. Samasta kohdasta voidaan kääntyä myös sisäreitille, jolloin matkaa rajoittaa Köklötiin vievä 3 m:n silta. Matkareitiltä voidaan poiketa Kummelgrund alemman linjamerkin eteläpuolitse Djupkastetin suojasatamaan. Samassa lahdessa on myös Wasa Segelföreningenin tukikohta.

Reitti jatkuu pitkin 3,8 m:n väylää, joka tekee mutkan pohjoiseen ja kääntyy jälleen itään. Väylältä kulkee venereitti pohjoiseen Mikkelsaarelle, karikkoiselle mutta suositulle veneilyalueelle. Samassa kohdassa matkareittiin yhtyy etelästä Petsmon kalasataman ja vieraslaiturin (824) ohi tuleva 1,2 m:n sisäreitti. Jatkettaessa matkaa itään reitiltä kääntyy kaakkoon 3 m:n väylä, joka muuttuu 1,2 m:n venereitiksi ja vie mm. Nabbenin vierassatamaan (830) ja sisäreitille. Stråkavikenin kalasataman ja vieraslaiturin (827) jälkeen matkareittiin yhtyy kaakosta tuleva sisäreitti, jota seuraten voidaan poiketa Oravaisten Strandbyn palvelusatamaan (836) 1,5 m:n venereittiä pitkin. Suojaisa matkareittinä käytetty väylä päättyy Stubbenin majakalle ja se jatkuu varsinaisesti vasta Raahesta eteenpäin. Ennen avomeriosuutta levähdyspaikaksi voi valita Stubbenin (839), Brännskatan (840) tai Monäsin (842) vieraslaiturin.

Matkareitti jatkuu pohjoiseen avomerelle. Selkein reitti on purjehtia rannikon suuntaisesti Stubbenin tasalta tosisuuntaan 40° pysytellen samalla vähintään 1–2 mpk:n etäisyydellä rantaviivasta, jotta vältetään pyydykset Frösön–Torsön alueella. Uuteenkaarlepyyhyn pääsee kääntymällä joko Torsön eteläpuolelta 1,8 m:n reitille tai Hällgrundin loiston ympäri 4 m:n väylälle, josta kulkee 2,5 m:n venereitti Toisveden vieraslaituriin (847). Ådön palvelusatamaan (855) ja Pietarsaaren vieras- ja palvelusatamiin (859, 860) voi kääntyä Mäskärin 4 m:n väylää pitkin. Storgrundetin matalikko ohitetaan länsipuolelta, jolloin vältetään myös pyydykset välillä Hällgrund–Kallan. Reitti jatkuu pohjoiseen noin 6 mpk. Kokkolan vierassatamaan (883) mentäessä käännytään 3 m:n väylälle, jolle johtavat Storgrundetin linjamerkit. Muutoin jatketaan Kokkolan majakalle asti noin 2 mpk:n etäisyydellä lähimmistä saarista pyydysten välttämiseksi. Tankarin majakkasaarelle (880) kuljetaan myös edellä mainittua 3 m:n väylää, jolta Långskärsklippanin kohdalla käännytään Tankarille vievälle 1,2 m:n venereitille.

Jatkettaessa matkaa Kokkolasta otetaan Kokkolan majakalta tosisuunta 38°. Reitti kulkee Ulkokallan ja Maakallan välistä, josta voidaan kiertää turvallisesti Maakallan koillispuolella sijaitsevaan vieraslaituriin (905). Reitin avonainen osuus lyhenee, mikäli Kokkolasta kuljetaan 2,5 m:n väylää Trullögrundille, josta otetaan tosisuunta 32°. Poroluodonkarin kalasatama ja vieraslaituri (887) ohitetaan, jonka jälkeen saavutaan Lohtajan ampuma-alueelle. Ohituksessa kierretään Ohtakarin matala ja jatketaan valaistua 4,2 m:n väylää pitkin Pikku-Mansikan kalasataman vieraslaituriin (895). Matkalla voidaan poiketa Ohtakarin vieraslaituriin (890). Maakallasta voi poiketa 1,8 m:n väylää Keskuskarin vieraslaituriin (900). Matkareitti jatkuu Maakallasta suuntaan 45°, jolloin on varottava merkitsemätöntä Pohjanpauhaa, joka sijaitsee Maakallasta noin meripeninkulman pohjoiskoilliseen. Reitti kulkee Nahkiaisen majakan ja merkitsemättömän Maanahkiaisen välistä Raahen majakalle, josta alkaa Raahen palvelusatamiin (938, 939) vievä 8,0 m:n väylä. Väli Maakalla–Raahen majakka on noin 27 mpk. Reitin varrella pitkin rannikkoa on useita kalasatamia, joista paikallistuntemusta omaamattomalle voi toistaiseksi suositella vain Elävisluodon (910) ja Pohjaskarin (920) kalasatamien vieraslaitureita. Puutteellisen

merkinnän takia ei rantaviivan suuntainen purjehtiminen rannikon läheisyydessä ole suositeltavaa.

Raahesta reitti jatkuu aluksi 2,5 m:n väylää, jolta poiketaan koilliseen suojattomalle 1,8 m:n väylälle kohti Tauvon kalasatamaa (940) ja Hailuotoa. Hailuodon itäpuolitse kiertävä väylä muuttuu Tauvon pohjoispuolella kulkusyvyydeltään 1,5 m:ksi ja soveltuu näin ollen lähinnä moottoriveneille. Väylältä voidaan poiketa Tauvon (940), Merikylänlahden (941), Tunelin, Varessäikän (943) ja Varjakan kala- ja venesatamiin. Hailuodon itäisimmässä kärjessä on Huikun kala- ja lauttasatama sekä vieraslaituri (954). Lisäksi voidaan poiketa Oulun vieras- ja palvelusatamiin (959, 964, 960, 967) tai jatkaa matkaa pohjoiseen. Toinen edellistä avonaisempi reitti, ja purjeveneistä valtaosalle ainoa vaihtoehto, kiertää Hailuodon länsipuolelta. Tällöin voi Tauvon majakan luoteispuolella sijaitsevalta pohjoisviitalta ottaa suunnan pohjoiseen, jolloin 11 mpk:n avomeritaipaleen jälkeen pääsee Peltimatalan eteläpohjoiselta alkavalle 4,2 m:n väylälle. Sivulle on jäänyt Sunikarin kalasatama, jonka tuloväylä (1,8 m) on vielä vahvistamatta. Hailuodon läntisimmän niemen kohdalla voidaan kääntyä 3 m:n venereitille ja edelleen Marjaniemen kala- ja luotsisataman vieraslaituriin (952). Hailuodon pohjoiskärjen tasalla reitti liittyy 5,5 m:n väylään, jolta se kääntyy 10 m:n väylälle kulkien Kattilankallan suojasataman ohi kohti Oulua. Oulu 4:n kohdalta voidaan valita myös Ouluun vievä, edellistä lyhyempi 2,4 m:n väylä, mikä kyseisen väylän puutteellisen merkinnän takia ei kuitenkaan ole suositeltavaa vähänkään heikon näkyvyyden vallitessa.

Pohjoiseen jatkettaessa seurataan 10 m:n väylää Hietakarin pohjoispuolitse ja edelleen 5,5 m:n väylää Haukiputaan palvelusataman (975) ohi, josta kuljetaan Iin Röytän retkeilyalueen itäpuolitse 2,4 m:n väylää pitkin. Reitti jatkuu osin matalikoiden suojaamana Laitakarin kalasataman ohi ja edelleen Ulko Kaaprin ja Hietakallan suojasatamien kautta kohti Vätönselän kalasatamaa. Vätönselästä jatketaan kohti Simoa ja Simoniemen kalasatamaa, jonne voidaan poiketa Tiuraselta haraamatonta nippuhinausväylää pitkin. Matkan varrella on myös Kallion suojasatama. Matkareitti jatkuu Ykskiven ja Keminkraaselin kautta Ajoksen kiertäen Kemian vierassatamaan (988). Kemistä reitti kääntyy länteen 2,4 m:n väylää ja edelleen 7,0 m:n väylää Rönkänselän ja Räyhän vieraslaituriin (995). Vain moottoriveneet voivat jatkaa 1,5 m:n väylää 3,3 m:n sillan alitse Tornion keskustassa sijaitsevaan palvelusatamaan (998).

2.3.2 Sisäreitti (liite 2)

Selkämeri

Selkämerelle voi joko tulla edellä kuvattua matkareittiä pitkin tai valita Kaurissalon itäpuolitse kulkevan 3,4 m:n väylän, jolla alikulkukorkeus Kaitaisten sillalla on 12,5 m. Sisäreitti yhtyy matkareittiin Vähä-Varestuksen luona, josta voidaan poiketa Uudenkaupungin vieras- ja palvelusatamiin (704, 706, 703, 705), vieraslaituriin (701) ja retkisatamaan (700). Sisäreitti erkanelee matkareitistä vasta Lyökin kohdalla ja kääntyy kohti Pyhämaan Pitkäluodon suojasatamaa, jonka itäpuolitse voidaan poiketa 2,0 m:n väylää Pyhämaan (710), Santtion (717) ja Pyhärannan (713, 714) vieraslaitureihin. Reitti jatkuu heikosti merkittyä 3,6 m:n väylää Rihtniemen nokan ympäri, jonka jälkeen se yhtyy 9 m:n väylään vieden kohti Rauman vieras- ja palvelusatamia (720, 722, 723). Raumalta jatketaan Puuvallin 1,5 m:n venereittiä pohjoiseen Nurmeksien itäpuolitse, Aikonmaan ja Rekseen retkisataman (725) välistä Olkiluodon ohi. Välillä Rekseen-Susikari kulkusyvyys on 1,4 m. Reitti jatkuu kohti Uskalinmaata ja edelleen Luvian Laitakarin palvelusatamaan (728). Laitakarilta reitti kääntyy luoteeseen kohti Etelän-Pirskeä, jonka pohjoiskärjen tasalla se yhtyy hetkeksi matkareittiin. Edellistä lyhyempi 1,5 m:n venereitti kulkee Pyrekarilta suoraan Maskalin kautta Etelän-Pirskeelle.

Säpin kohdalla sisäreitti kääntyy koilliseen 2,0 m:n venereitille, jatkuu Preiviikinlahden yli kohti Mäntyluotoa ja kulkee edelleen Reposaaheen vievien maan- ja rautateiden avattavien siltojen alitse (alikulukorkeudet 5 m ja 4 m). Moottoriveneilijä voi jatkaa Kokemäenjokea Porin keskustan vieraslaituriin (740) 3,5 m:n kiinteän sillan alitse. Sisäreitti jatkuu pohjoiseen Lampaluodon itäpuolitse ja edelleen Ahlaisten rantaviivaa seuraten Landskatanlahden suulle, josta voi kääntyä itään Haranlahden palvelusatamaan (744) tai jatkaa länteen, jolloin reitti yhtyy Iso Enskeriltä tulevaan sisempään matkareittiin. Reitit jatkuvat yhtenäisinä aina Kiiliin asti. Matkalla voidaan poiketa Merikarvian vieras- ja palvelusatamiin (747, 748) sekä Kasalan kalasatamaan.

Sisäreitti kulkee suojaisaa Skaftungin 1,5 m:n venevaylää Kiilin palvelusatamasta (752) pohjoiseen Skaftungin palvelusataman (754) ohi. Se jatkuu Härkmerin tunnusmajakalta 5,6 m:n väylää Kristiinankaupungin vieras- ja palvelusatamiin (759, 757) ja edelleen länteen 1,8 m:n väylää liittyen matkareittiin 12 m:n väylän ylityksen jälkeen. Kaskisten sisäänmenon kohdalla sisäreitti erkanelee matkareitistä kaupungin sivuitse vievään salmeen ja Kaskisten vieras- ja palvelusatamiin (763, 762). Sen jälkeen reitti jatkuu 3,0 m:n väylää pohjoiseen ja kulkee Järvön pohjoispuolitse takaisin matkareitille. Reitit kulkevat yhtenäisinä runsaat 30 mpk Molpe Hällorneille asti, missä merivartioston partiotukikohta tarjoaa suojasataman. Reitin varrella on useita kulkusyvyytensä takia lähinnä moottoriveneille soveltuvia vieraslaitureita kuten Fagerö (771), Blaxnäs (774) ja Harrström (776). Partiotukikohdan kohdalla sisäreitti erkanelee kaakkoon 1,2 m:n väylää kohti Molpeströmin vieraslaitureita (788), josta pohjoiseen jatkettaessa on alitettava 2,2 m:n silta. Tätä korkeampien veneiden on kierrettävä Bredskäretin vieraslaituri (781) pohjoispuolelta ja liityttävä reittiin Börsskäretin itäpuolella. Sisäreitti jatkuu Vägvikin vieraslaiturin (790) ohi Trutörenin ja mantereen välistä kohti Åminnen palvelusatamaa (792) ja edelleen pohjoiseen varsin kapeaa, matalakulkuista (1,2 m) ja tiheään viitoitettua reittiä pitkin. Reitti vie Penikarströmmenin 2,8 m:n sillan alitse, Saukkorannan vieraslaiturin (794) ohi, suoraan Vaskiluodon edustalle ja Vaasan vieras- ja palvelusatamiin (803, 802, 807) sekä vieraslaitureihin (801, 805). Veneet, jotka eivät mahdu reitillä olevan 2,8 m:n sillan alitse, voivat kääntyä Åminnestä länteen matkareitille vievälle 1,8 m:n väylälle. Vaasasta sisäreitti jatkuu luoteeseen mantereen ja saarien välistä kapeaa 1,8 m:n venereittiä pitkin ja yhtyy jälleen matkareittiin Raippaluodon lossin eteläpuolella. Matka jatkuu lossisataman vieraslaiturin (811) ja kalasataman vierassataman (819) ohi kohti Perämeriä.

Perämeri

Sisäreitti erkanelee matkareitistä Raippaluodonselän koillisosassa ja kääntyy 1,2 m:n venereitille etelään. Matkalla voidaan poiketa 2,8 m:n venereittiä pitkin 7 m:n ilmajohdon alitse Furuskärin vieraslaituriin (821). Sisäreitti alittaa Iskmon ja Köklotin välisen 3,0 m:n maantiesillan, kääntyy itään Petsmon kalasataman vieraslaituriin (824) ja edelleen pohjoiseen Värleksin itäpuolitse takaisin matkareitille. Pian sisäreitti poikkeaa jälleen 3 m:n väylälle etelään kohti Nabbenin vierassatamaa (830), josta se jatkuu viitoitettua 1,2 m:n venereittiä pitkin itään 3,0 m:n maantiesillan alitse Hellnäsän ohi ja edelleen pohjoiseen pitkin 4,0 m:n väylää. Oravaisfjärdeniltä voidaan poiketa 1,5 m:n venereittiä kaakkoon Strandbyn palvelusatamaan (836). Sisäreitti palaa Stor Ljusenin länsipuolella matkareitille, kunnes se Torsön kohdalla kääntyy itään ja jatkuu venereittiä pitkin Torsön ympäri. Hällgrundin loiston ja tunnusmajakan kohdalla sisäreitti kääntyy kohti Mässkäriä tunnusmajakoineen. Matka jatkuu Mässkärin eteläpuolitse Ådön palvelusataman (855) ohi Pietarsaaren vieras- ja palvelusatamiin (859, 860).

Jatkettaessa sisäreittiä pohjoiseen Sonamon 1,2 m:n (1,8 m v. 1994) venereittiä pitkin, voidaan Leppäluodon pohjoispuolitse poiketa Storströmmenin palvelusatamaan (868). Sisäreitti vie edelleen Köpmanholmenin retkisataman (865) ohi ja yhtyy matkareittiin Storgrundetin suojasataman kohdalla. Reitit jatkuvat yhdessä Kokkolan vierassatamaan (883).

Pietarsaaresta voidaan kulkea myös Hästgrundetin tai Gertrudsströmmenin sulkujen kautta Luodonjärvelle, josta jatketaan 1,2 m:n venereittejä pitkin 2,5 m:n siltojen alitse Palman ja Kräkilän sulkujen kautta Kokkolaan. Sisäreitin viimeinen osuus kulkee Kokkolasta suojaisaa 1,2 m:n venereittiä luoteeseen Tankarin majakkasaarelle (880).

2.3.3 Ulkoreitti (liite 2)

Ulkoreitti kulkee pitkälti Suomen aluevesirajan tuntumassa, minkä takia sitä ei yksityiskohtaisesti kuvata. Purjehtiminen tapahtuu väljillä vesillä tuuliolosuhteiden mukaan. Jos kyseessä on matka kahden kotimaan sataman välillä, lähtö ja paluu voivat tapahtua mistä vain. Ulkomaille suuntautuvan matkan lähdön ja tulon on kuitenkin tapahduttava virallisia tulliteitä pitkin passi- ja tullivalvontaohjeita noudattaen.

Ulkoreittiä purjehtivan on varauduttava siihen, että sekä rannikolle että eri satamiin hakeutuminen saattaa olla hyvinkin vaikeaa puutteellisen merkinnän, mittavien pyydysalueiden ja rannikon karikkeisuuden takia. Erityisen mittavia pyydysalueita ovat mm. Merikarvian, Kristiinankaupungin ja Kaskisten edustat, Bergön ja Rönnskärenin länsipuolet sekä alue Frösön-Torsönin edustalta rannikkoa pitkin Kokkolan majakalle asti.

3. REITTIEHDOTUKSIA

Rannikon matkaveneilyreitistön saattamiseksi käyttökelpoiselle tasolle esitetään seuraavia toimenpiteitä:

3.1 SUOMENLAHTI

- V1 Rajavyöhykkeen läpiajoa olisi helpotettava. Lupamenettely hankaloittaa vierasveneilijöiden liikumista Virolahdella. Olisi tutkittava erilaisia mahdollisuuksia:
 –siirtää rajavyöhykkeen länsirajaa itäänpäin venereitin verran ja samalla rakentaa venereitti Tuuholman länsipuolitse
 –yksinkertaistaa nykyistä lupamenettelyä siten, ettei syyllistytä rajavyöhykeseännösten rikkomiseen, kun tullaan Hurpun rajavartioasemalle.
- V2 Olisi tutkittava mahdollisuus merkitä reitti Suur-Pisistä Ulko-Tammion kautta Haapasaareen ja edelleen Ristisaaren eteläpuolitse Mustaviirin ja Orrengrundin kautta Hamnholmiin.
- V3 Samalla kun rakennetaan uutta vierassatamaa Kotkansaaren pohjoispuolelle, olisi tarkistettava Kotkan vanhan sataman länsipuolen siltojen alikulkukorkeuksien ja väyläsyvyyden sopivuus sellaisille veneille, joiden korkeus on enintään 4 m ja syväys enintään 1,5 m.
- V4 Hästholmeniin vievää siltaa olisi nostettava ja silta-aukkoa olisi levennettävä. Vaihtoehtoisesti voidaan merkitä reitti Hästholmenin itä- ja eteläpuolitse.
- V5 Suninsalmea ei saa sulkea matalalla kiinteällä sillalla, kun lossi mahdollisesti

tulevaisuudessa korvataan sillalla. Matkareitti edellyttää vähintään 18 m:n alikulkukorkeutta.

- V6 Fladanin siltaa olisi nostettava. Lisäksi on huolehdittava reitin kulkusyvyyden ylläpidosta.
- V7 Kitön ja Spjutsundin välinen silta olisi muutettava veneilylle sopivaksi (korkeus vähintään 4 m) samalla, kun rakennetaan venereitti salmesta Kalkkirantaan.
- V8 Matkareitiltä olisi oltava yhteys Helsinkiin, joka saataisiin merkitsemällä merikarttaan väylä Haminansalmen kautta Kruunuvuoren selälle.
- V9 Puutteellisen merkinnän takia kulkeminen Hangon Itäsatamaan on hankalaa varsinkin idästä päin tultaessa. Jokin Hangon itäisen edustan väylistä olisi valaistava siten, että se palvelee veneilijöitä epäsuotuisissa sääolosuhteissa.
- V10 Hankoniemen ohituksen turvaamiseksi olisi 1,8 m:n väylä ja sen jatkona oleva venereitti Hangonkylän palvelusatamaan merkittävä maastoon selvästi.
- V11 Olisi merkittävä uudelleen väylä tai reitti Hangosta Hiittisiin.

3.2. SAARISTOMERI JA AHVENANMAA

- V12 Olisi merkittävä väylä tai reitti Turusta Airiston laivaväyliin sivuille.
- V13 Olisi merkittävä väylä tai reitti välille Österskär - Kökar.
- V14 Olisi merkittävä väylä tai reitti välille Snöbådan - Kalkskär.
- V15 Utö - Kökar venereitin merkintää olisi parannettava.
- V16 Gollandssundin silta olisi muutettava avattavaksi tai vaihtoehtoisesti merkitään reitti välille Barrskär - Storklubb.
- V17 Olisi valaistava väylä Röddamnista Maarianhaminan Österhamniin.
- V18 Olisi merkittävä reitti Kasvikenin leirintäalueelle.
- V19 Olisi merkittävä väylä tai reitti välille Kumlinge - Simskälän pohjoispuolitse - Hamnsundet.

3.3 POHJANLAHTI

Pohjanlahden lukuisten kalasatamien tuloreitit olisi saatettava kulkusyvydeltään riittäviksi (vähintään 1,8 m, mieluummin 2,5 m). Paikallisten kalastuskuntien kanssa olisi päästävä yhteisymmärrykseen rannikon suuntaisten veneväylien ja -reittien merkitsemisestä maastoon ja karttoihin, mikä olisi erityisen tärkeää välillä Kokkola - Raahen. Väylien puuttuminen pakottaa veneet pyydysten takia turvattoman kauas rannikolta. Yksittäisten reittien osalta esitetään seuraavaa:

- V20 Olisi parannettava Rihtniemen nokan ympäri kulkevan väylän merkintää.
- V21 Rauman majakalta olisi jatkettava matkareittiä vähintään venereittinä Iso-Pietarille tosisuuntaan 20°. Vaihtoehtoisesti voidaan parantaa olemassa olevaa 1,4-1,5 m:n venereittiä, joka alkaa Vähäkrunnilta Nurmeksen länsipuolelta ja jatkuu Pyrekarin ja Maskalin kautta Etelän-Pirskerille. Reitin merkintää olisi parannettava ja se olisi syvennettävä 2 m:iin.
- V22 Puuvallin reitti olisi syvennettävä 2 m:iin.
- V23 Luotolansalmi - Lankoori väylä olisi toteutettava veneväyläohjelman mukaisesti.
- V24 Säpin itäpuolella oleva mittava matala olisi merkittävä lateraalimerkillä (vasen).
- V25 Välille Fädikari - Stakki olisi laitettava kaksi turvavesimerkkiä täsmentämään väylän kulkua pyydysten välissä.
- V26 Kiili - Skaftung väylän kulkusyvyyks olisi muutettava 1,8 m:iin.
- V27 Välille Höijersten - Storgrund olisi merkittävä venereitti matkareittinä. Strömmingsbrottenin matalan merkitsemiseen tarvitaan ainoastaan länsimerkki.
- V28 Gåshällan - Fagerö reitin kulkusyvyyks olisi muutettava ainakin 1,8 m:iin.
- V29 Venereitti Harrströmin kalasatamaan olisi merkittävä merikarttoihin ja maastoon.
- V30 Saaristolaisreitti Bergön länsipuolitse olisi merkittävä merikarttoihin ja maastoon matkareitin haarautumana Rönnskärin saaristoon (Moikipää - Södergrynnan - Norrstenkobben - Gråsälstenen - Hamnskär - Rönnskär).
- V31 Jos Penikarströmmen siltaa korotettaisiin metrillä, reittiä voisi käyttää yli 90 % matkamoottoriveneistä nykyisen n. 50 %:n sijasta.
- V32 Ledsundista olisi merkittävä venereitti sisäreittinä suoraan itään Maksamaan 3 m:n väylälle.
- V33 Olisi merkittävä veneväylä matkareittinä välille Stubben - Hällgrund - Pietarsaaren majakka - Storgrundet ja edelleen 3 m:n väylälle.
- V34 Olisi merkittävä venereitti sisäreittinä välille Oravaisfjärden - Torsö seuraavasti: Hästörin ja Bockörnin länsipuolitse Storönin 3 m:n väylälle - Stor-Rönnskäretin länsipuolitse - Stubbenin itäpuolitse - ja edelleen nykyisiä reittejä Torsön ympäri.
- V35 Veneily-yhdistysten merkitsemät reitit olisi painettava merikarttasarjaan.
- V36 Vähäisin toimenpitein voitaisiin laatia avomeriosuutta lyhentävä veneväylä tai -reitti sisemmäksi matkareitiksi välille Kokkola - Himanka (Kokkola - Trullögrund - Poroluodonkari - Ohtakari - Himanka). Samassa yhteydessä Ohtakaran matalan läpi olisi viitoitettava venereitti nopeuttamaan ampuma-alueen ohitusta ja helpottamaan kulkua Ohtakaran kalasatamaan ja Himangalle. Alueen ohituksesta ja yhteystiedoista olisi

tiedotettava selkeästi. Samoin olisi toteutettava veneväyläohjelman mukainen Lestijoensuun veneväylä Himangalle.

- V37 Välillä Himanka – Raahe olisi rannikon suuntaisen purjehduksen turvallisuutta lisäämään merkittävä ainakin seuraavat matalikot: Hullu, Kaakkurin matala, Pelanteri, Pertunmatala, Ulkomöyry ja Haapajoenniemen edusta sekä Maanahkiainen.
- V38 Välillä Himanka – Raahe olisi suojasatamiin pääsyn mahdollistamiseksi merkittävä kalasatamien tuloväylät maastoon ja kartoille. Tärkeitä olisivat ainakin Elävisluoto, Tervo, Tankokari ja Pohjaskari.
- V39 Veneväyläohjelman mukainen väylä Hailuodon Santahaminaan olisi toteutettava, jotta Pöllän satamaa voitaisiin käyttää suojasatamana.
- V40 Turvallisuussyistä olisi Hailuodon itäpuolitse kulkeva 1,5 m:n väylä palautettava vähintään entiseen kulkusyvyyteensä (1,8 m). Siikajoen ja Lumijoen eri satamiin vievät tuloväylät olisi parannettava ja mahdollinen siltahanke olisi ennakoitava.
- V41 Olisi toteutettava venereittisuunnitelma Varjakka – Luodonselkä Varjakan suunniteltuun käyntisatamaan.
- V42 Olisi merkittävä suojaisa Varjakka – Pyydyskari – Riutunnokka venereitti.
- V43 Tornioon purjehtivia varten olisi merkittävä riittävästi Tornion Veneseuran sataman Räyhän sisääntuloväylä.
- V44 Olisi merkittävä venereitit Perämeren suojasatamiin sekä kansallispuiston retkisatamiin, jotka ovat samalla suojasatamia.

4. SATAMAEHDOTUKSIA

Alla olevassa luettelossa on esitetty vain uudet ja kehitettävät satamat. Kaikki luokitellut venesatamat ovat liitteen 3 käyntisatamaluettelossa.

Kehitettävät satamat on merkitty kansallisella satamanumerolla, mikäli satama on luokiteltu ympäristöministeriön ohjeen 7/1993 mukaan ja otettu käyntisatamaluetteloon. Olemassa olevat käyntisatamaluettelon ulkopuoliset kehitettävät satamat on merkitty – ja uudet satamat on merkitty +. Kaksi viimeksi mainittua satamatyyppiä on lisäksi numeroitu juoksevasti.

4.1 SUOMENLAHTI

Vierassatamaverkoston uudet ja kehitettävät satamat:

- 120 Hamina, nopeusrajoituksen alkukohdan siirtäminen etelään päin
- 135 Pyhtää, Kaunissaari, palvelusataman parantaminen: polttoaine, pesutilat, veden saanti
- 156 Kabböle, kiinnittymismahdollisuuksien parantaminen
- + 1 Pellingin pohjoissaaristo, uusi tai Suninsalmen palvelusataman parantaminen

- 171 Porvoo, ohiajavienväylien alustien peräaaltojen aiheuttamien haittojen vähentäminen
- 2 Sipoo, Storören, kotisataman parantaminen
- + 3 Helsinki, keskusta (Kanavaranta)
- 214 läntinen Helsinki (Hietalahden allas), vieraslaiturin parantaminen
- 4 itäinen Espoo, Tapiola, Westend, parantaminen
- 243 Dragesviken, palvelusataman parantaminen: pesutilat, käymälä, veden saanti
- 264 Sandnäsudd, palvelusataman parantaminen: pesutilat, käymälä, veden saanti
- 275 Tammisaari, polttoaineaseman siirtäminen väljempään paikkaan
- 291 Hanko, Itäsatama, käymäläkapasiteetin lisääminen venepaikkoja vastaavaksi

Yöpymismahdollisuuksin varustettuja palvelusaitamia olisi oltava vierassatamien välillä, jolloin sopivia alueita ovat:

- 100 Virojoki, parantaminen: polttoaineen saanti rannasta
- 109 Klamila, parantaminen kaikin puolin tai siirto 108 Saharantaan
- 178 Kalkkiranta, vieraslaiturin parantaminen
- 187 Vuosaari, parantaminen
- 198 Pyysaari, parantaminen
- 204 Pohjoisranta, parantaminen
- 228 Keski-Espoo, Svinön Skatan palvelusataman parantaminen tai uusi
- 253 Barösund, Orslandet tai
- 254 Barösund, Barölandet, parantaminen, vertaa seuraavaan kappaleeseen
- 279 Åminnefors, vieraslaiturin parantaminen
- 282 Predium tai
- 283 Lappohja, palvelusataman parantaminen
- 298 Bromarv, itäpuoli, parantaminen

Palvelusaitamia ilman yöpymismahdollisuuksia:

- 173 Kuggsund, parantaminen: kiinnittyminen
- 184 Karhusaari, parantaminen
- 195 Hevossalmi, vieraslaiturin parantaminen: veden saanti
- 253 Barösund, Orslandet tai
- 254 Barösund, Barölandet, parantaminen, vertaa edelliseen kappaleeseen

Vieraslaitureita olisi varattava seuraaville alueille, ja mikäli mahdollista, niissä olisi oltava mahdollisuus yöpyä:

- + 5 Santio tai Hurppu, itään suuntautuvan matkailun yöpymispaikka
- 103 Suur-Pisi, retkisataman parantaminen runkosuunnitelman mukaan
- + 6 Kuorsalo (pohjoispuolella)
- 7 Markkinämäki, parantaminen
- 137 Tallbacka, parantaminen
- 142 Keihässalmi, parantaminen
- 145 Kirmosund, parantaminen
- 154 Pernaja, Rönns, parantaminen
- 8 Kråkö, parantaminen
- 165 Emäsalo, Fagerudden (Edesviken), parantaminen
- 176 Sipoo, Kaunissaari, retkisataman luokitus vieraslaituriksi
- + 9 Merisataman ranta, Helsinki

- +10 Taivallahti, Helsinki
- +11 Espoo
- 238 Lähteelä, luokitus vieraslaituriksi (tai muu paikka Porkkalanniemellä)
- 289 Älgö, kansallispuiston runkosuunnitelman mukaan
- 294 Hanko, Kappelisatama, parantaminen
- 312 Bromarv, parantaminen

Retkisasatamia olisi yleensä varattava kaikkialle, missä vapaita kyseisiksi satamiksi sopivia paikkoja vielä on. Kuntien omistamien virkistysalueiden olisi oltava matkaveneilijöiden käytössä. Kaikkien satamien ei tarvitse soveltua yöpymiseen, vaan osa voisi toimia rantautumispaikkoina päiväsaikaan. Pääpainon on oltava seuraavilla alueilla:

- 12 Vehkalahden saaristo, suunnitelman mukaan
- 13 Onaksen saaristo, virkistyskäyttöön varattujen saarien luokitus retkisasatamiksi
- + 14 Sipoon sisäsaaristo
- 15 Helsingin saaristo, virkistyskäyttöön varattujen saarien luokitus retkisasatamiksi
- 16 Espoon saaristo, virkistyskäyttöön varattujen saarien luokitus retkisasatamiksi
- 17 Porkkalanniemi, virkistyskäyttöön varattujen saarien luokitus retkisasatamiksi
- + 18 Inkoon itäsaaristo
- 287 Modernmagan, kansallispuiston runkosuunnitelman mukaan
- 288 Fladalandet, kansallispuiston runkosuunnitelman mukaan

Suojasatamia olisi varattava suurten selkien molemmin puolin ja avonaisten väyläosuuksien varrelle. Tärkeimmät kohteet ovat:

- 19 Kuorsalon eteläosa, entisen luotsiaseman luokitus suojasatamaksi
- + 20 Ängsö-Långön alue
- + 21 Boistö-Lehtinen alue
- + 22 Helsingin ja Espoon ohitusreitit varrelle
- 23 Stora Träskö (pohjois- ja/tai itäosa), luokitus suojasatamaksi
- + 24 Vormö
- + 25 Bågaskärin alue
- + 26 Älgsjön koillispuolella
- + 27 Busön saaristo
- + 28 Jussarön pohjoisranta (kansallispuiston alueella)
- + 29 Tvärminnen länsisaaristo (esimerkiksi Sjöbjörkskärin pohjoispuolen lahti tai suunniteltu Tvärminnen satama)
- + 30 Hankoniemen luoteisosa

4.2. SAARISTOMERI JA AHVENANMAA

Vierassatamaverkoston uudet ja kehitettävät satamat:

- 31 Kasnäs, toiminnan uudelleenkäynnistäminen
- 500 Nötö, palvelusataman parantaminen: pesutilat
- 540 Husö, parantaminen: peräkiinnitys ja saniteettitilat
- 555 Långnäs, parantaminen: laituritilat
- 560 Bomarsund, palvelusataman parantaminen: polttoaine ja juomavesi
- 647 Torsholma, parantaminen: peräkiinnitys

680 Lootholma, vieraslaiturin palvelujen parantaminen kaikin puolin

Vieraslaitureita olisi varattava seuraaville alueille, ja mikäli mahdollista niissä olisi oltava mahdollisuus yöpyä:

- 383 Piikkiö, Kavallo, vieraspaikkojen merkitseminen
- 32 Naantali, Kuparivuori, vieraspaikkoja purjeveneille, jotka eivät mahdu Naantalin siltojen alitse
- +33 Lemströmin kanavan molemmin puolin yhdistetyt vieras- ja odotuslaiturit
- +34 Hellön lähialue, satamapaikka, johon myös purjeveneillä vapaa pääsy

Retkisaatamia olisi yleensä varattava kaikkialle, missä vapaita kyseisiksi satamiksi sopivia paikkoja vielä on. Eri puolille Ahvenanmaata olisi varattava joitakin retkisaatamia, jotta veneilijä voisi saada kuvan myös alueen luonnosta eikä pelkästään sen rakennetuista satamista. Kuntien omistamien virkistysalueiden olisi oltava matkaveneilijöiden käytössä. Kaikkien satamien ei tarvitse soveltua yöpymiseen, vaan osa voisi toimia rantautumispaikkoina päiväsaikaan. Pääpainon on oltava seuraavilla alueilla:

- +35 Rosalan etelä- ja länsipuoleinen saaristo
- +36 Jungfruholm
- +37 Rymättylän länsipuolen saaristo, kuntien olemassa olevien virkistysalueiden luokitus retkisaatamiksi
- 38 Nötö, virkistysalue, luokitus retkisaatamaksi
- +39 Lemlandin eteläpuoli
- +40 Ahvenanmaan pohjoispuoli, Geta ja Saltvik (2 kpl)
- +41 Kustavin saaristo
- +42 Brändön saaristo (3 kpl)
- +43 Uudenkaupungin edusta

Suojasatamia olisi varattava suurten selkien molemmin puolin ja avonaisten väyläosuksien varrelle. Tärkeimmät kohteet ovat:

- +30 Hankoniemen luoteisosa
- +44 Lilla/Stora Krokön
- +45 Holman eteläpuolella
- 46 Kälö, yhteysliikennelaituri, luokitus suojasatamaksi
- +47 Fiskö
- +48 Jungfruskär
- +49 Maarianhaminan edustalla, Ruotsiin matkalla olevia varten
- +50 Hammaruddan kohdalle, Eckeröhön matkalla olevia varten
- +51 Lill-Klyndan

4.3 POHJANLAHTI

Vierassatamaverkoston uudet ja kehitettävät satamat:

- 728 Laitakari, palvelusataman parantaminen: pesutilat
- 734 Reposaari, Santtu, palvelusataman parantaminen: pesutilat
- 752 Kiili, palvelusataman parantaminen: polttoaine

- 792 Åminne, palvelusataman parantaminen: vieraspaikkojen lisääminen, elintarvikkeiden saanti, satama-altaan syventäminen
- 894 Himanka, Sautinkari, alueen parantaminen kaikin puolin
- 939 Raahe, Pikkulahti, palvelujen parantaminen
- 952 Marjaniemi, vieraslaiturin parantaminen, vieraspaikkojen lisääminen, palvelujen parantaminen
- 959 Oulu, Hietasaari, palvelujen parantaminen; polttoaine reitin varrelle
- 964 Oulu, Pöllisaari, palvelujen parantaminen: polttoaine reitin varrelle

Yöpymismahdollisuuksin varustettuja palvelusatamia olisi oltava vierassatamien välillä, jolloin sopivia alueita ovat:

- 723 Syväraumanlahti, suojaisten vieraspaikkojen lisääminen
- 740 Pori, keskusta, vieraslaiturin palvelujen parantaminen
- 771 Fagerö, vieraslaiturin palvelujen parantaminen
- 821 Furuskär, vieraslaiturin palvelujen parantaminen
- 836 Strandby, palvelujen parantaminen
- 868 Storströmmen, palvelujen parantaminen
- 900 Hiekkasärkät, Keskuskari Kalajoki tai
- 910 Elävisluoto, parantaminen kaikin puolin, vertaa seuraavaan kappaleeseen
- 967 Toppilansalmi, parantaminen: yöpymismahdollisuus
- 975 Haukipudas, parantaminen: yöpymismahdollisuus
- +52 Vatunginnokka tai Simoniemi, olemassa olevien kalasatamien parantaminen, vertaa seuraavaan kappaleeseen
- 998 Tornio, keskusta, parantaminen: yöpymismahdollisuus

Vieraslaitureita olisi varattava seuraaville alueille ja mikäli mahdollista, niissä olisi oltava mahdollisuus yöpyä:

- +53 Lankoori
- +54 Kasala, kalasataman vieraspaikkojen parantaminen
- 776 Harrström, palvelujen parantaminen
- 815 Klobbskat, palvelujen saatavuuden parantaminen
- 818 Björkö, vieraspaikkojen varaaminen kalasatamaan
- 827 Stråkviken, parantaminen tai vaihtoehtoisesti vierasvenepaikkojen ja peruspalveluiden varaaminen Söderskatanin uuteen kalasatamaan
- 840 Brännskata tai
- 842 Monäs, parantaminen
- 847 Uusikaarlepyy, Toisvesi, parantaminen
- 890 Ohtakari, parantaminen: vieraspaikkojen osoittaminen
- 900 Keskuskari tai
- 910 Elävisluoto, parantaminen kaikin puolin, vertaa edelliseen kappaleeseen
- +55 Tuneli, Siikajokisuu
- 56 Hailuoto, Sunikari, kalasatamaan vieraspaikkoja, väylän merkitseminen, vertaa suojasatamiin
- +57 Varjakka Lumijoki, olemassa olevaan kalasatamaan vieraspaikkoja
- 954 Huikku, parantaminen
- +58 Martinniemi, olemassa olevaan kalasatamaan vieraspaikkoja
- +59 Häyryseniemi, olemassa olevaan kalasatamaan vieraspaikkoja
- +60 Praava, olemassa olevaan kalasatamaan vieraspaikkoja
- +61 Laitakari, olemassa olevaan kalasatamaan vieraspaikkoja

- +52 Vatunginnokka tai Simoniemi, olemassa olevien kalasatamien parantaminen, vertaa edelliseen kappaleeseen
- + vieraspaikkojen varaaminen mahdollisuuksien mukaan myös muihin kalasatamiin Perämeren alueella

Retkisasamia olisi yleensä varattava kaikkialle, missä vapaita kyseisiksi satamiksi sopivia paikkoja vielä on. Kuntien omistamien virkistysalueiden olisi oltava matkaveneilijöiden käytössä. Kaikkien satamien ei tarvitse sopia yöpymiseen, vaan osa voisi toimia rantautumispaikkoina päiväsaikaan. Pääpainon on oltava seuraavilla alueilla:

- 62 Laattiskeri, suojasatama, luokitus retkisasamaksi
- +63 Lyökki/Santakari
- +64 Katavalouttu
- +65 Aikonmaa
- +66 Kaunissaari
- +67 Pirskerin alue
- + Ouran saaristosta:
 - + 68 Hamskeri
 - + 69 Kräsora
 - + 70 Israel
- 71 Skaftung-väylän pohjoisosa (esim. Högholmenin entinen luotsiasema)
- +72 Österskäret
- 73 Sälgrund
- 768 Gåshällan, laajentaminen ja ruoppaus
- 74 Södra Björkö, kaakkoiskärki, suojasatama, luokitus retkisasamaksi
- 75 Vaasan edusta, virkistyskäyttöön varattujen saarien luokitus retkisasamaksi
- 76 Djupkastet, suojasatama, luokitus retkisasamaksi
- +77 Uddskäret
- +78 Mikkelsaaret
- +79 Stor Ljusen
- + Pietarsaaren luoteissaaristo:
 - + 80 Granskäret
 - + 81 Algrundet
 - + 82 Österskär
 - + 83 Orrskär
 - + 84 Kallskär
 - + 85 Storgundet
- +86 Rahjan saaristo
- +87 Raahen edusta
- 88 Kattilankalla, luokitus retkisasamaksi
- 89 Kropsu, luokitus retkisasamaksi
- 90 Iin Röyttä, luokitus retkisasamaksi
- Perämeren kansallispuiston runkosuunnitelman mukaan:
 - 91 Selkäsarvi
 - 92 Pensaskari
 - 93 Iso Huituri
- + Perämerellä uittoväylien suojasatamien merkintä retkisasamaksi mahdollisuuksien mukaan

Suojasatamia olisi varattava suurten selkien molemmin puolin ja avonaisten väyläosuuksien varrelle. Tärkeimmät kohteet ovat seuraavat:

- +94 Lyökki, Ylötynkari
- +95 Ouraluoto, tuloreitin merkintä Ouran läntiseltä väylältä
- 96 Södra Björköns pohjoiskärki, parantaminen, mataloitunut kelvottomaksi
- 97 Ritgrund, riittämätön kulkusyvyyys satama-altaassa
- 944 Pöllä, merkinnän parantaminen
- 56 Sunikari, vertaa vieraslaitureihin
- 946 Ulkokarvo, parantaminen, mataloitunut kelvottomaksi
- 98 Ulkokaapri, väylän merkintä
- 99 Hietakalla, väylän merkintä

LAUSUNNONANTAJAT

LIITE 1

Seuraavissa luetteloissa ei ole erikseen mainittu yksittäisiä veneilyseuroja niiden runsaslukuisuuden takia.

Suomenlahti

Espoon kaupunki (lausunto annettu)
 Etelä-Suomen merikalastajain liitto (lausunto annettu)
 Hangon kaupunki (lausunto annettu)
 Helsingin kaupunki (lausunto annettu)
 Helsingin seutukaavaliitto (lausunto annettu)
 Helsingin vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
 Inkoon kunta
 Itä-Uudenmaan seutukaavaliitto (lausunto annettu)
 Kirkkonummen kunta (lausunto annettu)
 Kymen kalastuspiiri
 Kymen lääninhallitus, ympäristötoimisto (lausunto annettu)
 Kymen matkailu (lausunto annettu)
 Kymenlaakson seutukaavaliitto (lausunto annettu)
 Kymen vesi- ja ympäristöpiiri
 Loviisan kaupunki (lausunto annettu)
 Läntisen Uudenmaan seutukaavaliitto (lausunto annettu)
 Metsähallitus (lausunto annettu)
 Nylands fiskarförbund
 Nylands svenska landskapsförbund (lausunto annettu)
 Pernajan kunta (lausunto annettu)
 Pidä saaristo siistinä
 Pohjan kunta
 Porvoon kaupunki (lausunto annettu)
 Porvoon maalaiskunta (lausunto annettu)
 Puolustusvoimat, pääesikunta (lausunto annettu)
 Rajavartiolaitos (lausunto annettu)
 Ruotsinpyhtään kunta (lausunto annettu)
 Sipoon kunta
 Siuntion kunta (lausunto annettu)
 Suomen kalamiesten keskusliitto
 Suomenlahden merenkulkupiiri (lausunto annettu)
 Suomen luonnonsuojeluliitto, Uudenmaan piiri (lausunto annettu)
 Tammisaaren kaupunki (lausunto annettu)
 Tenholan kunta
 Tiehallitus (lausunto annettu)
 Uudenmaan kalastuspiiri
 Uudenmaan lääninhallitus, ympäristötoimisto
 Uudenmaan maakuntaliitto
 Vantaan kaupunki
 Vesi- ja ympäristöhallitus (lausunto annettu)

Saaristomeri ja Ahvenanmaa

Askaisten kunta (lausunto annettu)
 Brändön kunta
 Dragsfjärdin kunta (lausunto annettu)
 Eckerön kunta (lausunto annettu)
 Finströmin kunta (lausunto annettu)
 Föglön kunta (lausunto annettu)
 Getan kunta (lausunto annettu)
 Halikon kunta (lausunto annettu)
 Hammarlandin kunta (lausunto annettu)
 Hangon kaupunki (lausunto annettu)
 Houtskarin kunta (lausunto annettu)
 Iniön kunta (lausunto annettu)
 Jomalan kunta (lausunto annettu)
 Kaarinan kaupunki (lausunto annettu)
 Kemiön kunta
 Korppoon kunta (lausunto annettu)
 Kumlingen kunta
 Kustavin kunta (lausunto annettu)
 Kökarin kunta (lausunto annettu)
 Lemlandin kunta (lausunto annettu)
 Lemun kunta (lausunto annettu)
 Lumparlandin kunta (lausunto annettu)
 Maarianhaminan kaupunki (lausunto annettu)
 Maskun kunta (lausunto annettu)
 Merimaskun kunta
 Metsähallitus, Saaristomeren kansallispuisto (lausunto annettu)
 Mietoisten kunta
 Naantalin kaupunki (lausunto annettu)
 Nauvon kunta
 Paimion kunta
 Paraisten kaupunki (lausunto annettu)
 Perniön kunta (lausunto annettu)
 Pidä saaristo siistinä (lausunto annettu)
 Piikkiön kunta (lausunto annettu)
 Planeringsrådet i landskapet Åland
 Pääesikunta, meripuolustustoimisto (lausunto annettu)
 Raisen kaupunki (lausunto annettu)
 Rajavartiolaitos (lausunto annettu)
 Rymättylän kunta
 Saaristomeren merenkulkupiiri (lausunto annettu)
 Saaristomeren merenkulkupiiri, Ahvenanmaan aluetoimisto
 Saaristomeren merivartiosto (lausunto annettu)
 Salon kaupunki
 Saltvikin kunta (lausunto annettu)
 Sauvon kunta
 Sottungan kunta (lausunto annettu)
 Sundin kunta
 Suomen kalamiesten keskusliitto (lausunto annettu)

Suomen luonnonsuojeluliitto (lausunto annettu)
 Särkisalön kunta (lausunto annettu)
 Taivassalön kunta (lausunto annettu)
 Tenholan kunta
 Tiehallitus
 Turun- ja Porin lääninhallitus, ympäristöosasto (lausunto annettu)
 Turun kalastuspiiri (lausunto annettu)
 Turun kaupunki (lausunto annettu)
 Turun vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
 Turun yliopisto, saariston kehittämisprojekti
 Uudenkaupungin kaupunki (lausunto annettu)
 Varsinais-Suomen kalastajaliitto (lausunto annettu)
 Varsinais-Suomen maakuntaliitto (lausunto annettu)
 Varsinais-Suomen seutukaavaliitto (lausunto annettu)
 Vehmaan kunta
 Velkuan kunta
 Vesi- ja ympäristöhallitus (lausunto annettu)
 Vårdön kunta (lausunto annettu)
 Västanfjärdin kunta (lausunto annettu)
 Åbolands fiskarförbund (lausunto annettu)
 Ålands fiskarförbund
 Ålands landskapsstyrelse (lausunto annettu)

Pohjanlahti

Aurinkoreitti (lausunto annettu)
 Eurajoen kunta
 Hailuodon kunta (lausunto annettu)
 Haukiputaan kunta (lausunto annettu)
 Himangan kunta
 Iin kunta (lausunto annettu)
 Kalajoen kunta
 Kalannin kunta
 Kaskisten kaupunki (lausunto annettu)
 Kemin kaupunki (lausunto annettu)
 Keminmaan kunta (lausunto annettu)
 Kempeleen kunta (lausunto annettu)
 Keski-Pohjanmaan maakuntaliitto (lausunto annettu)
 Kokkolan kaupunki (lausunto annettu)
 Kokkolan vesi- ja ympäristöpiiri
 Korsnäsön kunta (lausunto annettu)
 Kristiinankaupungin kaupunki (lausunto annettu)
 Kruunupyyn kunta
 Kuivaniemen kunta (lausunto annettu)
 Kustavin kunta (lausunto annettu)
 Kälviän kunta (lausunto annettu)
 Lapin lääninhallitus, ympäristönsuojelutoimisto (lausunto annettu)
 Lapin seutukaavaliitto (lausunto annettu)
 Lapin vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
 Limingan kunta

Lohtajan kunta
 Lumijoen kunta (lausunto annettu)
 Luodon kunta (lausunto annettu)
 Luvian kunta
 Maalahden kunta (lausunto annettu)
 Maksamaan kunta (lausunto annettu)
 Merikarvian kunta (lausunto annettu)
 Metsähallitus
 Mustasaaren kunta
 Närpiön kaupunki (lausunto annettu)
 Oravaisten kunta
 Oulun kalastuspiiri (lausunto annettu)
 Oulun kaupunki (lausunto annettu)
 Oulunsalon kunta
 Oulun lääninhallitus, ympäristönsuojelutoimisto (lausunto annettu)
 Oulun vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
 Pattijoen kunta (lausunto annettu)
 Pedersören kunta
 Perämeren kalastajain keskusliitto (lausunto annettu)
 Pidä saaristo siistinä
 Pietarsaaren kaupunki (lausunto annettu)
 Pohjanlahden merenkulkupiiri (lausunto annettu)
 Pohjanlahden merenkulkupiiri, Oulun alue (lausunto annettu)
 Pohjanlahden merivartiosto (lausunto annettu)
 Pohjanmaan kalastajaseurojen liitto (lausunto annettu)
 Pohjois-Pohjanmaan kalamiespiiri (lausunto annettu)
 Pohjois-Pohjanmaan maakuntaliitto (lausunto annettu)
 Pohjois-Pohjanmaan seutukaavaliitto (lausunto annettu)
 Porin kaupunki (lausunto annettu)
 Pyhäjoen kunta (lausunto annettu)
 Pyhärannan kunta (lausunto annettu)
 Pääesikunta, meripuolustustoimisto (lausunto annettu)
 Raahen kaupunki (lausunto annettu)
 Rauman kaupunki (lausunto annettu)
 Rauman maalaiskunta (lausunto annettu)
 Saaristomeren merenkulkupiiri (lausunto annettu)
 Saaristomeren merivartiosto (lausunto annettu)
 Satakuntaliitto (lausunto annettu)
 Siikajoen kunta (lausunto annettu)
 Simon kunta (lausunto annettu)
 Suomen kalamiesten keskusliitto (lausunto annettu)
 Suomen luonnonsuojeluliitto
 Svenska Österbottens landskapsförbund
 Tampereen vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
 Tiehallitus
 Tornion kaupunki (lausunto annettu)
 Turun- ja Porin lääninhallitus, ympäristönsuojeluosasto (lausunto annettu)
 Turun kalastuspiiri (lausunto annettu)
 Turun vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
 Uusikaarlepyyn kaupunki

Uudenkaupungin kaupunki (lausunto annettu)
Vaasan kalastuspiiri (lausunto annettu)
Vaasan kaupunki (lausunto annettu)
Vaasan läänin seutukaavaliitto (lausunto annettu)
Vaasan lääninhallitus, ympäristönsuojelutoimisto (lausunto annettu)
Vaasan vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
Varsinais-Suomen kalastajaliitto (lausunto annettu)
Varsinais-Suomen maakuntaliitto (lausunto annettu)
Varsinais-Suomen seutukaavaliitto (lausunto annettu)
Vesi- ja ympäristöhallitus (lausunto annettu)
Vöyrin kunta (lausunto annettu)
Österbottens fiskarförbund

EHDOTUKSET MATKAVENEILYREITISTÖIKSI

LIITE 2

Liitekarttoihin on merkitty eri reittivaihtoehtojen kulku ja satamat seuraavasti:

REITIT:

	ulkoreitti
	matkareitti, olemassa oleva
	matkareitti, ehdotus
	sisäreitti, olemassa oleva
	sisäreitti, ehdotus

KÄYNTISATAMAT:

MUUT SATAMAT:

⊙	vierassatama	K	kalasatama
P	palvelusatama	Y	yhteysliikennelaituri
V	vieraslaituri	T	tielaituri
R	retkisatama	S	suojasatama

Venesatamaryhmän luokittelemat satamat on merkitty satamanumerolla (100–998) (liite 3). Luokittelemattomat uudet satamat on merkitty plusmerkillä ja luokittelemattomat kehitettävät satamat miinusmerkillä. Kaikki luokittelemattomat satamat on lisäksi numeroitu juoksevasti (1–99).

Liitekarttoihin on lisäksi merkitty:



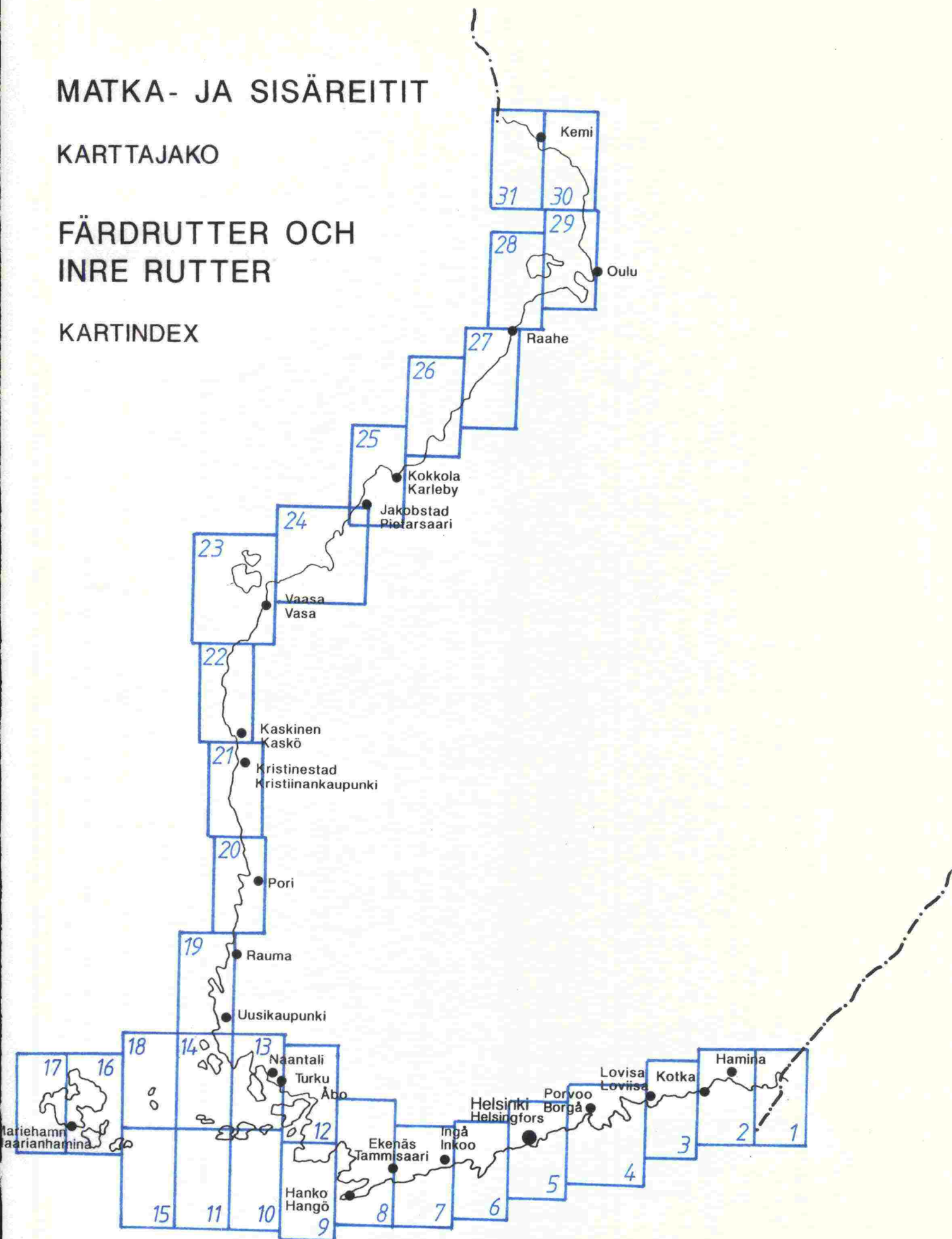
rajoittava silta tai johto, alikulkukorkeus merkitty

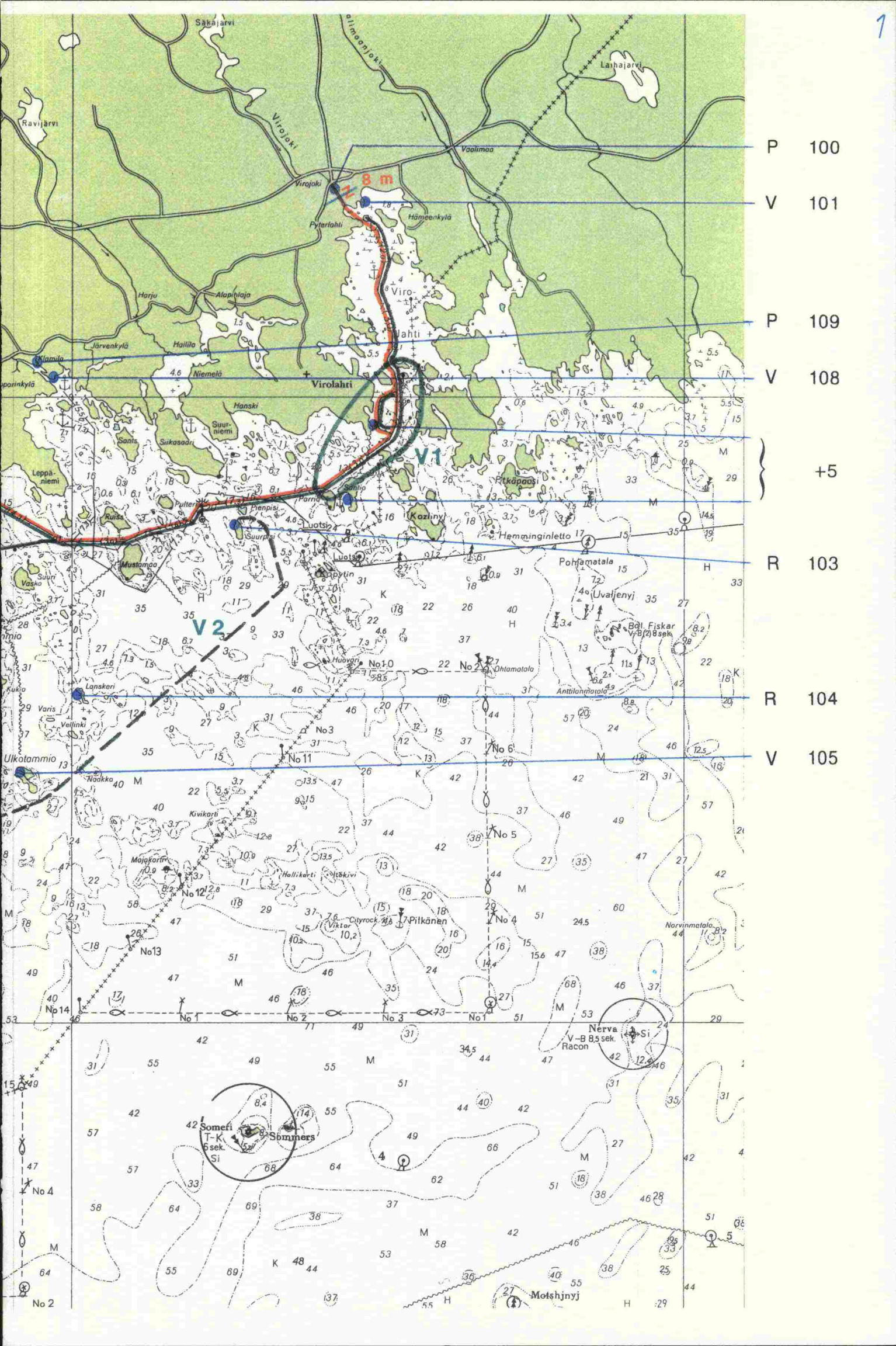
MATKA- JA SISÄREITIT

KARTTAJAKO

FÄRDRUTTER OCH INRE RUTTER

KARTINDEX





P 100

V 101

P 109

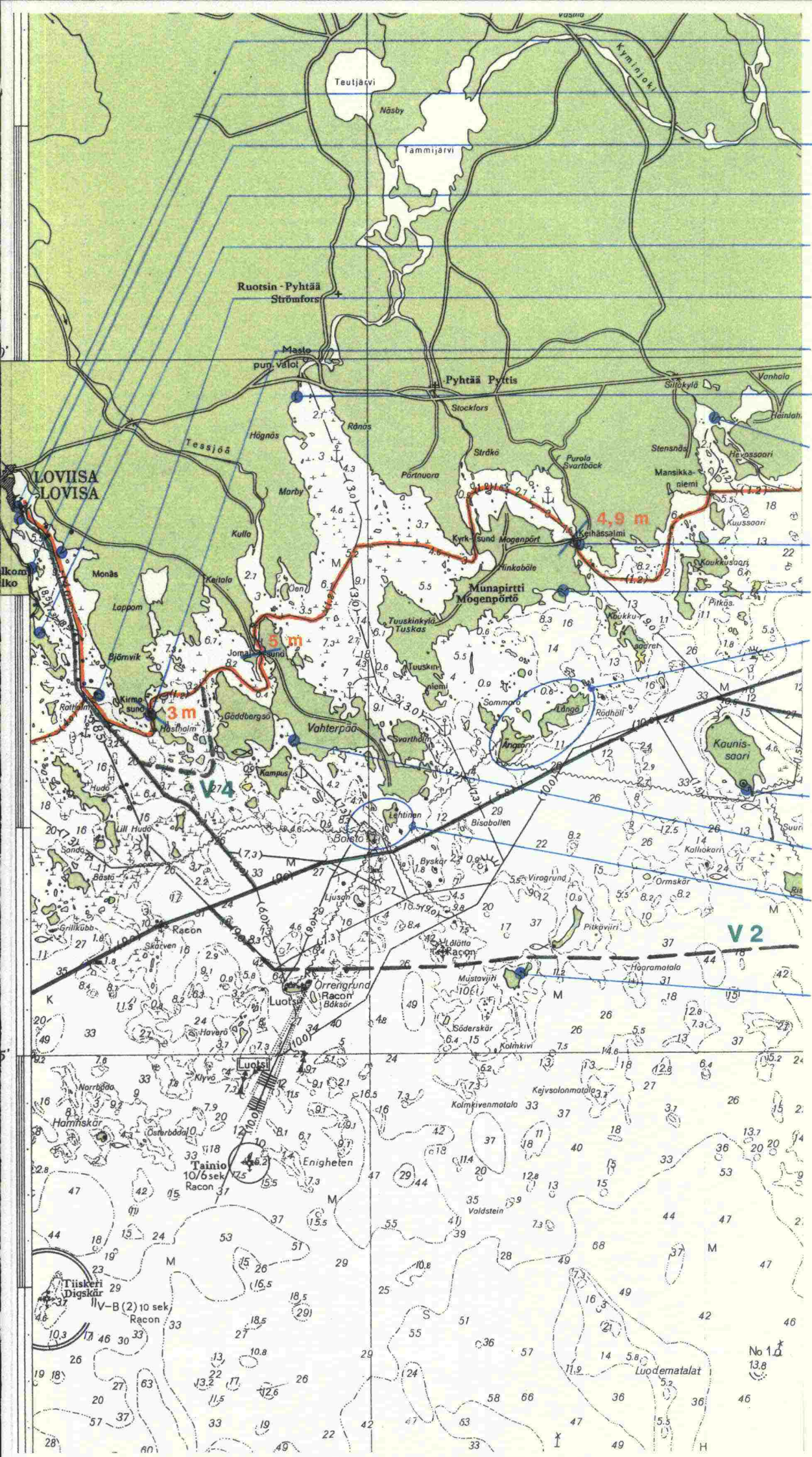
V 108

+5

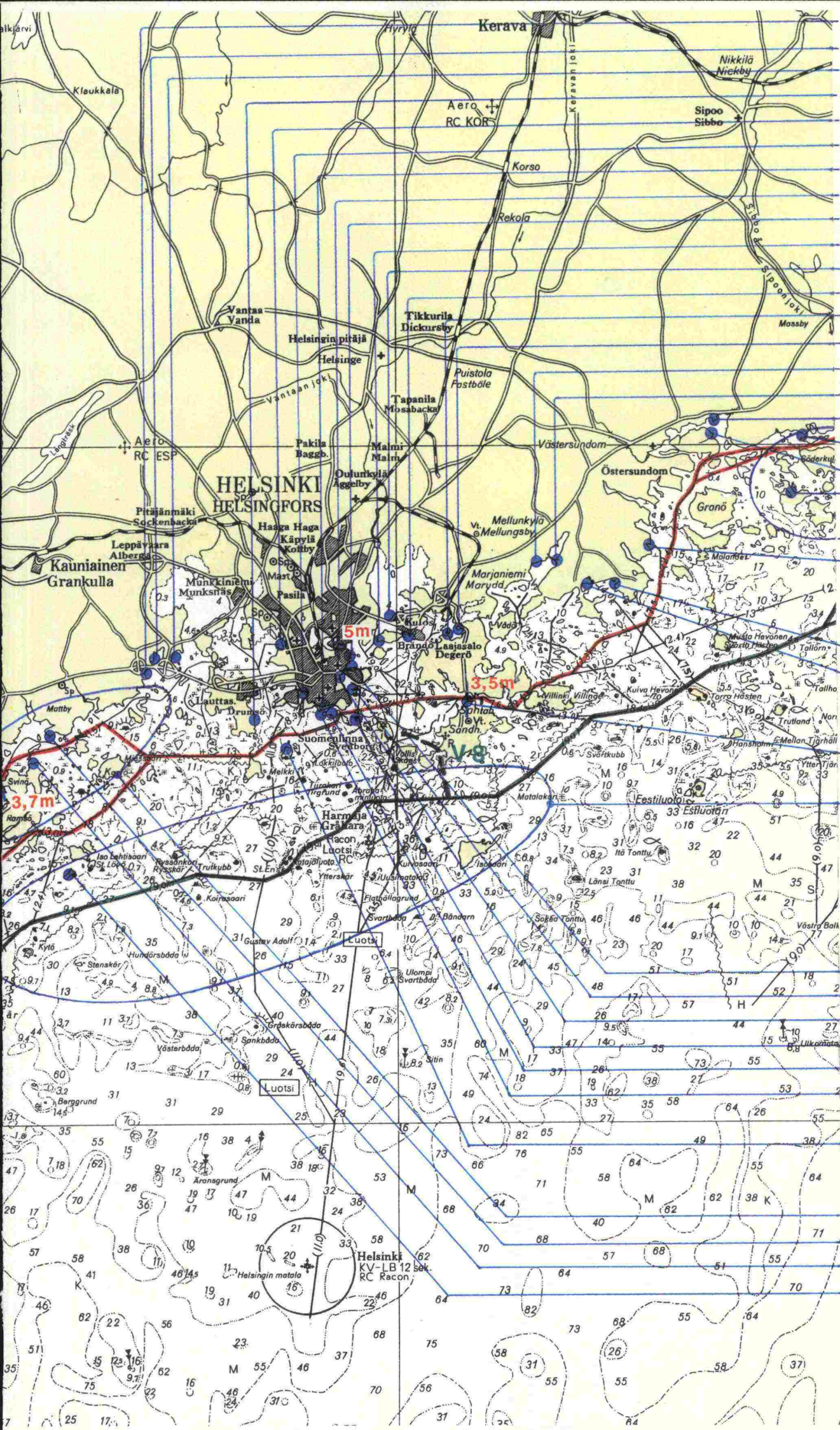
R 103

R 104

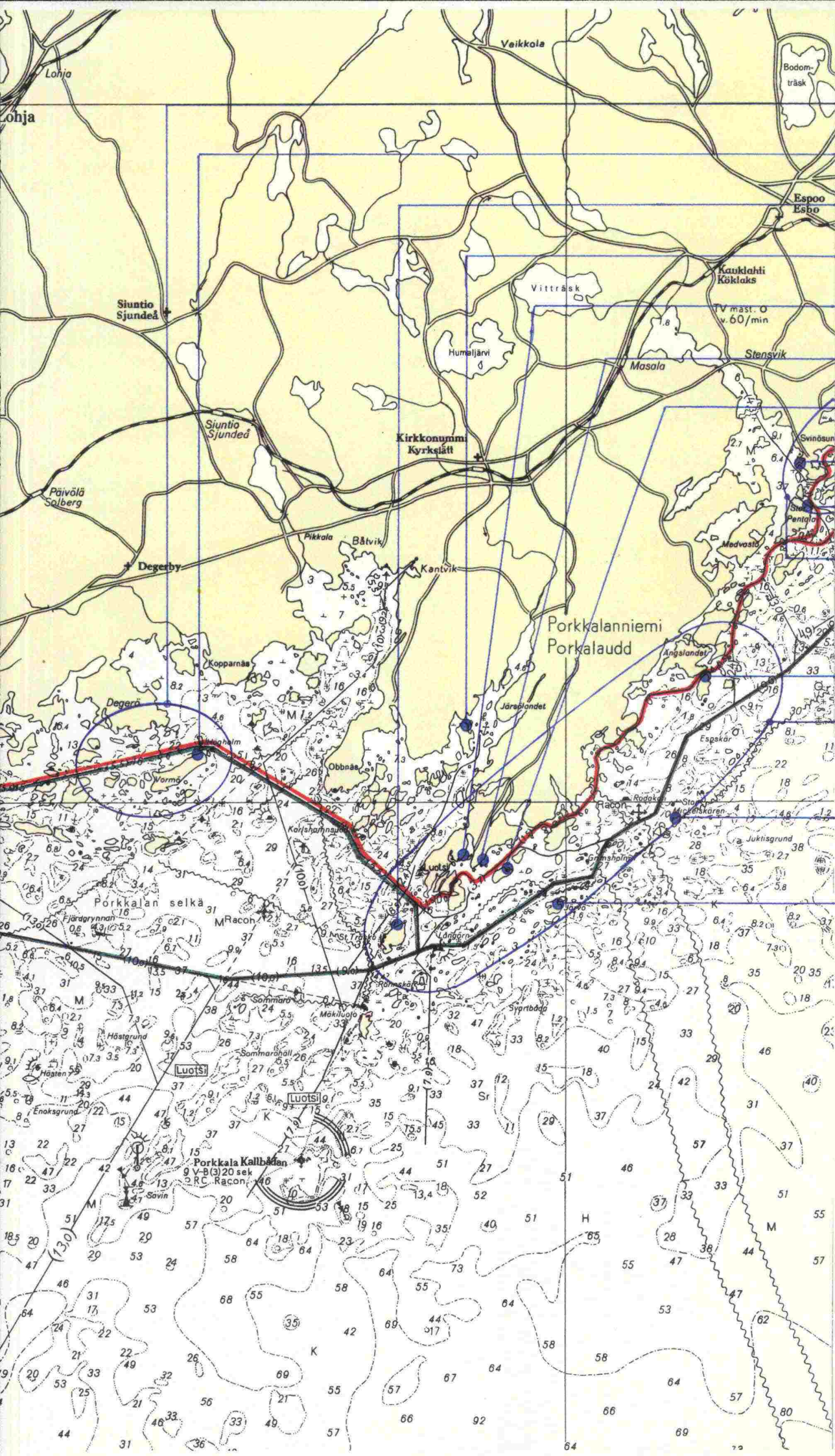
V 105



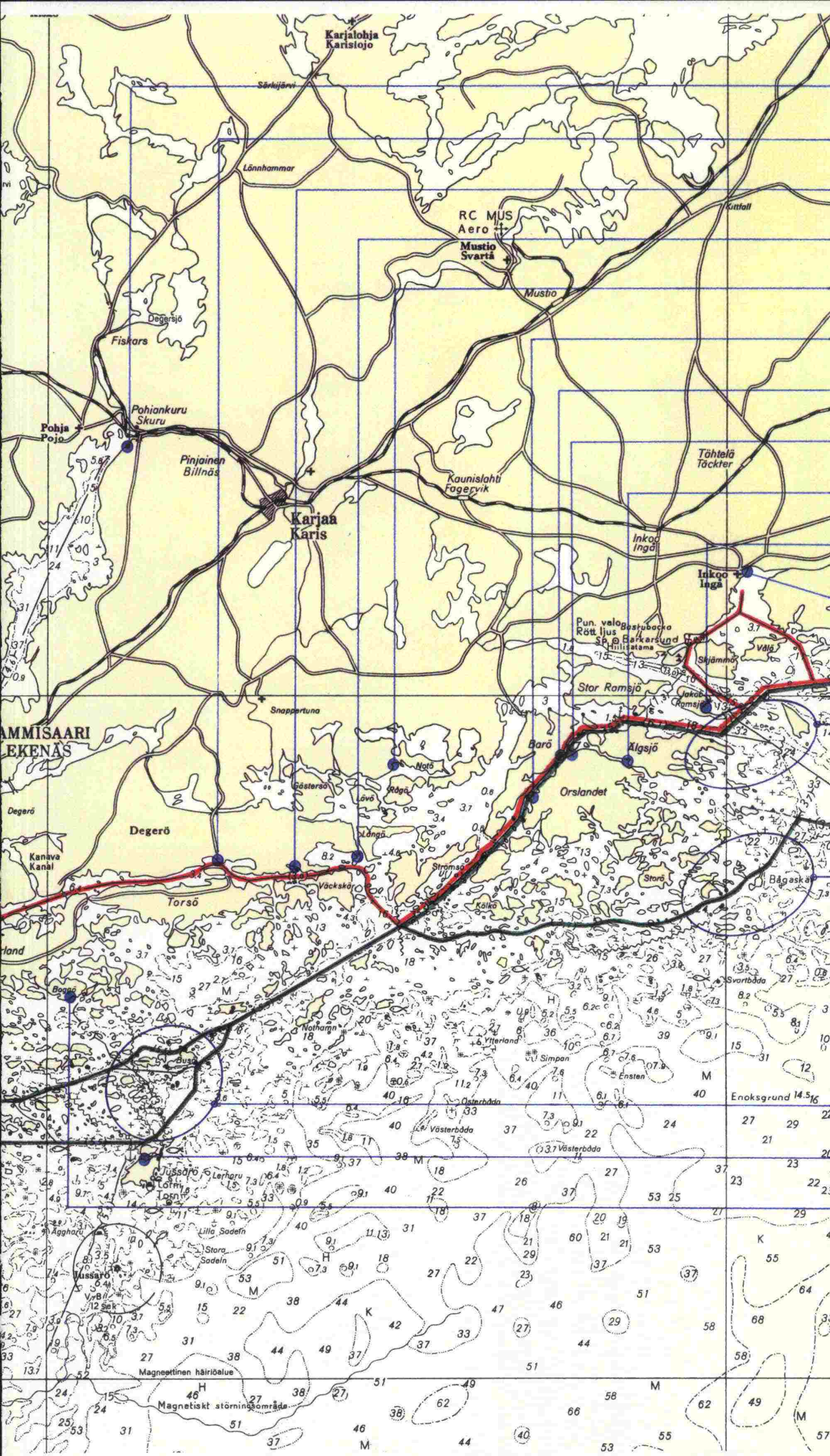
- 151
- 150
- 148
- 149
- 147
- 146
- 145
- 7
- 138 Y
- 142 Y
- 140 Y
- +20
- 135 Y
- 137
- +21
- 136



	-4	5
P	224	
P	220	
⊙	215	
	+10	
V	214	
	+9	
V	203	
P	204	
V	200	
P	202	
V	201	
P	198	
V	199	
P	192	
V	191	
	-2	
P	181	T
P	184	
P	182	Y
	+14	
P	187	
V	188	
V	189	
V	195	
	+22	
	+3	
V	207	
V	206	
V	209	
⊙	210	
V	211	
V,S	212	
	+11	
⊙	227	
P	228	
R,S	236	



- +18
- +24
- 23
- R 246
- P 243
- R,S 238
- R,S 239
- V 230
- V 232
- +11
- R 240
- 17
- R,S 244
- S 242



- V 279
- P 270 T
- P 267 T
- P 264
- V 260
- V 256
- V 254
- P 253
- R,S 251
- ⊙ 250
- ⊙ 249
- +26
- +25
- +27
- +28
- P 272 T

HAI

V 356

V 355

H

P 358

HUOM! Syvyys täydellä

P 353

8

351

V 346

P 349

P 344

V 312

P 298

P 311

+30

275

V 276

R 274

P 282

P 283

P 286

R 290

R 289

R 287

R 288

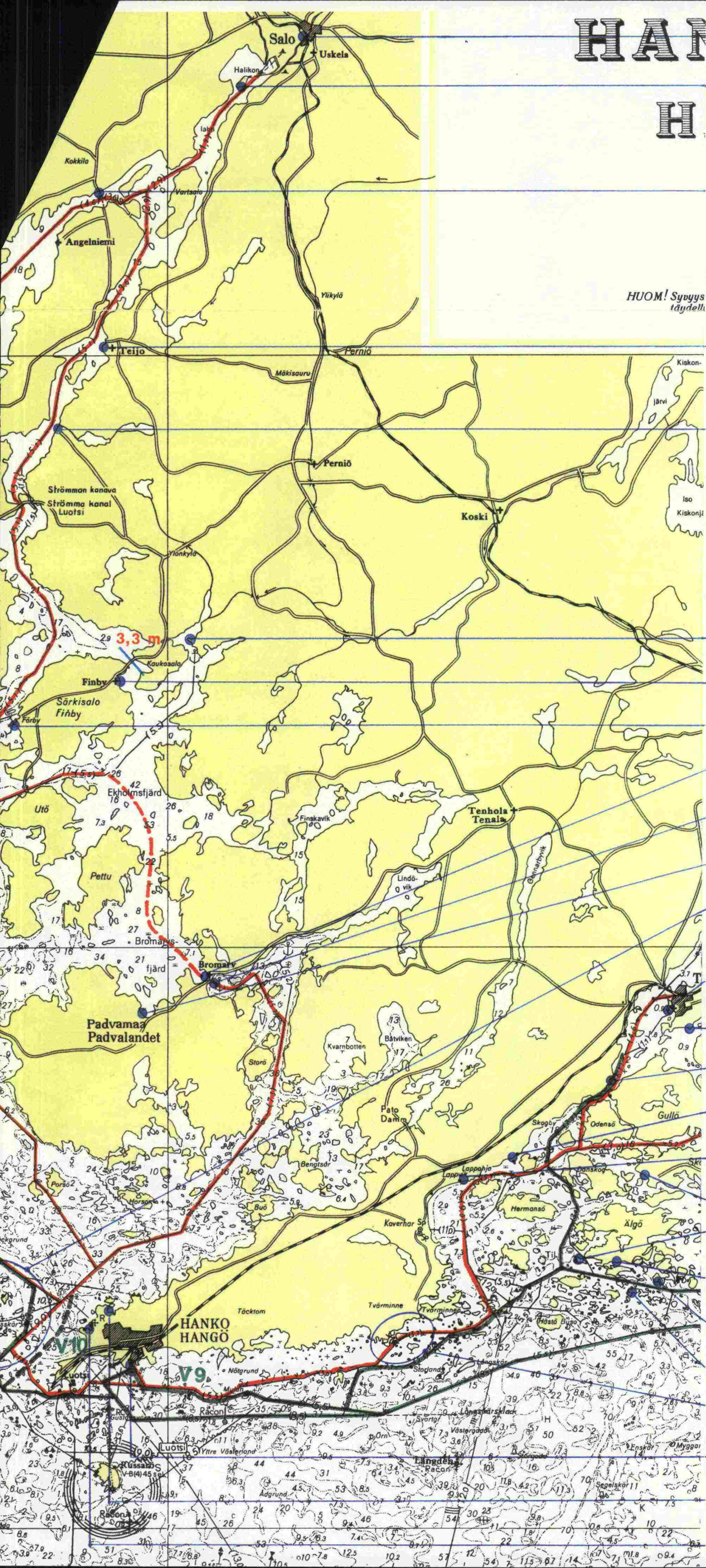
+29

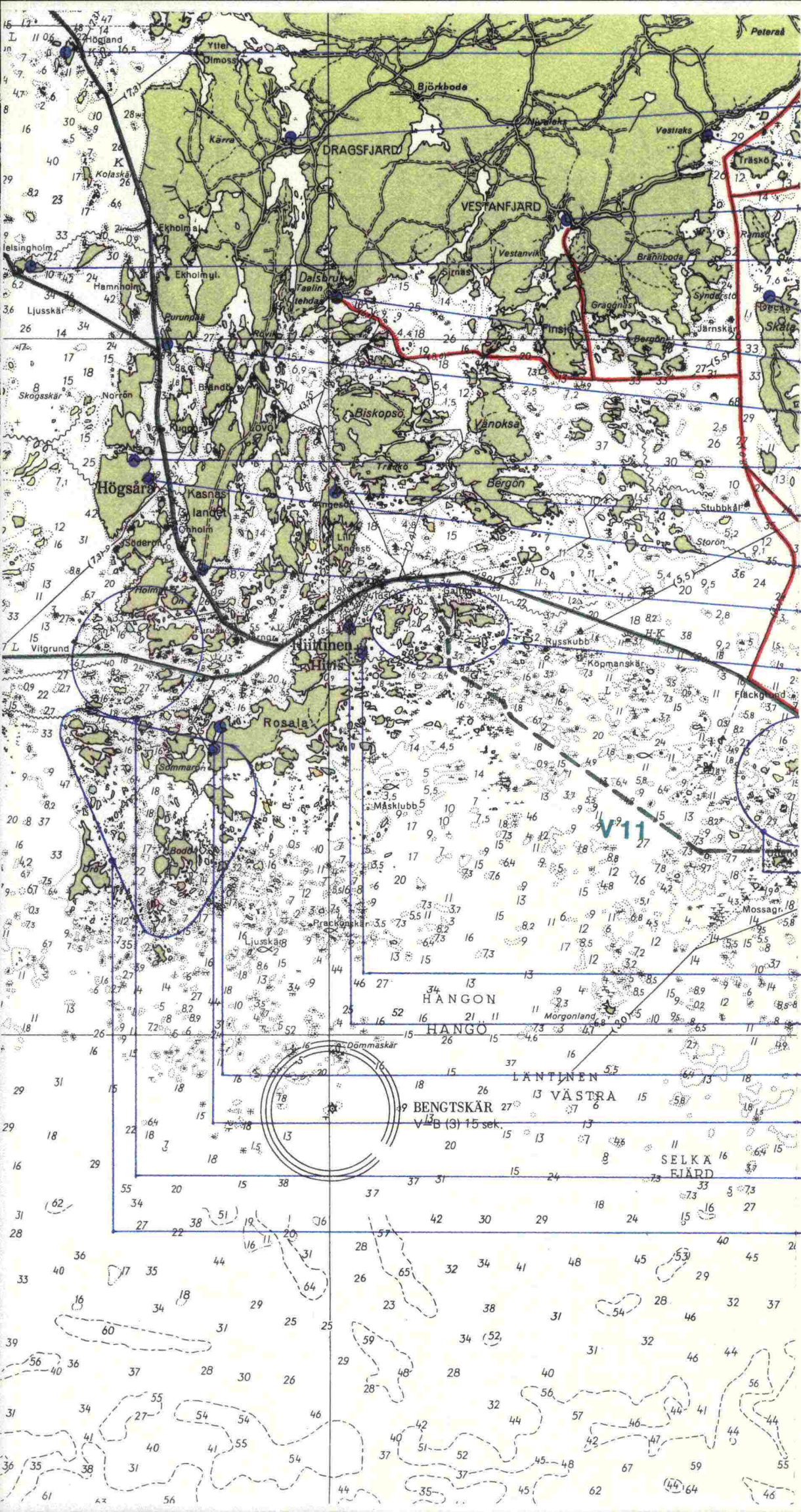
291

292

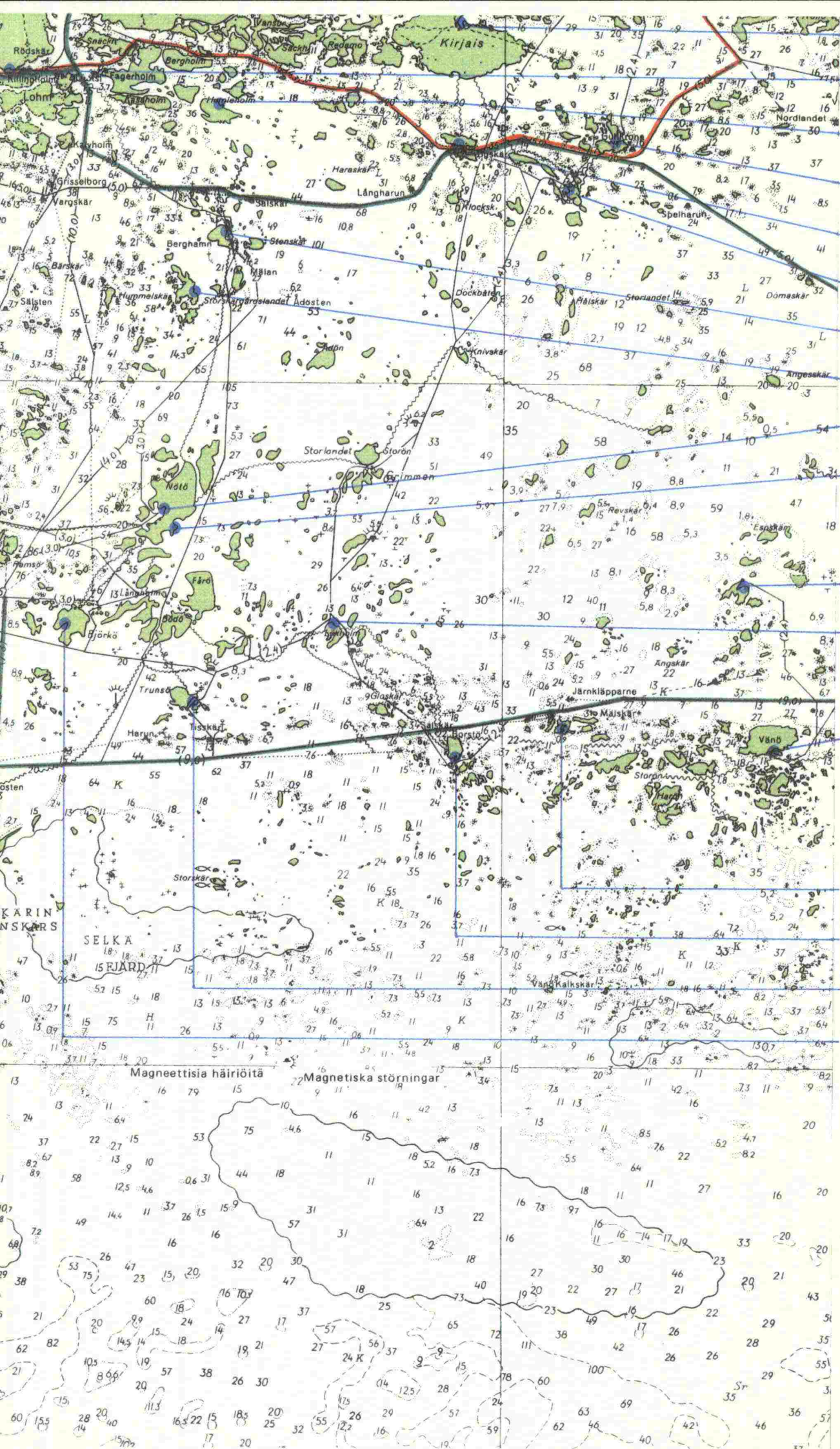
P 296

V 294



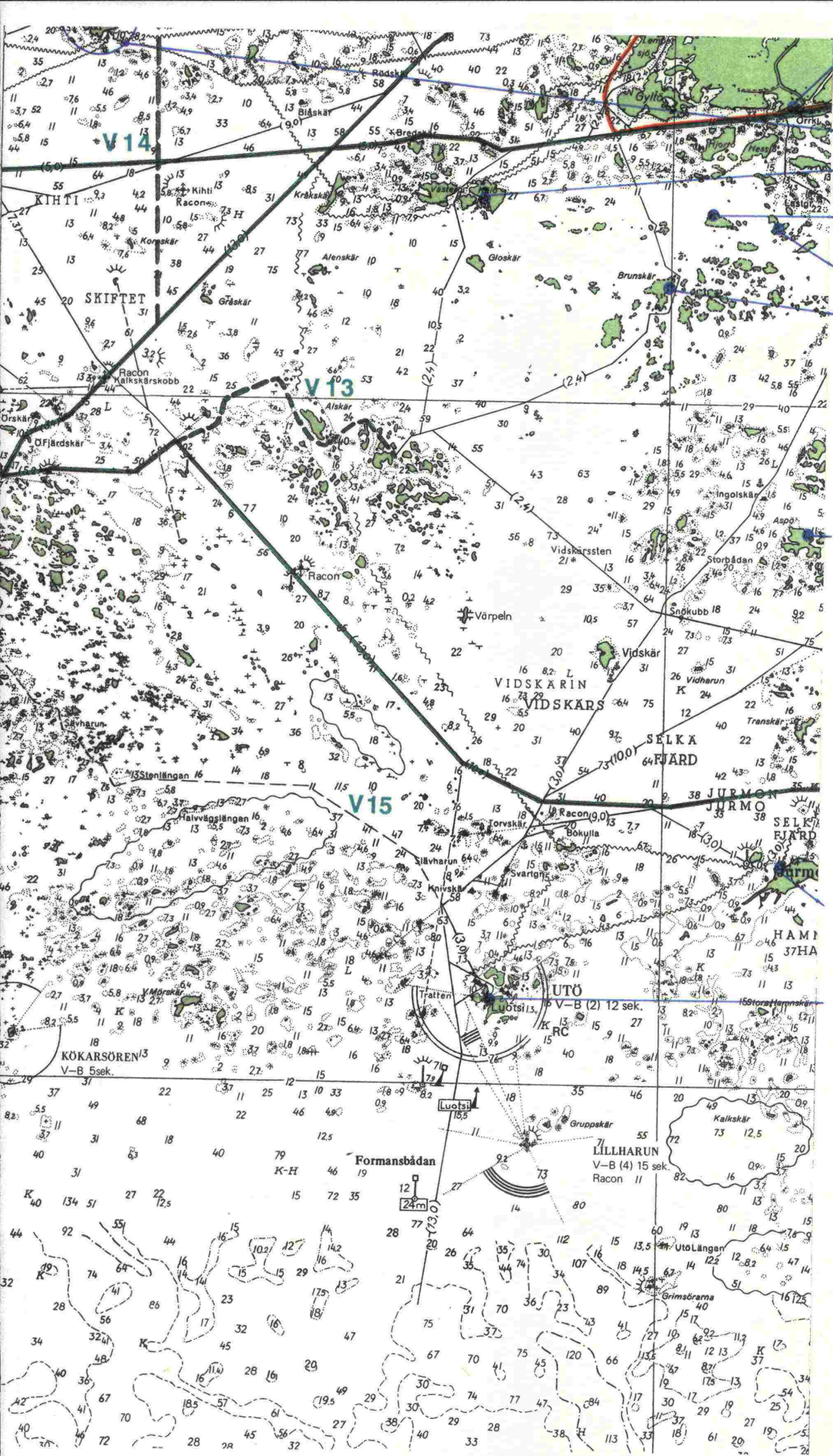


- R 335
- P 340
- ⊙ 342
- P 315
- V 331 Y
- V 310
- ⊙ 318 Y
- +36
- V 323
- V 321 Y
- P 324 Y
- 31
- +44
- +30
- V 300 Y
- V 299
- ⊙ 303
- ⊙ 304 Y
- +45
- +35



- P 470 T
- V 486 10
- V 483 Y
- V 475 Y
- V 480 Y
- V,R 478 Y
- V,R 482 Y
- R 498
- P 500 Y
- 38
- V 329 Y
- V 515 Y
- P 308 Y
- R 508
- V 512 Y
- V 519 Y
- R 523

Magneettisia häiriöitä Magnetiska störningar



© 487 T
11
+48
-46
R 490
R 489
V 491 Y
V 504 Y
V 525 Y
P 529 Y

SKÅRGÅRDSHAVET

12

1940

1:200 000

Keskiparallelli 60°20' Medelparallell

Selityksiä — Förklaringar

Suomalaisten ja venäläisten mittauksen mukaan

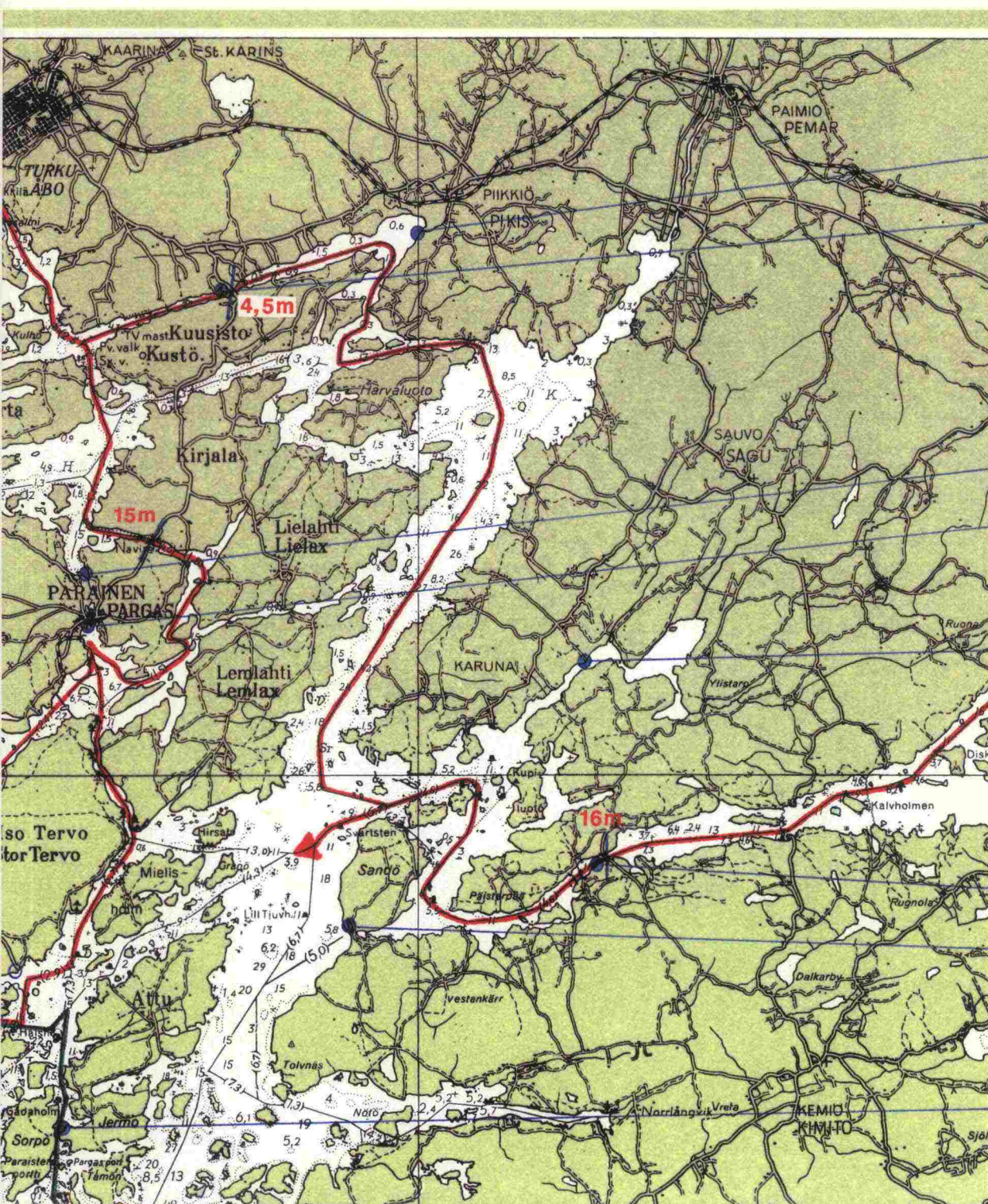
Enligt finska och ryska mätningar

Valaistu väylä

Belyst forled

Meriloistojen punaiset numerot ilmoittavat valon kantomatkan mpk:ssa

De röda siffrorna vid havsfyrarna angiva fyrens lysvidd i sjömil



V 383

V 385

V 380

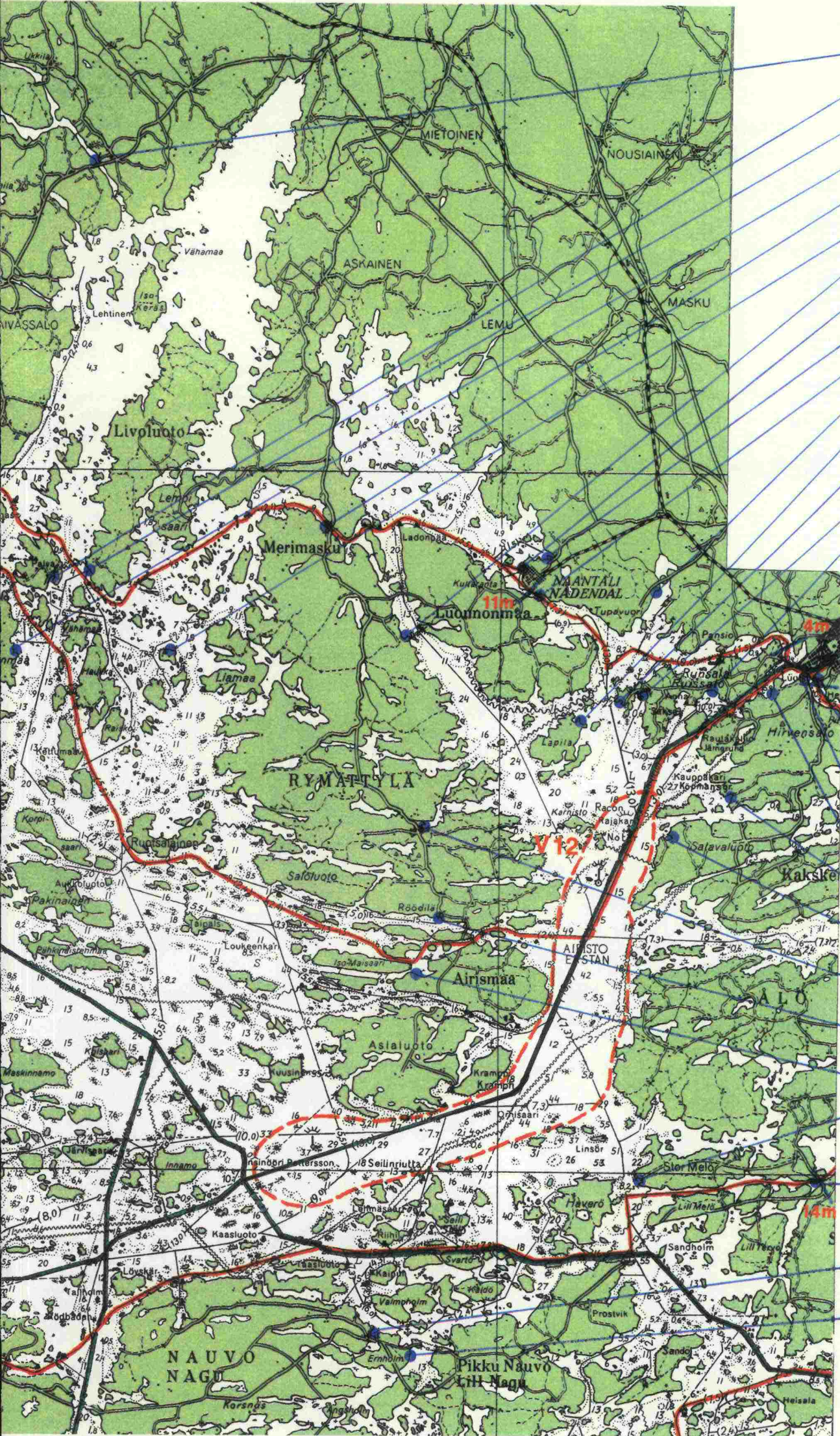
⊙ 370

P 363

V 361

V 339

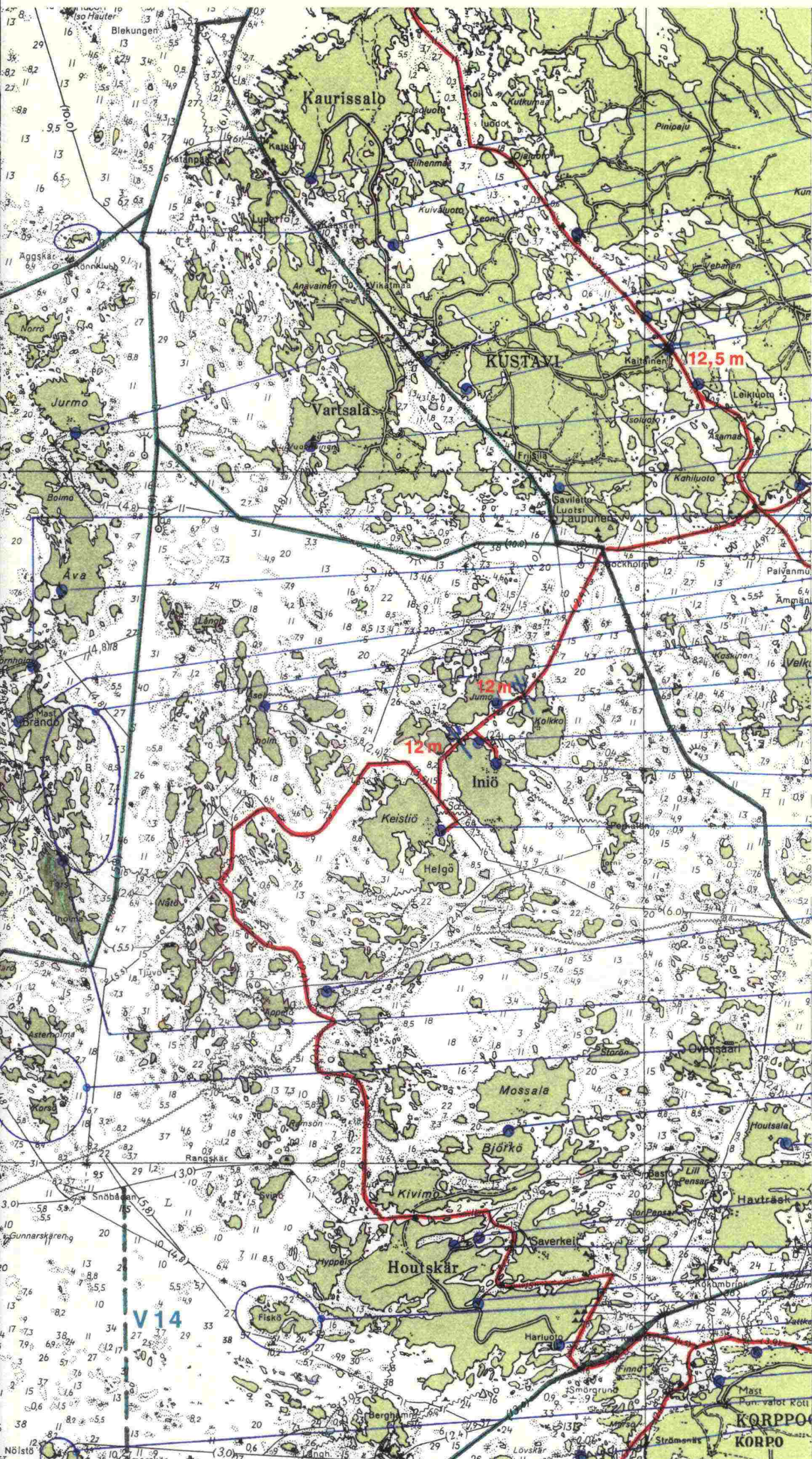
P 337



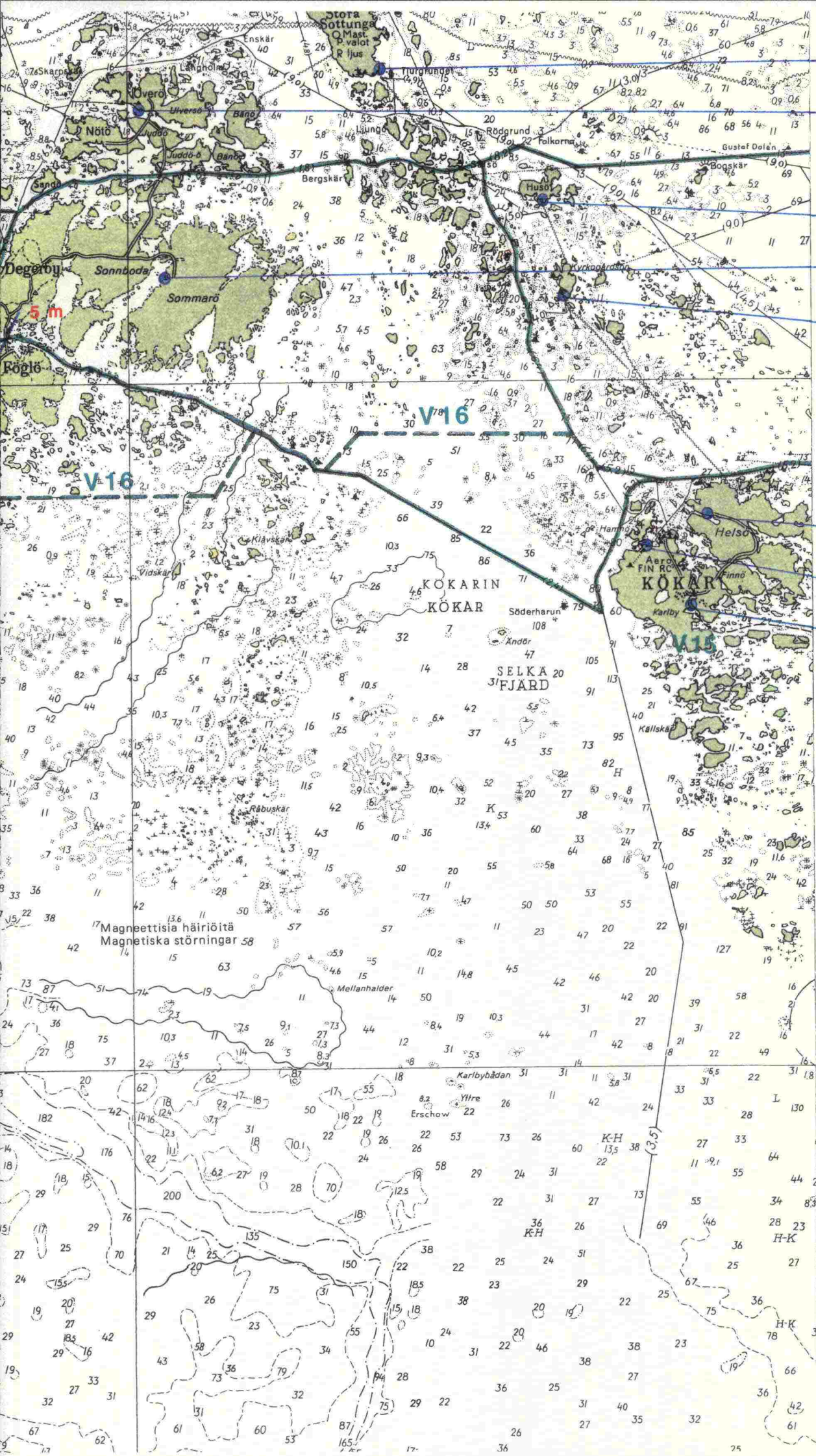
- P 421
 V 620 Y
 ◎ 419 Y
 V 622 Y
 ◎ 415
 R,S 417
 V 409
 ◎ 404
 ◎ 405
 -32
 P 402
 V 398
 V 395
 P 394
 ◎ 392

 ◎ 388
 P 386
 P 387
 V 391
 P 397
 P 399
 V 411
 P 424 Y
 P 427
 ◎ 435
 V 375

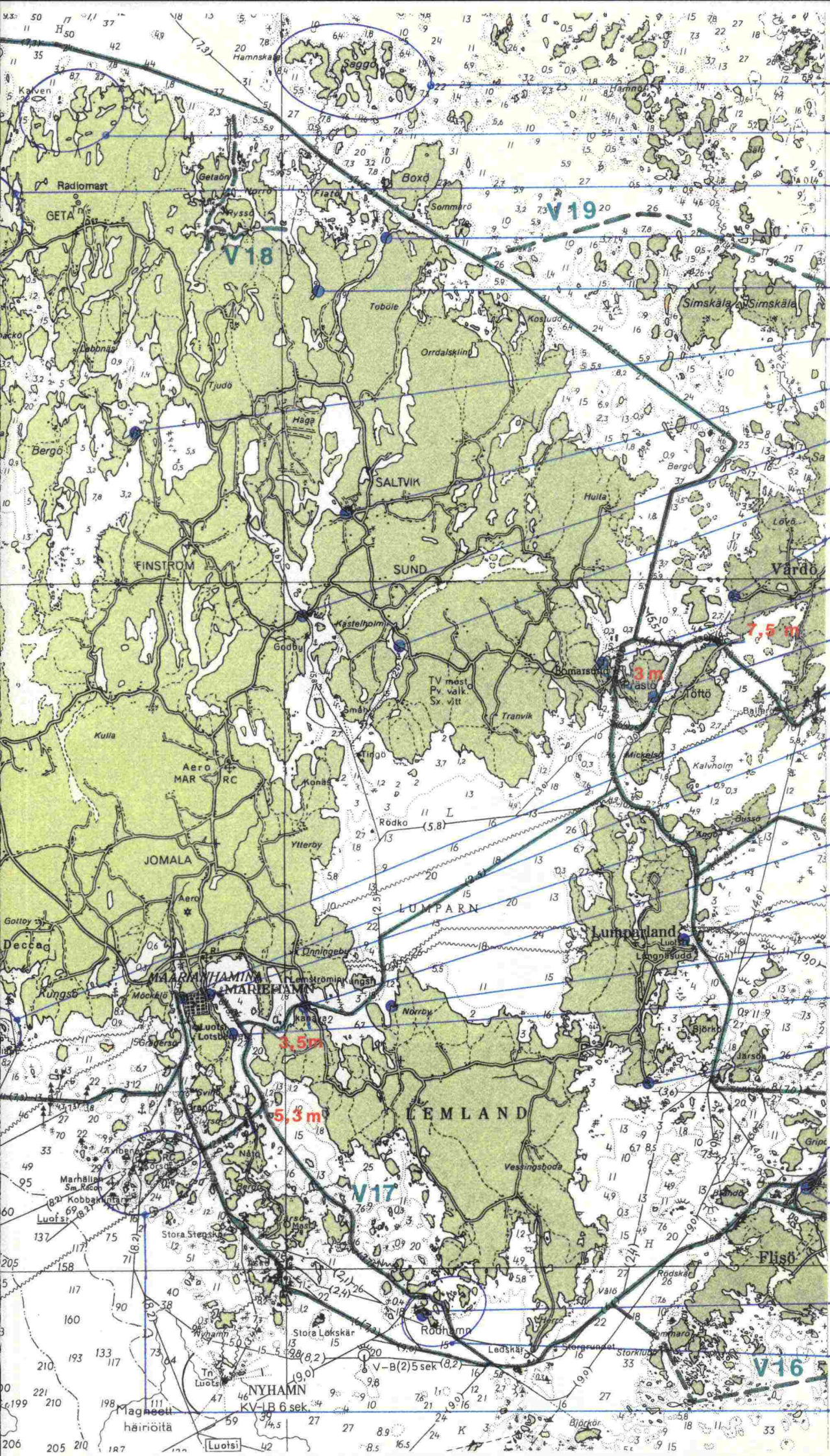
 ◎ 439 Y
 P 437



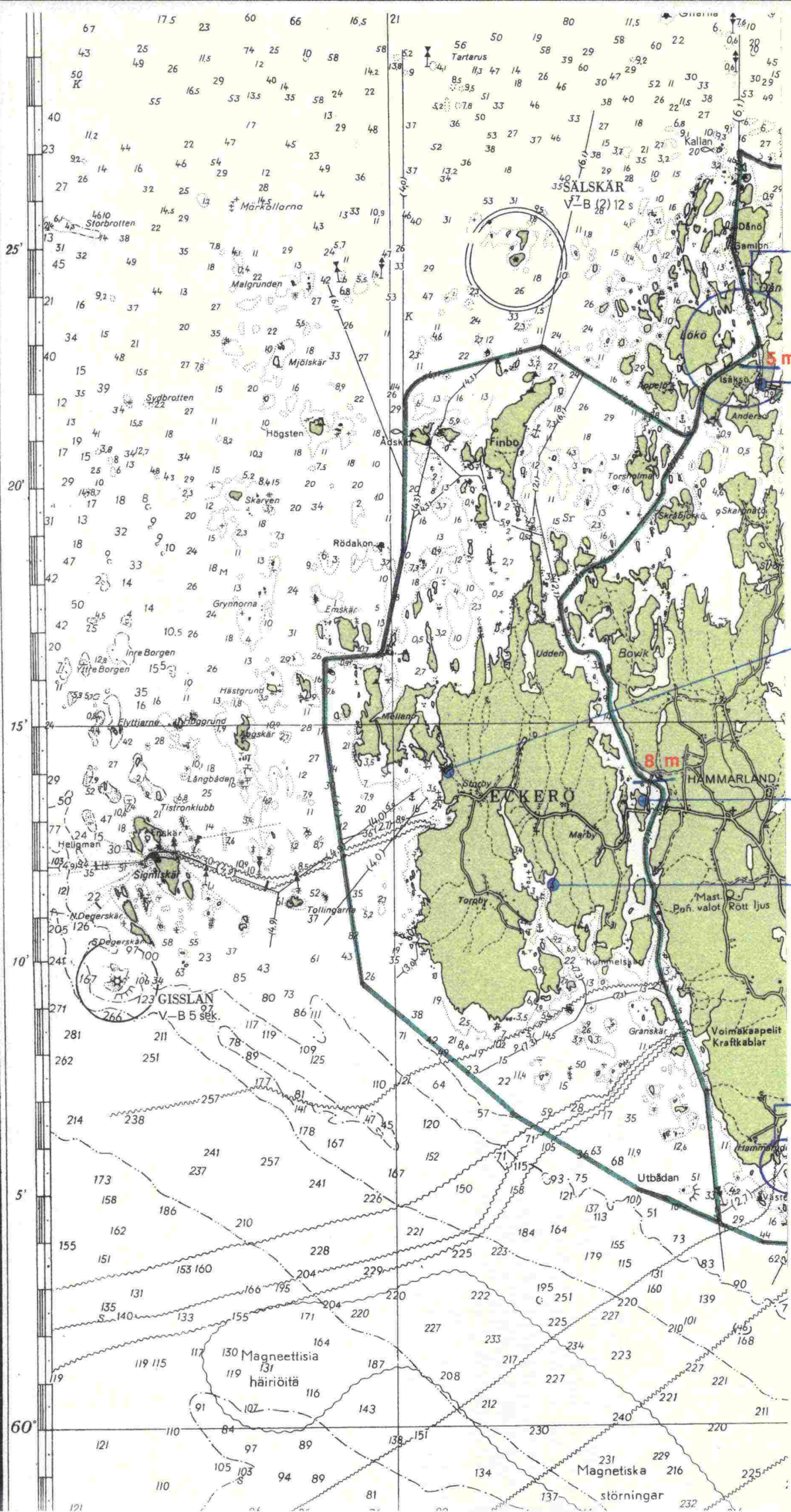
V	695	
	+51	
V	690	
V	611	
P	668	
V	685	
V	608	
V	680	
V	607	
V	606	
⊙	674	T
P	613	Y
P	605	T
V	662	
P	666	
P	649	
	+42	
V	657	Y
V	629	Y
⊙	627	
⊙	626	Y
⊙	633	Y
P	654	Y
⊙	647	
	+42	
P	458	
P	455	T
V	460	
⊙	461	Y,T
V	464	
	+47	
V	466	Y
	450	K,T
⊙	493	Y
	+48	
P	494	Y



- P 545
- P 548
- ⊙ 540
- V 549
- R 538
- ⊙ 532
- ⊙ 534
- ⊙ 536



- +40
- +40
- +34
- ⊙ 600
- V 599
- V 595
- V 565
- V 564
- V 563
- V 603
- P 560
- P 557
- +50
- ⊙ 583
- ⊙ 578
- +33
- ⊙ 555
- V 567
- P 577
- V 553
- P 570
- ⊙ 571
- R,S 574
- +39
- +49



+34

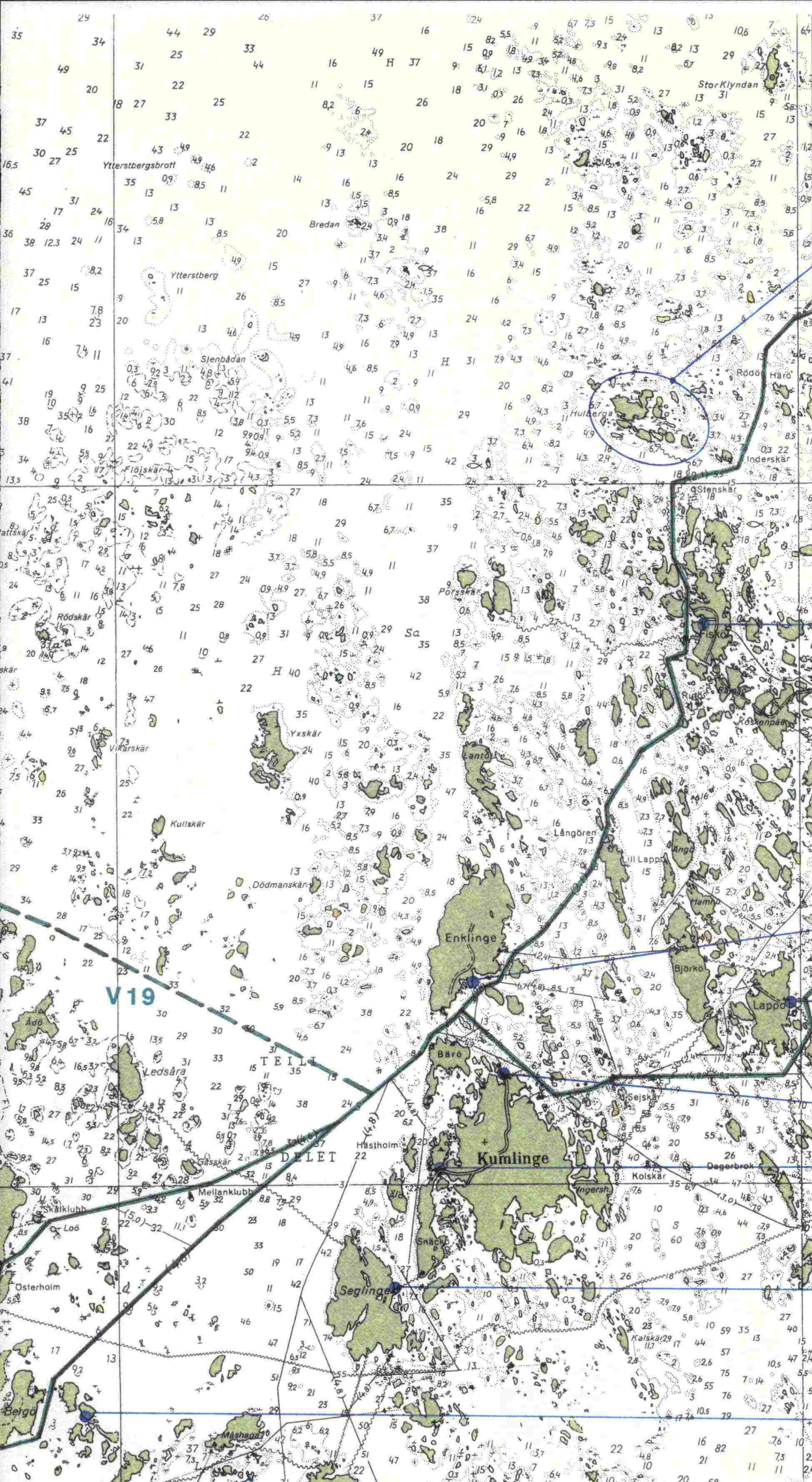
V 597

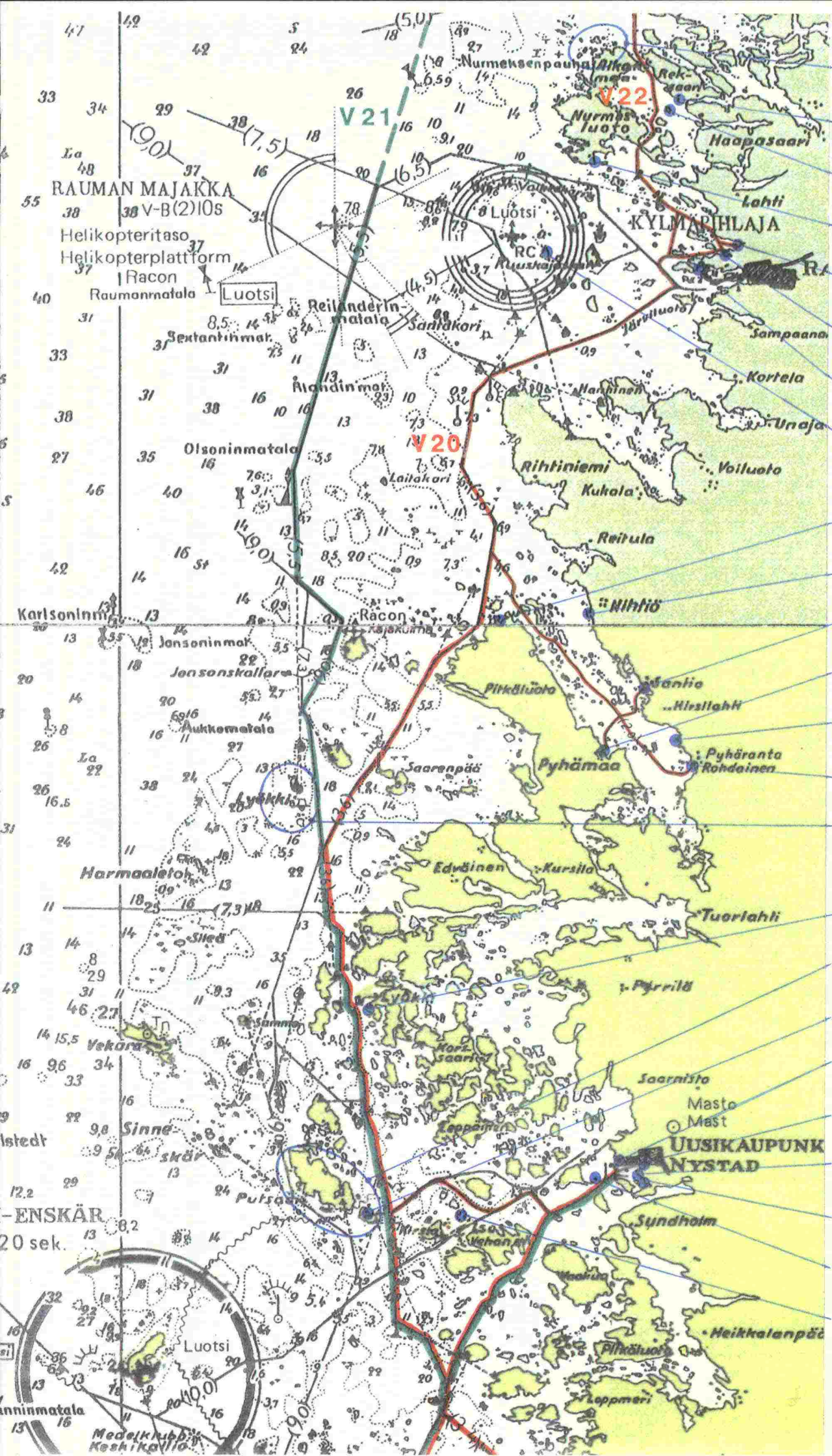
○ 589

P 593

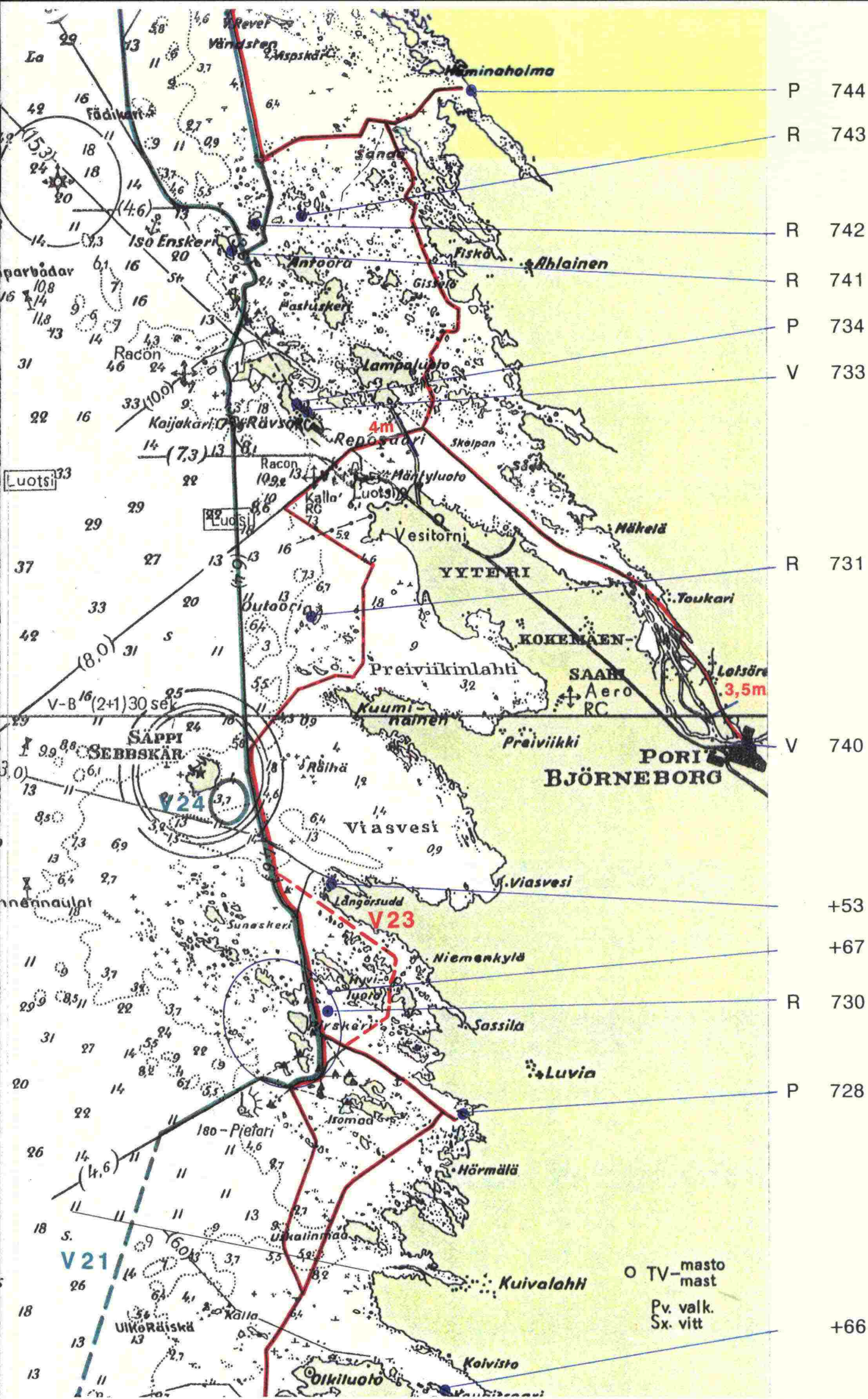
○ 587

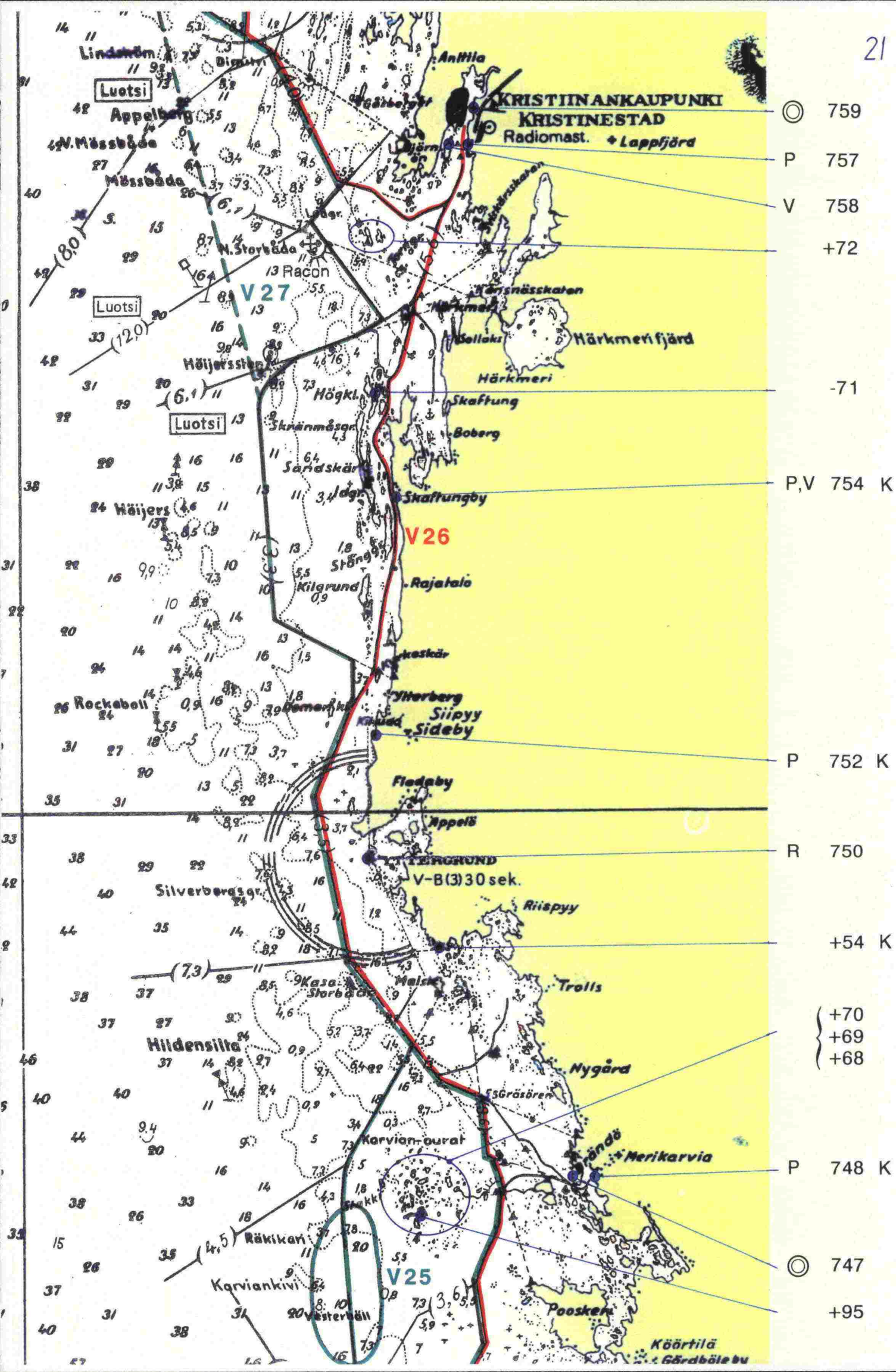
+50

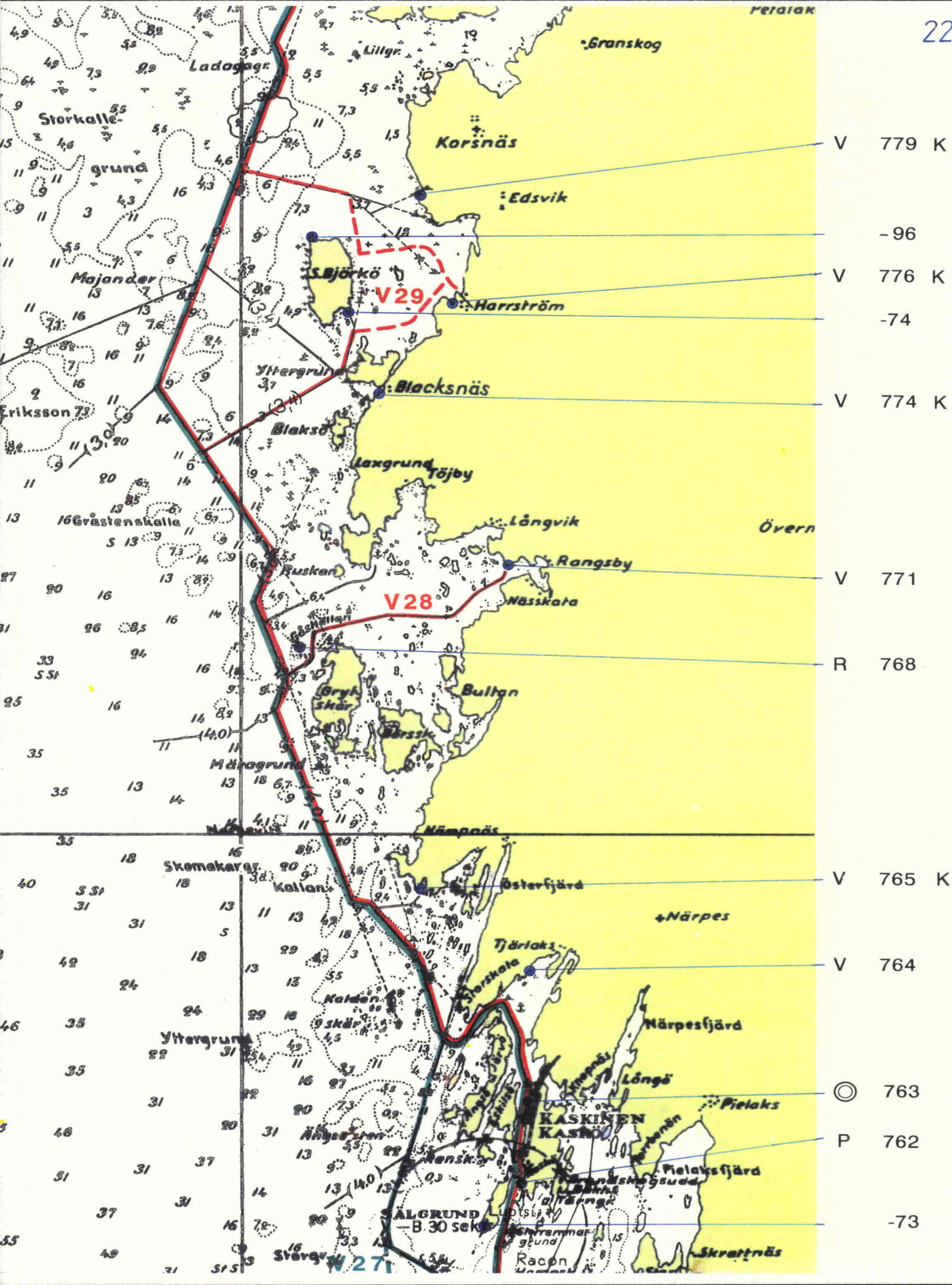


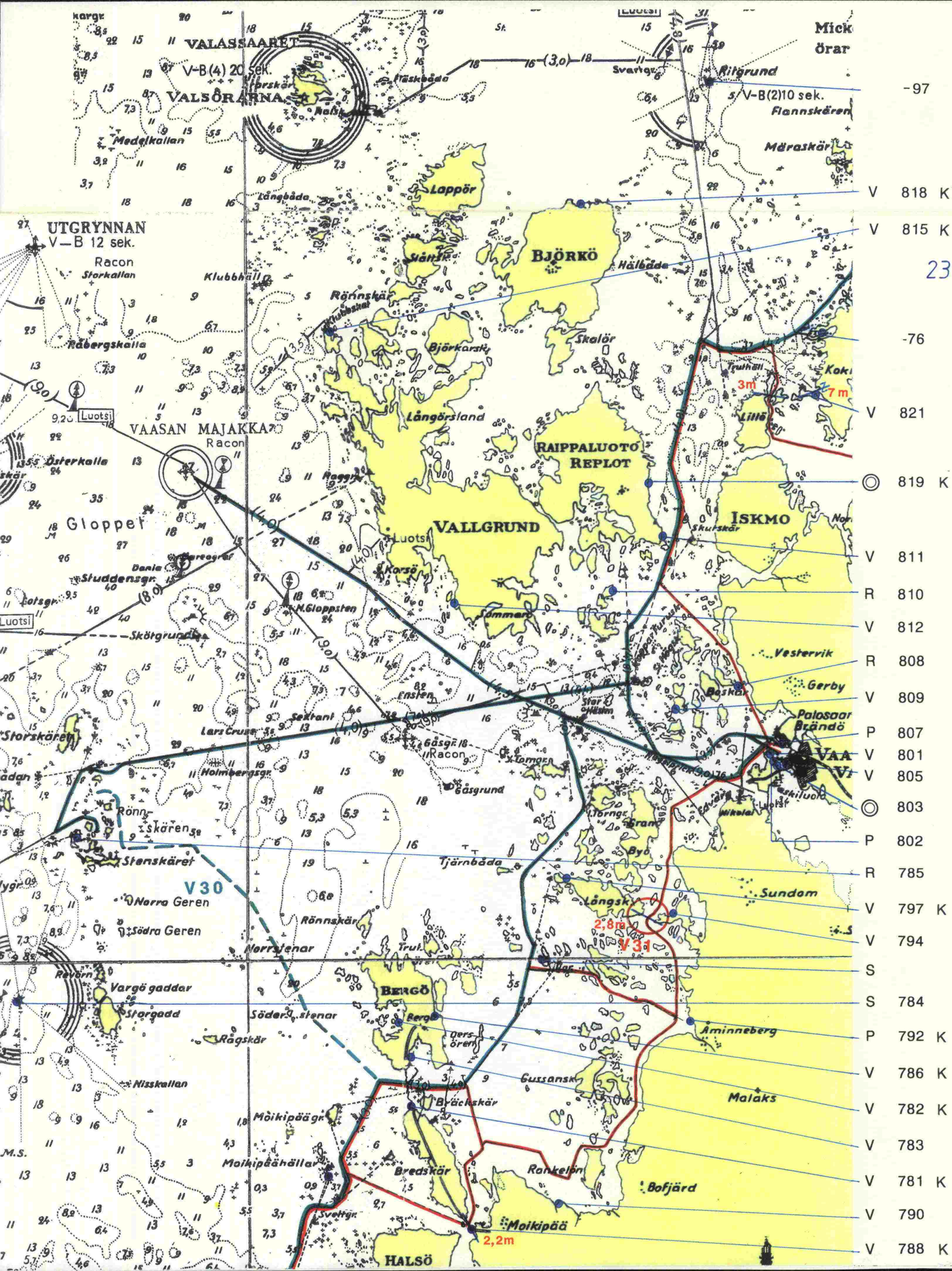


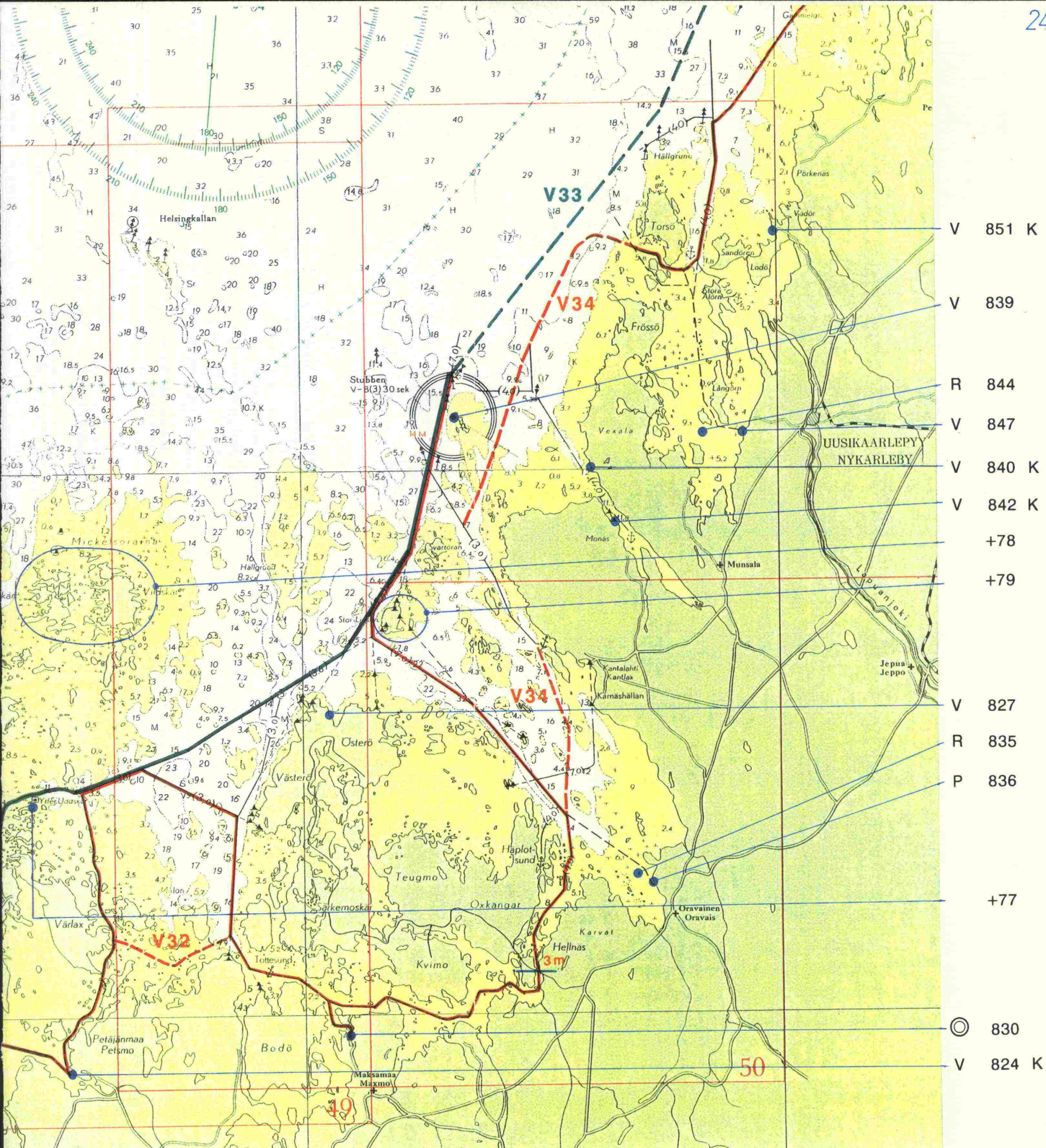
- +65
- R 725
- S 726
- R 724
- P 723
- ⊙ 722
- ⊙ 720
- +64
- K
- V 718
- V 717
- V 710
- V 713
- V 714
- +63
- +94
- +43
- 62
- P 705
- ⊙ 706
- ⊙ 704
- P 703
- V 701
- R 700

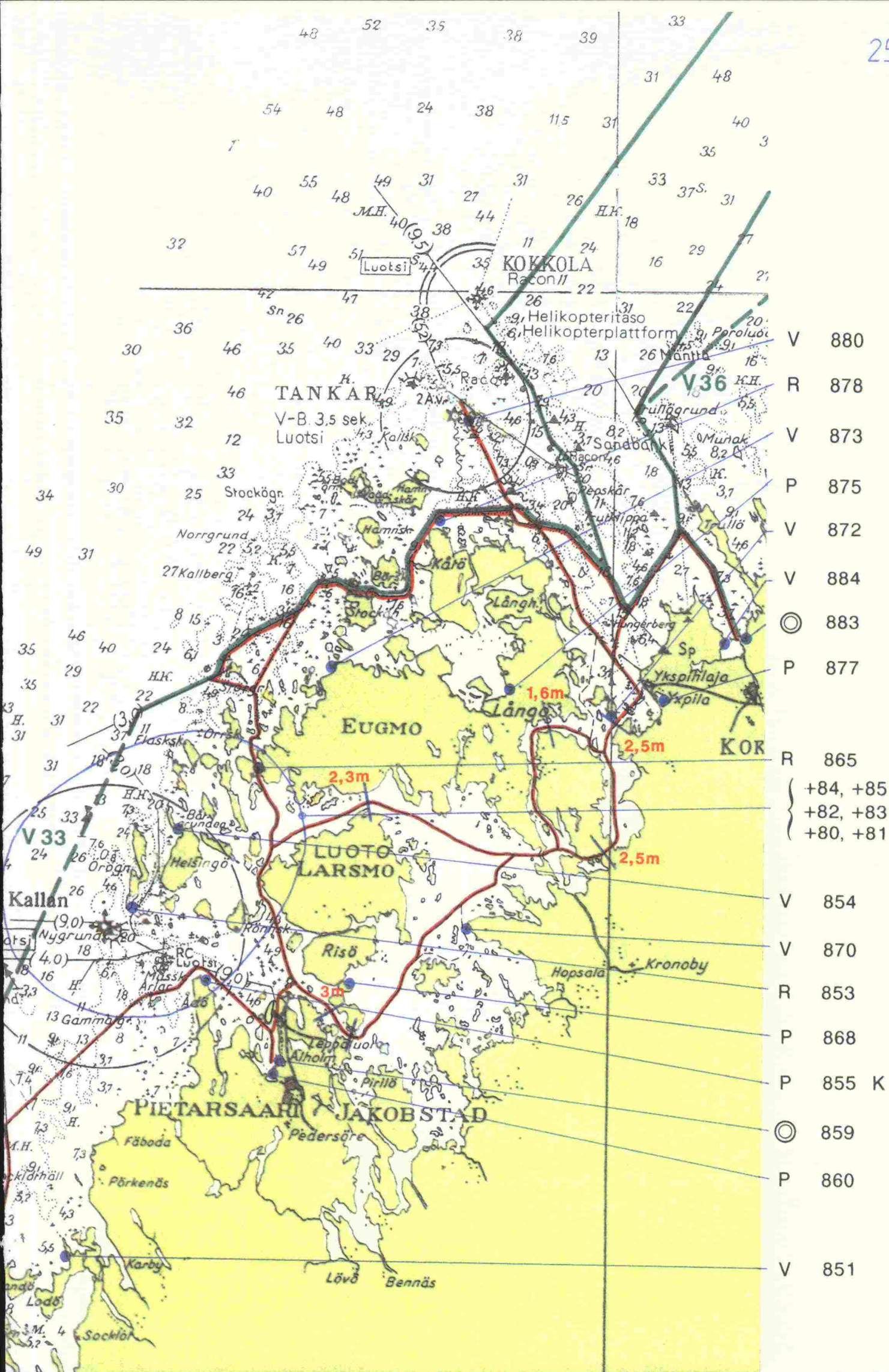


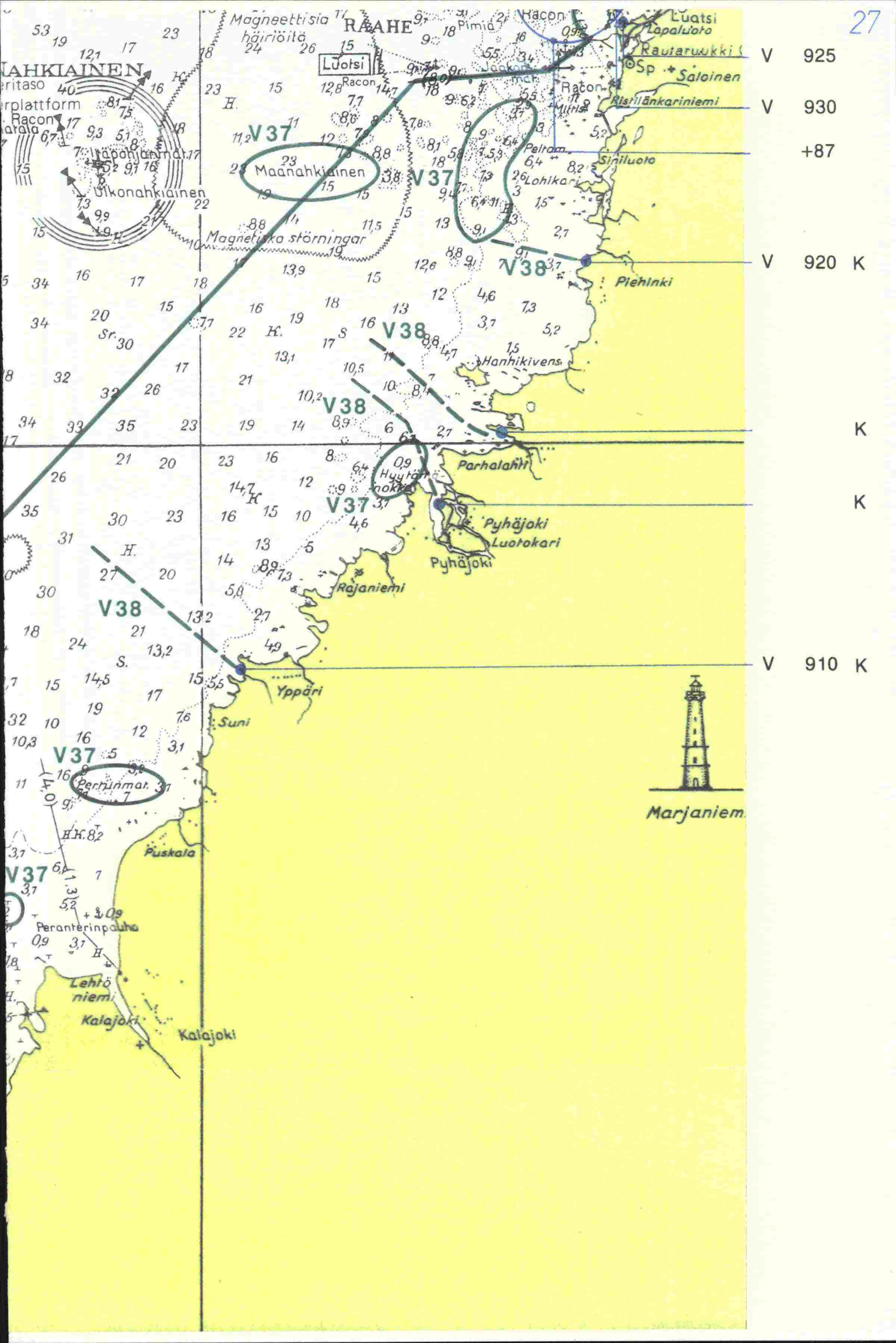






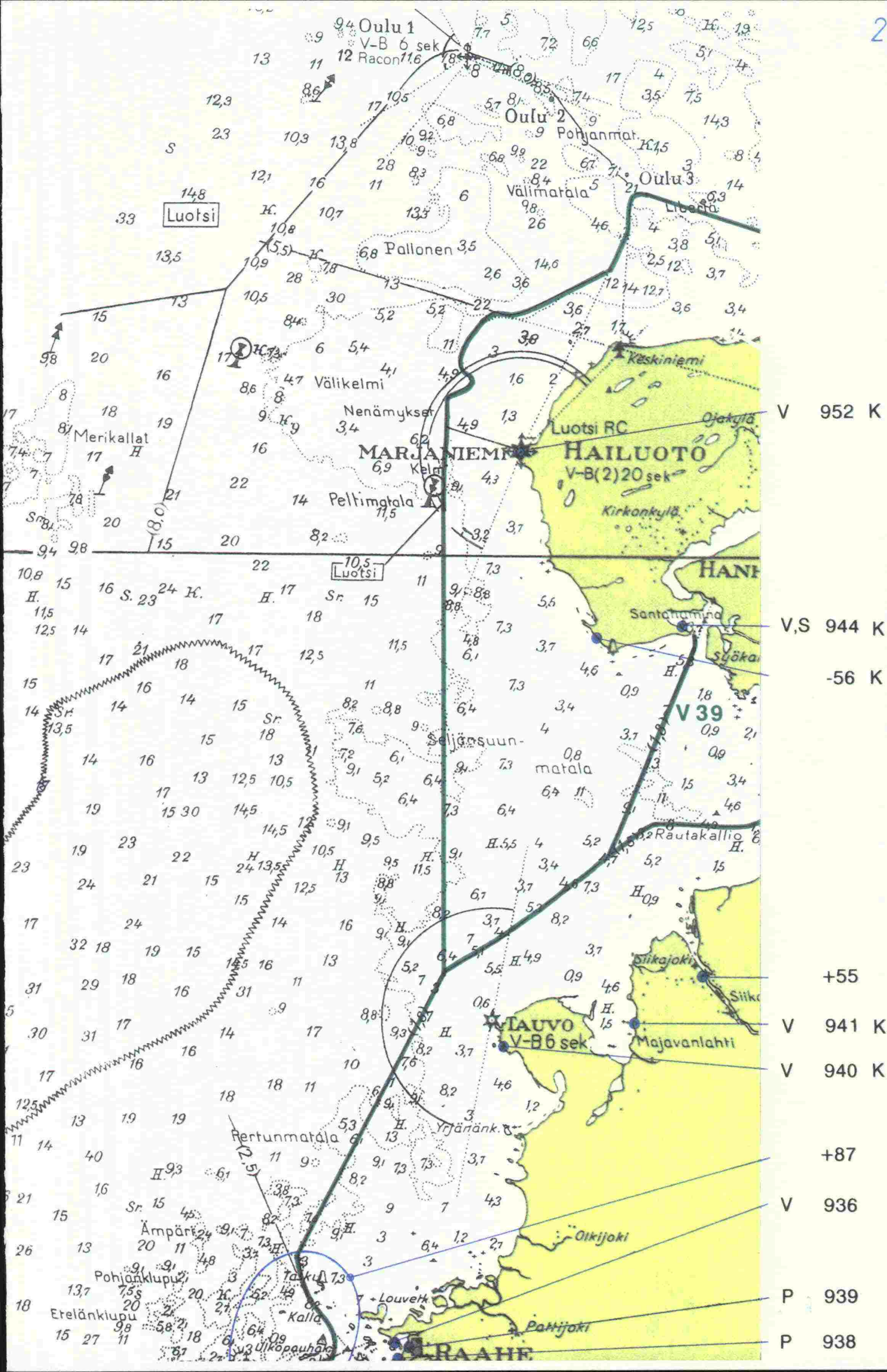


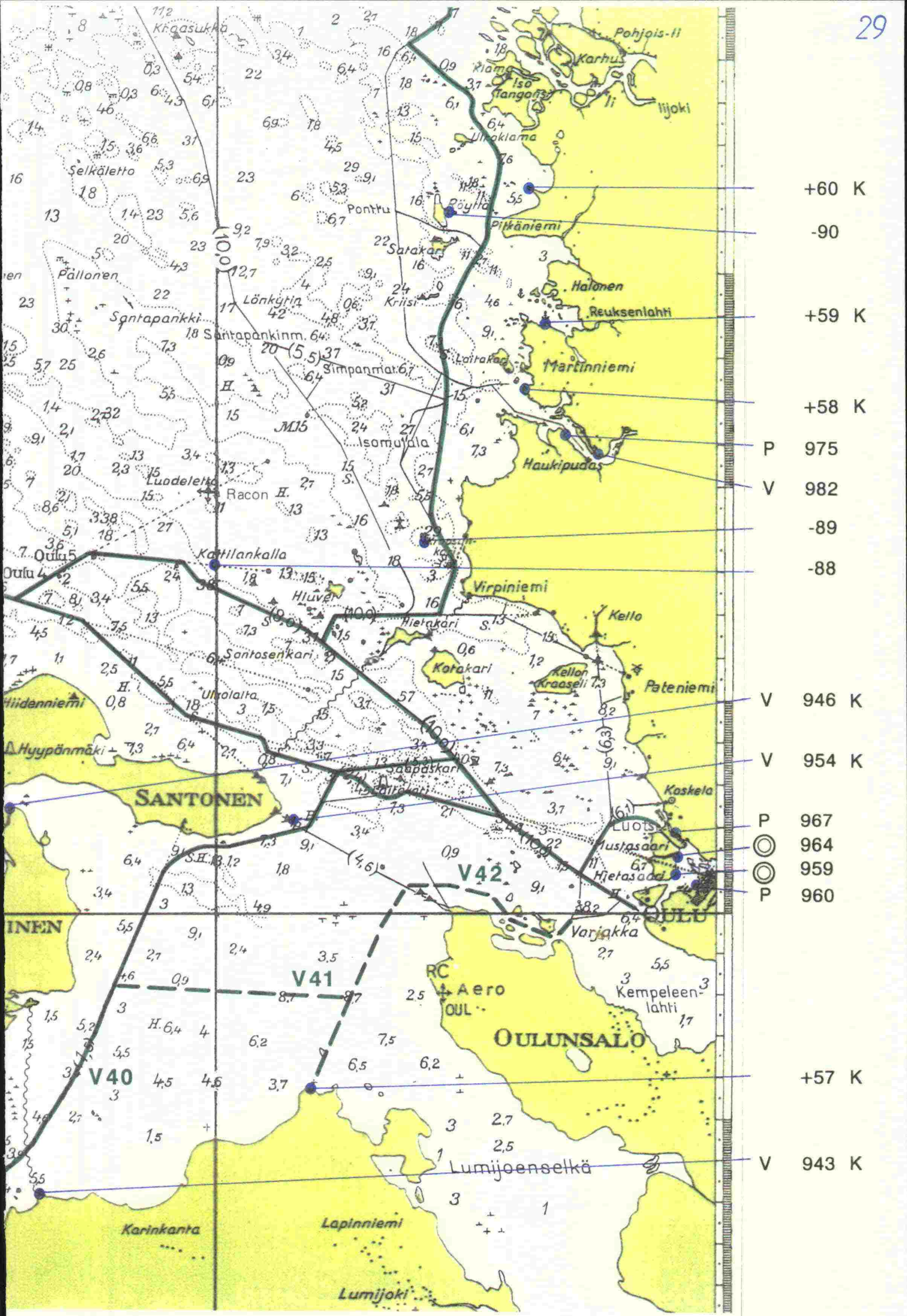




V 910 K

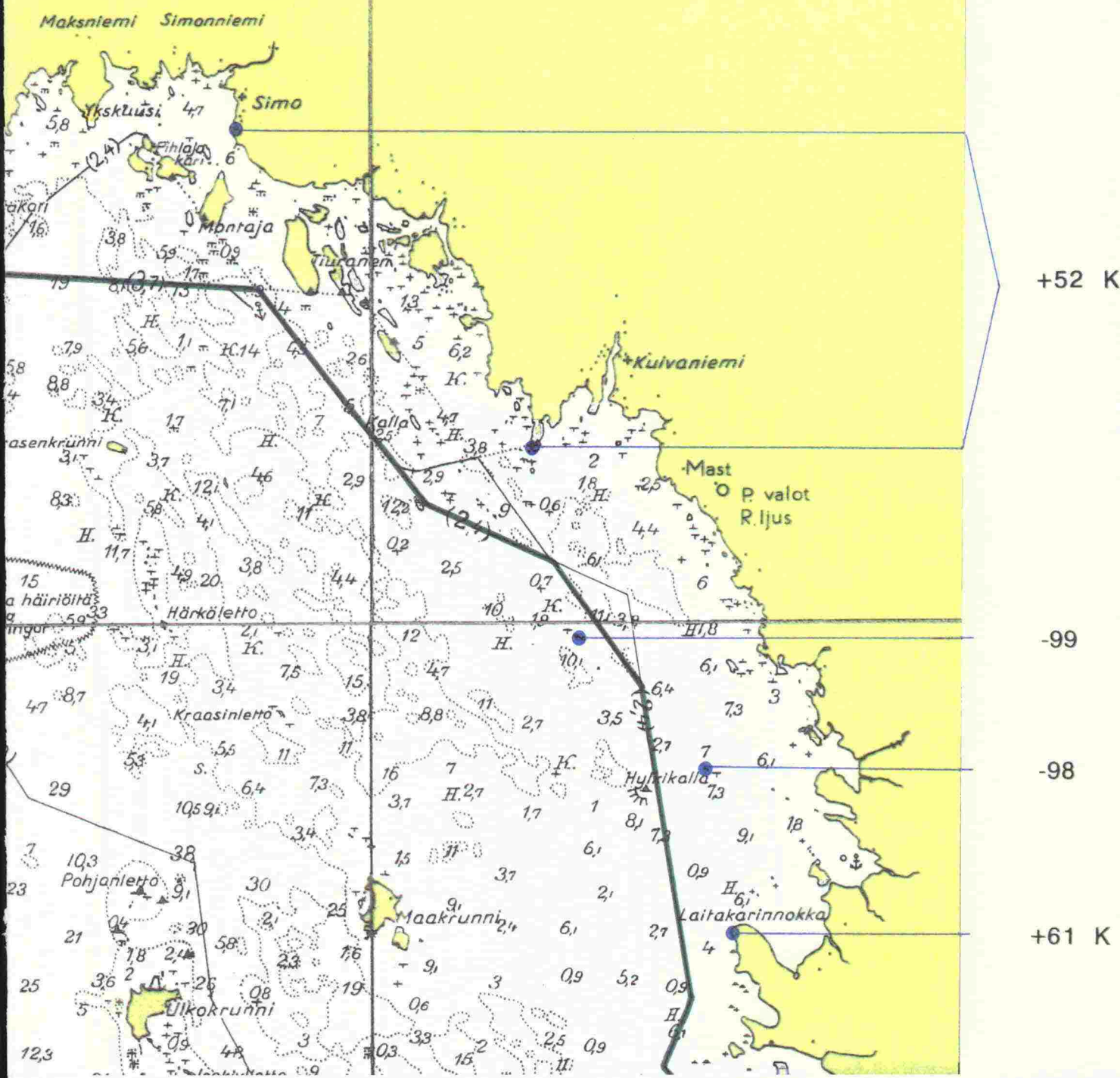


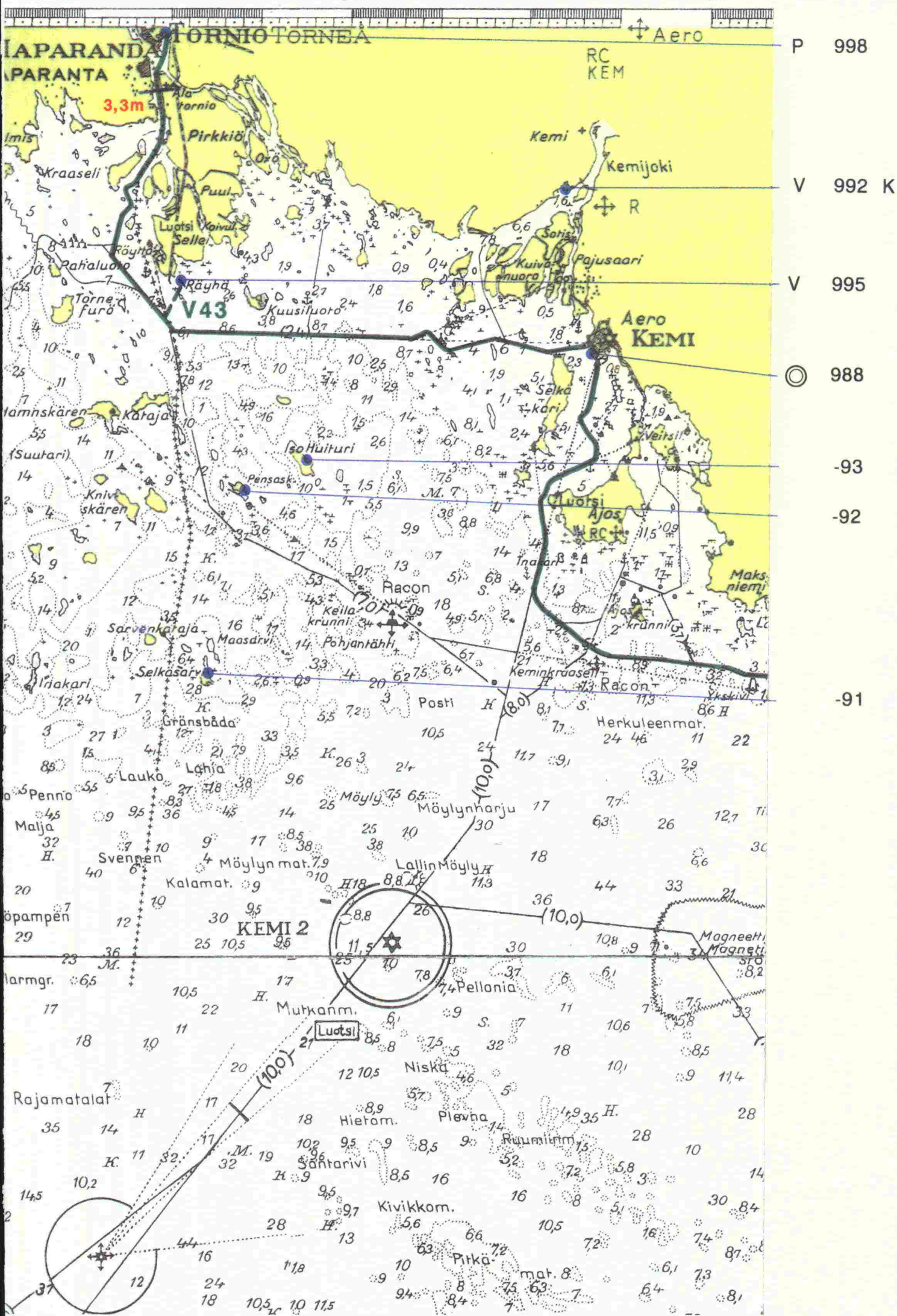




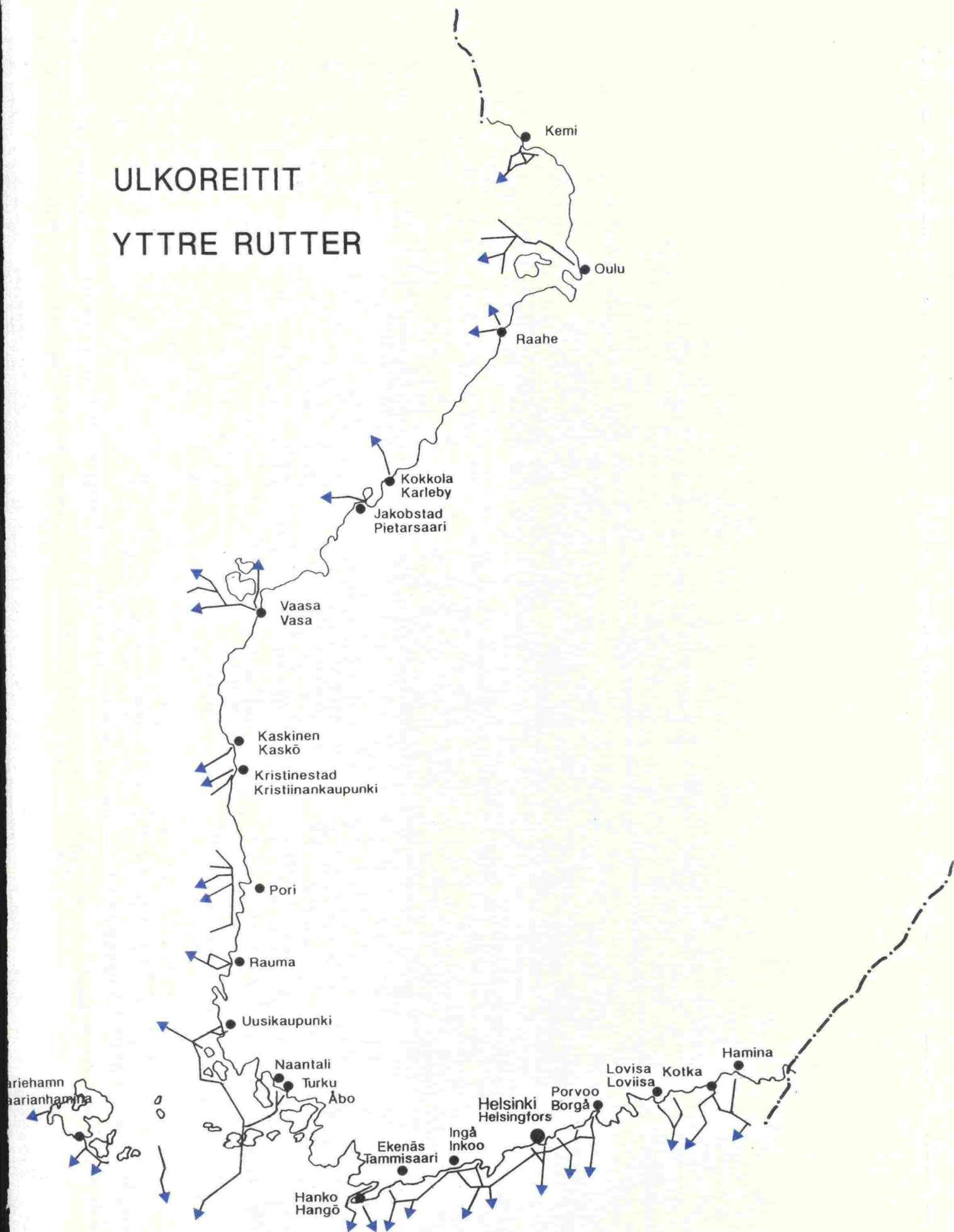
25°

20'





ULKOREITIT YTTRE RUTTER



**VENESATAMARYHMÄN VENESATAMIEN SATAMALUOKITUS
(4.2.1994)**
LIITE 3
Suomenlahti

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
100	Virojoki	kotisatama, palvelusatama
101	Ukkosaari	kotisatama, vieraslaituri
103	Suur-Pisi	retkisatama
104	Lanskeri	retkisatama
105	Ulko-Tammio	vieraslaituri
107	Kilpisaari	retkisatama
108	Klamila, Sahanranta	vieraslaituri
109	Klamila	kotisatama, palvelusatama
113	Tammio	vieraslaituri
115	Haapasaari	palvelusatama, vieraslaituri
118	Nuokot	retkisatama
120	Hamina (purjeveneet)	vierassatama
121	Pieni Vuohisaari	kotisatama, vieraslaituri
122	Hamina, (moottoriveneet)	kotisatama, vierassatama
123	Kuutsalo	vieraslaituri
124	Luovi	vieraslaituri
125	Lehmäsaari	retkisatama
126	Karhula, Itäranta	kotisatama, palvelusatama
127	Kotka, Kalaranta	kotisatama, palvelusatama
128	Varissaari	vieraslaituri
129	Kotka, Sapokanlahti	kotisatama, vierassatama
131	Mussalo	palvelusatama
132	Santalahti	kotisatama, vierassatama
133	Heinlahti, Leporanta	vieraslaituri
134	Mussalo, Niinilahti	vieraslaituri
135	Kaunissaari	palvelusatama
136	Mustaviiri	retkisatama
137	Tallbacka	kotisatama, vieraslaituri
138	Lököre	kotisatama, palvelusatama
140	Mäntyniemi	vieraslaituri
142	Keihässalmi	vieraslaituri
145	Kirmosund	kotisatama, vieraslaituri
146	Svartholma	vieraslaituri
147	Valko	kotisatama, palvelusatama
148	Varvi	palvelusatama
149	Määrilahti	kotisatama, vieraslaituri
150	Loviisa, Tullisilta	vieraslaituri
151	Loviisa, Laivasilta	kotisatama, vierassatama
153	Backstensstrand	vieraslaituri
154	Rönnäs	vieraslaituri
156	Kabböle	kotisatama, vierassatama

157	Lillfjärden	retkisasatama
158	Suninsalmi	kotisasatama, palvelusatama
159	Bockhamn	retkisasatama
161	Sandö	retkisasatama
162	Sandholmen	vieraslaituri
164	Äggskär	retkisasatama
165	Fagerudden (Edesviken)	vieraslaituri
168	Haikko	vieraslaituri
169	Hamari	kotisasatama, palvelusatama
171	Porvoo	kotisasatama, vierassatama
173	Kuggsund	palvelusatama
176	Sipoon Kaunissaari	retkisasatama, suojasatama
178	Kalkkiranta	vieraslaituri
180	Bergarholmen	palvelusatama
181	Gumbostrand	kotisasatama, palvelusatama
182	Simsalö	palvelusatama
184	Karhusaari	palvelusatama
187	Vuosaari, Niinilahti	kotisasatama, palvelusatama
188	Mustalahti	kotisasatama, vieraslaituri
189	Pikku Kallahti	kotisasatama, vieraslaituri
191	Rastila	vieraslaituri
192	Vartiokylänlahti	kotisasatama, palvelusatama
195	Hevossalmi	kotisasatama, vieraslaituri
198	Pyysaari	kotisasatama, palvelusatama
199	Haukkaniemi	kotisasatama, vieraslaituri
200	Mustikkamaa	vieraslaituri
201	Kulosaari, Valas	kotisasatama, vieraslaituri
202	Kulosaari	kotisasatama, palvelusatama
203	Helsinki, Hakaniementori	vieraslaituri
204	Helsinki, Pohjoisranta	kotisasatama, palvelusatama
206	Helsinki, Vironallas	vieraslaituri
207	Valkosaari	kotisasatama, vieraslaituri
209	Särkkä	kotisasatama, vieraslaituri
210	Liuskasaari	kotisasatama, vierassatama
211	Sirpalesaari	kotisasatama, vieraslaituri
212	Pihlajasaari	vieraslaituri, suojasatama
214	Hietalahdenallas	vieraslaituri
215	Lauttasaari, Vattunokka	kotisasatama, vierassatama
220	Keilalahti	kotisasatama, palvelusatama
224	Otsolahti	kotisasatama, palvelusatama
227	Nuottaniemi	kotisasatama, vierassatama
228	Svinö skata	kotisasatama, palvelusatama
230	Soukanlahti, Klobben	kotisasatama, vieraslaituri
232	Pentala	kotisasatama, vieraslaituri
236	Gåsgrundet	retkisasatama, suojasatama
238	Lähteelä	retkisasatama, suojasatama
239	Stor Svartö	retkisasatama, suojasatama
240	Stora Brändö	retkisasatama
242	Järvö	suojasatama
243	Dragesviken	kotisasatama, palvelusatama

244	Bylandet	retkisasatama, suojasatama
246	Linlo	kotisasatama, retkisasatama
249	Inkoo	kotisasatama, vierassatama
250	Jakobshamn	vierassatama
251	Älgsjö (Elisaari)	retkisasatama, suojasatama
253	Orslandet	palvelusatama
254	Barölandet	vieraslaituri
256	Barösund, Oskarsberg	vieraslaituri
260	Hösnäs	vieraslaituri
264	Sandnäsudd	palvelusatama
267	Rösund	kotisasatama, palvelusatama
270	Boxby	kotisasatama, palvelusatama
272	Baggön	kotisasatama, palvelusatama
274	Källviken	retkisasatama
275	Tammisaari	kotisasatama, vierassatama
276	Ormnäs	vieraslaituri
279	Åminnefors	kotisasatama, vieraslaituri
282	Predium	kotisasatama, palvelusatama
283	Lappohja	kotisasatama, palvelusatama
286	Sommarö	palvelusatama
287	Modermagan	retkisasatama
288	Fladalandet	retkisasatama
289	Älgö	retkisasatama
290	Byxholm	retkisasatama
291	Hanko, Itäsatama	kotisasatama, vierassatama
292	Hanko, Smultrongrund	kotisasatama, vierassatama
294	Kappelisatama	kotisasatama, vieraslaituri
296	Hangonkylä	kotisasatama, palvelusatama

Saaristomeri ja Ahvenanmaa

298	Bromarv, itäinen	palvelusatama
299	Vikare	vieraslaituri
300	Hiittinen	vieraslaituri (2 kpl)
303	Nötholm	vierassatama
304	Rosala	vierassatama
308	Vänä	palvelusatama
310	Skata	vieraslaituri
311	Norrstrand	palvelusatama
312	Bromarv, läntinen	vieraslaituri
315	Lammala	palvelusatama
318	Taalintehdas	kotisasatama, vierassatama
321	Stora Ängesön	vieraslaituri
323	Kejsarhamn	vieraslaituri
324	Högsåra	palvelusatama
329	Tunnhamn	vieraslaituri
331	Helsingholm	vieraslaituri
335	Högländ	retkisasatama
337	Paraisten portti	kotisasatama, palvelusatama

339	Mjösund	vieraslaituri
340	Dragsfjärd	palvelusatama
342	Vestlax	kotifatama, vierassatama
344	Förby	kotifatama, palvelusatama
346	Hästö	kotifatama, vieraslaituri
349	Särkisalo, kirkonkylä	kotifatama, palvelusatama
351	Mathildedal	kotifatama, vierassatama
353	Teijo	kotifatama, palvelusatama
355	Vuohensaari	vieraslaituri
356	Salo	kotifatama, vieraslaituri
358	Kokkila	kotifatama, palvelusatama
361	Eknäs	vieraslaituri
363	Rantola	palvelusatama
370	Parainen, Kalkholm	vierassatama
375	Sattmarkssundet	vieraslaituri
380	Norrby, Solliden	vieraslaituri
383	Piikkiö	kotifatama, vieraslaituri
385	Hovirinta	kotifatama, vieraslaituri
386	Turku, Korppolaismäki	palvelusatama
387	Hirvensalo	palvelusatama
388	Turku, Aurajoki	vierassatama
391	Pikisaari	kotifatama, vieraslaituri
392	Ruissalo, Härkölänlahti	kotifatama, vierassatama
394	Ruissalo, Santalanlahti	kotifatama, palvelusatama (2 kpl)
395	Ruissalo, Saaroniemi	vieraslaituri
397	Tammisto, Haarlan salmi	kotifatama, palvelusatama
398	Lapila	vieraslaituri
399	Satava	kotifatama, palvelusatama
402	Hahdenniemi	kotifatama, palvelusatama
404	Naantali	kotifatama, vierassatama
405	Kalevanniemi	kotifatama, vierassatama
409	Särkäsalmi, Hanhi	kotifatama, vieraslaituri
411	Rymättylä, kirkonkylä	kotifatama, vieraslaituri
415	Merimasku	vierassatama
417	Yllänpäänkari	retkisatama, suojasatama
419	Teersalo	kotifatama, vierassatama
421	Vehmassalmi	kotifatama, palvelusatama
424	Röölä	kotifatama, palvelusatama
427	Airismaa, Teros	kotifatama, palvelusatama
435	Airisto, Stormälö	kotifatama, vierassatama
437	Ernholm	kotifatama, palvelusatama
439	Kyrkbacken, Nauvo	kotifatama, vierassatama
450	Galtby	kalasatama
455	Houtsala, Norrskata	palvelusatama
458	Björkö	palvelusatama
460	Vitteludd	vieraslaituri
461	Näsby	vierassatama
464	Vadviken	vieraslaituri
466	Kittuinen	kotifatama, vieraslaituri
470	Kirjais	palvelusatama

475	Gullkrona	vieraslaituri
478	Stenskär	vieraslaituri, retkifatama
480	Brännskär	vieraslaituri
482a	Berghamn, kyläfatama	vieraslaituri
482b	Berghamn, Västerby	retkifatama
483	Humleholm	vieraslaituri
486	Rumar	vieraslaituri
487	Korpoström	vierassatama
489	Konungsskär, Birsskär	retkifatama
490	Stora Hästö	retkifatama
491	Brunskär	vieraslaituri
493	Verkan	vierassatama
494	Elvsö	palvelusatama
498	Boskär	retkifatama
500	Nötö	kotifatama, palvelusatama
504	Aspö	vieraslaituri
508	Yxskär	retkifatama
512	Borstö	vieraslaituri
515	Lökholm	vieraslaituri
519	Trunsö	vieraslaituri
523	Björkö, Byviken	retkifatama
525	Jurmo	vieraslaituri
529	Utö	palvelusatama
532	Helsö	vierassatama
534	Sandvik	vierassatama
536	Karlby	vierassatama
538	Kyrkogårdsö	kotifatama, retkifatama
540	Husö	vierassatama
545	Sottungalandet	palvelusatama
548	Änikholm	palvelusatama
549	Sanda	vieraslaituri
551	Granskär	retkifatama
553	Svinö	kotifatama, vieraslaituri
555	Långnäs	kotifatama, vierassatama
557	Prästösund	palvelusatama
560	Bomarsund, Notviken	palvelusatama
563	Kastelholm	vieraslaituri
564	Godby	kotifatama, vieraslaituri
565	Kvarnbo	kotifatama, vieraslaituri
567	Kyrkviken	kotifatama, vieraslaituri
570	Degerby	palvelusatama
571	Degerby	vierassatama
574	Rödhamn	retkifatama, suojasatama
577	Östra Ytternäs	kotifatama, palvelusatama
578	Maarianhamina, Österhamn	kotifatama, vierassatama
583	Maarianhamina, Västerhamn	kotifatama, vierassatama
587	Notviken	vierassatama
589	Käringsund	vierassatama
593	Öra	palvelusatama
595	Bastö	kotifatama, vieraslaituri

597	Hellö	vieraslaituri
599	Karviken	kotisatama, vieraslaituri
600	Hamnsundet	kotisatama, vierassatama
603	Vargata	vieraslaituri
605	Hakkenpää	kotisatama, palvelusatama
606	Mussalo	vieraslaituri
607	Kaitainen	vieraslaituri
608	Patakahja	vieraslaituri
611	Vasikkaluoto	vieraslaituri
613	Parattula	kotisatama, palvelusatama
620	Palva	vieraslaituri
622	Velkuanmaa	vieraslaituri
626	Iniö, Norrby	vierassatama
627	Bruddalsviken	kotisatama, vierassatama
629	Jumo	vieraslaituri
633	Keistiö	vierassatama
637	Seglinge, Finnella	palvelusatama
639	Remmarina	vierassatama
641	Enklinge	palvelusatama
642	Torsholm	retkisatama
645	Lappo	vierassatama
647	Torsholma	vierassatama
649	Brändöby	palvelusatama
654	Ytterstö	palvelusatama
657	Åselholm	vieraslaituri
660	Fiskö	palvelusatama
662	Nötören	vieraslaituri
666	Åva	palvelusatama
668	Jurmo	palvelusatama
674	Vuosnainen	kotisatama, vierassatama
680	Lootholma	kotisatama, vieraslaituri
685	Kivimaa	vieraslaituri
690	Kevo	vieraslaituri
695	Kekoniitty	vieraslaituri
700	Haanperänkari	retkisatama
701	Pietarinkari	kotisatama, vieraslaituri
703	Sorvakko, Salmeri	kotisatama, palvelusatama
704	Sorvakko	vierassatama
705	Suukari	kotisatama, palvelusatama
706	Uusikaupunki, Kaupunginlahti	kotisatama, vierassatama

Pohjanlahti

710	Pyhämaa	kotisatama, vieraslaituri
713	Rohdainen, Suojala	kotisatama, vieraslaituri
714	Rohdainen, Kirkonranta	kotisatama, vieraslaituri
717	Santtio	kotisatama, vieraslaituri
718	Nihtiö	vieraslaituri
720	Petäjäs	kotisatama, vierassatama

722	Rauma, Poroholma	vierassatama
723	Syväraumanlahti	kotisatama, palvelusatama
724	Pihlus	retkisarata
725	Reksaari	retkisarata
726	Levätys	suojasatama
728	Laitakari	kotisatama, palvelusatama
730	Vähä-Huilkari	retkisarata
731	Outoori	retkisarata
733	Reposaari, Kaupparanta	vieraslaituri
734	Reposaari, Santtu	kotisatama, palvelusatama
740	Pori, keskusta	kotisatama, vieraslaituri
741	Iso Enskeri	retkisarata
742	Seliskeri	retkisarata
743	Koppeloluoto	retkisarata
744	Haranlahti	palvelusatama
747	Merikarvia	vierassatama
748	Krookka	kotisatama, palvelusatama
750	Yttergrund	retkisarata
752	Kiili	palvelusatama
754	Skaftung, Länsipuoli	palvelusatama, vieraslaituri
757	Kristiinankaupunki	palvelusatama
758	Högholmen	kotisatama, vieraslaituri
759	Kristiinankaupunki, keskusta	vierassatama
762	Ådskär	kotisatama, palvelusatama
763	Kaskinen	vierassatama
764	Tjårlax	vieraslaituri
765	Öskata	vieraslaituri
768	Gåshållan	retkisarata
771	Fagerö, Rangsby	kotisatama, vieraslaituri
774	Blaxnås	vieraslaituri
776	Harrström	vieraslaituri
779	Storkorshamn	vieraslaituri
781	Bredskär	vieraslaituri
782	Bredhållan	kotisatama, vieraslaituri
783	Bergö	vieraslaituri
784	Strömmingsbådan	suojasatama
785	Rönnskär, Fålskär	retkisarata
786	Perisgrund	vieraslaituri
788	Molpe-Ström	vieraslaituri (2 kpl)
790	Vågvik	vieraslaituri
792	Åminne	kotisatama, palvelusatama
794	Saukkoranta	vieraslaituri
797	Långskär	vieraslaituri
801	Vaskiluoto	kotisatama, vieraslaituri
802	Vaskiluoto	kotisatama, palvelusatama
803	Vaskiluoto	kotisatama, vierassatama
805	Vaasa, Sisåsatama	vieraslaituri
807	Palosaari	kotisatama, palvelusatama
808	Kynsiluoto	retkisarata
809	Kuusisaari	vieraslaituri

810	Lars Björkaskär	retkisatama
811	Raippaluoto, lossisatama	vieraslaituri
812	Bullerås	vieraslaituri
815	Klobbskat	vieraslaituri
818	Björkö	kotisatama, vieraslaituri
819	Raippaluoto	kotisatama, vierassatama
821	Furuskär	vieraslaituri
824	Petsmo	kotisatama, vieraslaituri
827	Stråkaviken	kotisatama, vieraslaituri
830	Nabben	kotisatama, vierassatama
835	Stelet	retkisatama
836	Oravainen, Strandby	kotisatama, palvelusatama
839	Stubben	vieraslaituri
840	Brännskata	vieraslaituri
842	Monäs	vieraslaituri
844	Loppan	retkisatama
847	Uusikaarlepyy, Toisvesi	kotisatama, vieraslaituri
851	Grisselö	vieraslaituri
853	Öuran	retkisatama
854	Jovarpet	vieraslaituri
855	Ådö	palvelusatama
859	Pietarsaari, Smultrongrund	kotisatama, vierassatama
860	Pietarsaari, Wanha Satama	palvelusatama
865	Köpmanholmen	retkisatama
868	Storströmmen	palvelusatama
870	Hästöskatan	kotisatama, vieraslaituri
872	Hickarö	vieraslaituri
873	Inre Bergskär	vieraslaituri
875	Bodö	palvelusatama
877	Ykspihlaja, Potti	kotisatama, palvelusatama
878	Remmargundet	retkisatama
880	Tankar	vieraslaituri
883	Kokkola, Mustakari	kotisatama, vierassatama
884	Kokkola, Elba	kotisatama, vieraslaituri
887	Poroluodonkari	vieraslaituri
890	Ohtakari	vieraslaituri
894	Sautinkari	vieraslaituri
895	Pikku-Mansikka	vieraslaituri
900	Hiekkasärkät, Keskuskari	kotisatama, vieraslaituri
905	Maakalla	vieraslaituri
910	Elävisluoto	vieraslaituri
920	Pohjaskari	kotisatama, vieraslaituri
925	Raahe, Lapaluoto, Maivanperä	kotisatama, vieraslaituri
930	Iso-Kraaseli	vieraslaituri
936	Ulkofantti	kotisatama, vieraslaituri
938	Raahe, Tervahovi	kotisatama, palvelusatama
939	Raahe, Pikkulahti	kotisatama, palvelusatama
940	Tauvo	vieraslaituri
941	Merikylänlahti	vieraslaituri
943	Varessäikkä	vieraslaituri

944	Pöllä	vieraslaituri, suojasatama
946	Ulkokarvo	vieraslaituri
952	Marjaniemi	kotisatama, vieraslaituri
954	Huikku	kotisatama, vieraslaituri
959	Hietasaari	kotisatama, vierassatama
960	Oulu, Kauppatori	palvelusatama
964	Pöllisaari	kotisatama, vierassatama
967	Toppilansalmi	palvelusatama
975	Haukipudas, veneasema	palvelusatama
982	Haukipudas, Niemeläntörmä	vieraslaituri
988	Kemi	kotisatama, vierassatama
992	Valmarinniemi	vieraslaituri
995	Räyhä	kotisatama, vieraslaituri
998	Tornio	palvelusatama

